



C10

GEBRUIKERSHANDLEIDING



Voorwoord

Voorwoord.....	4
----------------	---

Klantinformatie

Geachte gebruiker.....	8
instructies.....	8
Nieuwe auto kenmerken.....	15
Bestuurdersinstructies.....	17
Rijden en milieu.....	19
Kenmerk van systeem met uitgebreid bereik....	25
Voorzorgsmaatregelen van systeem met uitgebreid bereik.....	27

Voertuig opladen/ontladen en tanken

Voertuig opladen.....	30
Voertuig externe ontlading.....	35
Voertuig tanken.....	36

Voorbereiding op gebruik van het voertuig

Leapmotor App.....	40
Autosleutel.....	41
Autodeuren.....	43
Elektrische achterklep*.....	46
Achterklep*.....	48
Voorkap.....	48
Buitenspiegels.....	49
Binnenspiegel.....	50
Stuur.....	51
Elektrische raambediening.....	53
Elektrisch zonnescherm.....	54
Ruitenwissers en sproeiers.....	55
Externe verlichting.....	57
Binnenverlichting.....	59
Opbergmogelijkheden.....	61
Buitentemperatuur.....	64
Centraal display.....	70
elektronisch apparaat.....	73
Andere voorzieningen.....	75

Comfortabel rijden

Starten en rijden.....	78
Voorstoelen.....	81
Achterbank.....	83

Mens-machine interactie

Airconditioningregelsysteem.....	86
Slimme interactieve dubbele schermen.....	90
Centraal Bedieningsscherm	
Voertuigentertainmentssysteem.....	100

Zorgeloos reizen

Veiligheidsgordel.....	104
------------------------	-----

Airbag.....	107
Kinderveiligheid.....	111
Veiligheidswaarschuwingssysteem.....	116
Elektronische parkeerrem (EPB).....	118
Automatische parkeerhulp (Autohold).....	119
Elektronisch Stabiliteitsprogramma (ESC)...	120
Antiblokkeersysteem (ABS).....	121
Elektronische Remkrachtverdeling Systeem (EBD).....	122
Tractiecontrolesysteem (TCS).....	122
Dynamische Parkeerrem (DBF).....	122
Noodrijstrookassistentiesysteem (ELK).....	122
Noodremassistentie (HBA).....	123
Secundaire rem na aanrijding (MCB).....	123
Hellingstartassistentie (HHC).....	124
Hellingsafdaalcontrole (HDC).....	124
Elektronische anti-kantelfunctie (ARP).....	125
Elektrische stuurbekrachtigingssysteem (EPS)..	125
Automatische grootlichtassistent (IHBC).....	125
Levensdetectiesysteem (CPD).....	125

Begeleid rijden

Beperkingen van radar en camera.....	128
Volledige Snelheid Adaptieve Cruisecontrol (ACC).....	130
Rijbaanpositioneringssysteem (LCC).....	134
Intelligente snelheidslimietassistent (ISA)...	136
Verkeersopstopping Assist-systeem (TJA)...	137

Actieve veiligheid

Automatische noodstop (AEB).....	140
Voorwaartse botsingswaarschuwing (FCW)..	141
Achterwaartse aanrijdingswaarschuwing....	143
Dodehoekwaarschuwingssysteem (BSD).....	144
Deuropeningswaarschuwing (DOW).....	145
Achteruitrijdende kruisverkeerwaarschuwingssysteem (RCTA)	145
Achterkruisverkeersrem (RCTB).....	146
Rijbaan-afwijkingswaarschuwing (LDW).....	148
Rijbaanassistentiesysteem (LKA).....	149
Waarschuwingssysteem voor slaperigheid en aandacht van de bestuurder (DDAW).....	150
Geavanceerde waarschuwing voor afleiding van de bestuurder (ADDW).....	151

Parkeerassistentie

Parkeersensorenstelsel.....	154
Panoramisch beeld.....	155

Inspectie en onderhoud

Voertuigvloeistoffen en bandencontrole.....	158
Reiniging en vervanging van filter.....	161

Interieurinspectie van de cabine.....	161
Controleer na het starten van de auto.....	161
Voer een testrit uit met het voertuig.....	162
Voertuigonderhoud.....	162
Batterij.....	167
Accu voeding.....	168
Zekering.....	170
Ruitenwischerblad.....	179
Regulier onderhoud	
Het belang van regelmatig onderhoud.....	184
Onderhoudslocatie.....	184

Onderhoudsinhoud.....	184
Onderhoudsintervalgrafiek.....	187
Noodprocedure bij het opladen	
Noodvoorziening.....	192
Ongeval afhandeling.....	194
Aanhangwagen*.....	199
Noodplan voor noodsituaties.....	203
Technische informatie	
Voertuigidentificatie.....	208
Autoradio.....	211
Afmetingen van het voertuig.....	212

VOORWOORD

VOORWOORD



Geachte Leapmotor-autobezitter:

Dank u voor het kiezen van de veilige, comfortabele, krachtige en economische auto van Leapmotor! Als een technologiebedrijf, stellen wij altijd de gebruiker centraal en streven we naar gezamenlijke creatie en delen met de gebruiker. We streven ernaar om een hoogwaardige, internationale, en gerespecteerde wereldwijde slimme elektrische autofabrikant te worden met kern technologische capaciteiten. We kijken ernaar uit om met hoogwaardige producten en diensten de grootste waarde te creëren voor uw autorijden en leven.

Voor het gebruik van het voertuig, raden wij u aan om de inhoud van deze handleiding zorgvuldig te lezen en goed te bewaren voor toekomstige naslag. Deze handleiding zal u helpen om de Leapmotor auto beter te begrijpen en te gebruiken, waardoor uw auto in optimale staat blijft tijdens het gebruik in de toekomst. Door het voertuig grondig te begrijpen, krijgt u een duidelijker begrip van de veiligheid en het plezier van het voertuig.

Mocht u tijdens het gebruik vragen hebben of hulp nodig hebben, neem dan contact op met het Leapmotor-servicecentrum of een geautoriseerde servicepartner in de buurt. We zullen u de beste service bieden op het gebied van onderhoud en reparatie. Zorg ervoor dat u het onderhoudswerkzaamheden tijdig uitvoert in overeenstemming met de onderhoudsvorschriften van de hoofdmotorfabriek

Deze handleiding biedt u zoveel mogelijk de informatie die u nodig heeft over het voertuig. Vanwege verschillen in voertuigconfiguratie en latere OTA-updates, kunnen de instructies in deze handleiding afwijken van de daadwerkelijke configuratie van het voertuig dat u heeft ontvangen. Gelieve te vertrouwen op het voertuig dat u daadwerkelijk heeft ontvangen. Leapmotor-auto behoudt zich het recht voor om de inhoud van deze handleiding te wijzigen, aan te vullen of stop te zetten, zonder verdere kennisgeving.

Deze handleiding maakt deel uit van het voertuig. Gelieve deze handleiding mee te leveren bij de verkoop of verhuur van het voertuig.

Bedankt voor uw steun en liefde voor Leapmotor-auto's. We wensen u veel plezier met uw auto!

December 2024

Zonder schriftelijke toestemming van het merk Leapmotor mag geen enkel deel van deze handleiding worden gereproduceerd of gekopieerd.

Namaak moet worden onderzocht

Met betrekking tot veiligheidsmaatregelen voor het gebruik van het voertuig, worden deze toegelicht aan de hand van waarschuwingstickers op het voertuig en veiligheidstips in deze handleiding.

- Waarschuwinglabels: Zie het gedeelte "Waarschuwinglabels" voor meer informatie.
- Veiligheidstips: Geïllustreerd door de symbolen en tekst in deze handleiding.

Uitleg		
	WAARSCHUWING	Als niet nageleefd, kan dit leiden tot letsel of ernstige schade aan het voertuig.
	LET OP	Als niet nageleefd, kan dit leiden tot letsel of schade aan het voertuig.
	Tips	Advies voor beter gebruik en onderhoud van het voertuig.
	MILIEUBESCHERMING	De inhoud heeft betrekking op milieubescherming.

- In deze handleiding worden functies/configuraties gemarkeerd met een "*" om aan te geven dat deze alleen van toepassing zijn op bepaalde modellen.
- De illustraties die in deze handleiding worden gebruikt, dienen voornamelijk om bepaalde kenmerken of functies van het voertuig te tonen, en zijn slechts ter referentie. Voor specifieke situaties dient u het echte voertuig te raadplegen.
- Tenzij anders vermeld, zijn de beschrijvingen in deze handleiding met betrekking tot de oriëntatie van het voertuig (voor, achter, links, rechts) gebaseerd op de rijrichting van het voertuig.

KLANTINFORMATIE

GEACHTE GEBRUIKER

GEACHTE GEBRUIKER

1. Voor gebruik van het voertuig, gelieve deze handleiding zorgvuldig door te nemen en strikt de operationele methoden te volgen zoals beschreven in deze handleiding. In geval van verlies veroorzaakt door onjuist gebruik van het voertuig, is Leapmotor niet verantwoordelijk.
2. Zorg ervoor dat u regelmatig onderhoud aan het voertuig uitvoert in overeenstemming met de bepalingen in de hoofdstukken over de onderhoudsinhoud en de onderhoudsperiode.
3. Inzittenden dienen de veiligheidsgordel correct te dragen en een correcte zithouding te behouden om de veiligheid en het comfort van het rijden te waarborgen.
4. Controleer vóór het rijden of aan de volgende veiligheidseisen voor inzittenden wordt voldaan:
 - stoelpositie
 - Binnen- en buitenspiegelstand
 - Resterend bereik
 - Stuurwielstand
 - Rempedaal
 - Voertuigverlichting
 - Ruitenwissers
 - Banden
5. Voordat de bestuurder het voertuig verlaat, moet hij ervoor zorgen dat de versnelling in de P-stand staat en controleren of het parkeerremlampje brandt.
6. Tijdens het rijden, als het waarschuwinglampje voor storingen op het instrumentenpaneel brandt of als er een storingsmelding wordt weergegeven, moet de bestuurder zo snel mogelijk veilig stoppen om te controleren en contact opnemen met het servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicewinkel.
7. De geschatte actieradius die wordt weergegeven op het instrumentenpaneel van het voertuig kan afwijken van de werkelijke actieradius. Gelieve de werkelijke gereden afstand te volgen.
8. Gelieve de verkeersregels strikt na te leven en het voertuig veilig te besturen.
9. Het is verboden om het voertuig illegaal aan te passen met apparatuur of accessoires zonder toestemming van het servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicepartner, aangezien dit het voertuig kan beschadigen en een bedreiging kan vormen voor de persoonlijke veiligheid. Indien u hierover vragen heeft, neem dan contact op met het servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicepartner.
10. Indien er later terugroepacties zijn voor dit model, zullen wij u apart informeren.

INSTRUCTIES

EVENT DATA RECORDER

Dit voertuig is uitgerust met een Event Data Recorder-systeem, afgekort als EDR-systeem. Afhankelijk van het type en de ernst van de botsing kan het EDR-systeem de volgende gegevens tijdens het botsingsproces van het voertuig vastleggen met betrekking tot het dynamische stabiliteitscontrolesysteem en veiligheidssystemen (inclusief maar niet beperkt tot):

- Positie van het rempedaal/gaspedaal.
- Voertuigsnelheid (wielsnelheid, afkomstig van wieltoerentalsensoren).
- Longitudinale versnelling van het voertuig.
- Status van de veiligheidsgordelvergrendeling.

Deze gegevens kunnen worden gebruikt om de voertuigstatus op het moment van het ongeval te reconstrueren en te analyseren.

Vanwege de beperkte opslagruimte voor EDR-gegevens zijn de opgeslagen gebeurtenissen verdeeld in overschrijfbare en niet-overschrijfbare gebeurtenissen:

- Overschrijfbare gebeurtenissen zijn vergelijkbaar met ongevalsscenario's, waarbij gegevens van dergelijke gebeurtenissen mogelijk worden overschreven wanneer de opslagruimte ontoereikend is. Gegevens die zijn opgeslagen toen er een botsing plaatsvond maar de drempelwaarde voor het activeren van de airbag niet werd bereikt.
- Gebeurtenissen die niet kunnen worden overschreven, worden continu opgeslagen in de EDR. Er worden bijvoorbeeld gegevens opgeslagen wanneer een airbag wordt geactiveerd of een gordelspanner wordt geactiveerd.

Met uitzondering van de volgende gevallen zullen wij geen gegevens aan derden openbaar maken:

- In overeenstemming met de eigenaar van het voertuig (of de huurder van het voertuig).
- Op verzoek van de politie, rechtbank of overheidsinstantie.
- Alleen gebruikt voor technische diagnose, onderzoek en ontwikkeling van voertuigen van Leapmotor, zonder openbaarmaking van eigenaarsinformatie of identiteit.

Methoden om toegang te krijgen tot gegevens van gebeurtenisdatarecorders:

Om toegang te krijgen tot de gegevens van de gebeurtenisgegevensrecorder is speciale technische apparatuur vereist. Neem voor toegang tot de gegevens van de gebeurtenisgegevensrecorder of voor meer informatie contact op met het Leapmotor-servicecentrum of een geautoriseerde serviceprovider.

VOERTUIGTEST

Om de kwaliteit van de aflevering van nieuwe Leapmotor-auto's te waarborgen, voeren inspectietechnici uitgebreide wegtests uit op voertuigen voordat ze de fabriek verlaten. Daarom zal er een klein aantal kilometers op de kilometerteller van uw voertuig worden weergegeven.

HARDWARE- EN SOFTWAREAANPASSINGEN

1. Het is verboden om het voertuig illegaal aan te passen met apparatuur of accessoires zonder toestemming van het servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicepartner, aangezien dit het voertuig kan beschadigen en een bedreiging kan vormen voor de persoonlijke veiligheid.
2. Gelieve het chassis van het voertuig niet aan te passen, aangezien dit de controle over het voertuig kan beïnvloeden en een bedreiging kan vormen voor de persoonlijke veiligheid.
3. Gelieve geen wijzigingen aan te brengen aan de elektronische onderdelen van het voertuig (bedrading, verlichting en controllers, etc.), en het is ten strengste verboden om zelf de firmware te updaten of te rooten, omdat dit systeemstoringen kan veroorzaken en een bedreiging kan vormen voor de persoonlijke veiligheid.
4. Gelieve geen wijzigingen aan te brengen aan de stoelen, het stuurwiel, de veiligheidsgordels en het airbagsysteem van het voertuig, omdat dit de veiligheid kan beïnvloeden en een bedreiging kan vormen voor de persoonlijke veiligheid.
5. Gelieve geen wijzigingen aan te brengen aan het diefstalbeveiligingssysteem, omdat dit systeemstoringen kan veroorzaken en een bedreiging kan vormen voor de persoonlijke veiligheid.
6. Gelieve geen wijzigingen aan te brengen aan gerelateerde laadapparatuur om laadstoringen te voorkomen die brand kunnen veroorzaken.
7. Gebruik alleen originele Leapmotor-onderdelen van de fabrikant of erkende onderdelen. Leapmotor voert strenge tests uit op componenten om hun comfort, veiligheid en betrouwbaarheid te garanderen.
8. Indien u wijzigingen of aanpassingen aan het voertuig wenst, neem dan contact op met Leapmotor. Voertuigschade en prestatievermindering veroorzaakt door andere wijzigingen vallen niet onder de garantie.

PRODUCTWIJZIGINGEN

Leapmotor automotive behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het ontwerp van voertuigen aan te brengen en is niet verplicht om dezelfde of soortgelijke wijzigingen in reeds verkochte voertuigen aan te brengen.

TERUGROEPEN VAN PRODUCTEN

Bij het terugroepen van producten zal Leapmotor automotive redelijke oplossingen bieden op basis van de gebreken van de producten. Als het probleem kan worden opgelost door reparatie of vervanging van onderdelen, om defecten aan het voertuig zo snel mogelijk te verhelpen en uw rijveiligheid te garanderen, dient u actief samen te werken met het Leapmotor automotive servicecentrum of geautoriseerde servicewinkels om terugroepherstediensten te verlenen na ontvangst van het terugroepbericht van Leapmotor automotive of het verkrijgen van relevante informatie via officiële kanalen.

SVHC-INFORMATIEOVERDRACHT

Communicatie van informatie volgens Artikel 33 REACH	
Model B11 van LEAPMOTOR (2024)	
Dit product is samengesteld uit artikelen zoals gedefinieerd onder Artikel 3(3) van Verordening Nr. 1907/2006 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de Registratie, Evaluatie, Autorisatie en Restrictie van Chemische stoffen (REACH). Elke leverancier moet voldoen aan de plicht om informatie over stoffen in artikelen te communiceren in overeenstemming met Artikel 33. Dit product, inclusief elk artikel waaruit het product bestaat, bevat stoffen die voldoen aan de criteria in Artikel 57 en geïdentificeerd volgens Artikel 59(1) in een concentratie boven 0,1% gewicht per gewicht (w/w). Wij informeren dat lood (CAS-Nr. 7439--92-1) wordt gebruikt in bijna alle productcategorieën, voornamelijk als legeringselement en ook aanwezig in batterijen. Gerecycled aluminium en metalen kunnen lood als onzuiverheid bevatten.	
Locatie van artikel met de stof in het product (Gedetailleerd, inclusief optionele uitrusting)	Naam van stof die voldoet aan de criteria in Artikel 57 en overeenkomstig Artikel 59(1), is geïdentificeerd in een concentratie van meer dan 0,1 gewichtsprocent (typisch gebruik volgens de REACH-bijlage XV Dossier)
Zone controller	2-Methyl-4"-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Zone controller	loodoxide
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	Triglycidyl isocyanaat
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	2-Methyl-4"-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
3.0.01.10.00385-Intelligente Hoofdmotor van Cockpit LP-ICHS033-AA	Tris(nonylfenyl)fosfiet
3.0.01.10.00385-Intelligente Hoofdmotor van Cockpit LP-ICHS033-AA	Difeny (2,4,6-trimethylbenzoyl) fosfineoxide
3.0.01.10.00385-Intelligente Hoofdmotor van Cockpit LP-ICHS033-AA	Octamethylcyclotetrasiloxane
3.0.01.10.00385-Intelligente Hoofdmotor van Cockpit LP-ICHS033-AA	Triglycidyl isocyanaat
3.0.01.10.00385-Intelligente Hoofdmotor van Cockpit LP-ICHS033-AA	2-Methyl-4"-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
3.0.01.10.00385-Intelligente Hoofdmotor van Cockpit LP-ICHS033-AA	2-Benzyl-2-(dimethylamino)-4"-morfolinobutyrofenon
3.0.01.10.00385-Intelligente Hoofdmotor van Cockpit LP-ICHS033-AA	N-Methylpyrrolidone
4G antenne	Tetrabromobisphenol A

A kolom buitenholte geluidsisolatie rubberblok	Bis (2-ethylhexyl) ftalaat
A kolom buitenholte geluidsisolatie rubberblok	Azodicarbonamide
BLS64-12-08 h27.1-BOX	Tetrabromobisphenol A
B-stijl buitenholte geluidsisolatie rubberblok	Bis (2-ethylhexyl) ftalaat
B-stijl buitenholte geluidsisolatie rubberblok	Azodicarbonamide
C-stijl holte geluidsisolatie rubberblok	Azodicarbonamide
DAB hoofdassemblage	Tetrabromobisphenol A
DAB hoofdassemblage	2-Methyl-4''-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
D-stijl buitenholte geluidsisolatie rubberblok	Azodicarbonamide
Airbag controller assembly	Octamethylc yclotetrasiloxaan
Verwarmingspomp	Tetrabromobisphenol A
Laadpoortkast lichaam totaal	Kleurstof (pigment)
Laadpoortkast lichaam totaal	Azodicarbonamide
Laadprotocolomzetter	melamine
Achteruit ultrasone sonde	2-Methyl-4''-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Achteruit ultrasone sonde	Tetrabromobisphenol A
Achteruit ultrasone sonde	Azodicarbonamide
Elektrische achterklep ECU	Tetrabromobisphenol A
Elektrische compressor assemblage	N,N-Dimethylacetamide
Elektrische compressor assemblage	Vinyltris(2-methoxyethoxy)silane
Elektrische compressor assemblage	ethylenediamine
Elektrische aandrijfkracht assemblage	N,N-Dimethylacetamide
Elektrische aandrijfkracht assemblage	Octamethylc yclotetrasiloxaan
Elektrische aandrijfkracht assemblage	Tetrabromobisphenol A
Elektrische aandrijfkracht assemblage	Triglycidyl isocyanaat
Elektrische aandrijfkracht assemblage	Bis (2-ethylhexyl) ftalaat
Elektrische aandrijfkracht assemblage	2-Methyl-4''-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Elektrische aandrijfkracht assemblage	N-Methylpyrrolidone
Elektronisch expansieventiel	Tetrabromobisphenol A
Krachtbatterijpakket assemblage	2-Methyl-4''-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
2-in-1 voeding	2-Methyl-4''-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Stuurwielassemblage (BA31)	Tetrabromobisphenol A
Hulpmeteruitlaat assemblage	Octamethylcyclotetrasiloxane
Hoge stoplamp	2-Methyl-4''-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Doorlopende achtercombinatielamp met beschermplaat	UV Absorber UV-329

Voetsteun	4-nonylfenol, vertakt
Doorlopende achtercombinatielamp met beschermplaat	Difeny (2,4,6-trimethylbenzoyl) fosfineoxide
Achtervloer secundaire assemblage	Azodicarbonamide
Achtervloer secundaire assemblage	Tetrabromobisphenol A
Achtervloer secundaire assemblage	4-tert-Butylfenol
Achtervloer secundaire assemblage	Azodicarbonamide
Achterbankkussen assemblage	Azodicarbonamide
Kussenassemblage linksachter	Azodicarbonamide
Achterste rechter rugleuning assemblage	Azodicarbonamide
Achterdeur stop assemblage	Orthoboorzuur
Achterste spiraalveer	Triglycidylisocyanuraat
Motorruimte bedrading harnas assemblage	Octamethylcyclotetrasiloxane
Motorruimte bedrading harnas assemblage	Decamethylcyclopentasiloxane
Geïntegreerde warmtewisselaar	Nonylphenol
Geïntegreerde warmtewisselaar	Tetrabromobisphenol A
Geïntegreerde warmtewisselaar	hexahydroftaalzuuranhydride
AC laadpistool assemblage	Tetrabromobisphenol A
AC laadpistool assemblage	bisfenol A
Luchtkwaliteitssensor assemblage	Tetrabromobisphenol A
Dodehoekbewakingsradar	Antimofoonverbindingen, met uitzondering van de tetraoxide (Sb2O4), pentaoxide (Sb2O5), trisulfide (b2S3), pentasulfide (Sb2S5)
Dodehoekbewakingsradar	Methylhexahydroftaalzuuranhydride
Kentekenplaatverlichting	Tetrabromobisphenol A
Kentekenplaatverlichting	melamine
Kentekenplaatverlichting	2-Methyl-4"-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Expansieklep in- en uitlaatassemblage	N,N-Dimethylformamide
Expansieklep in- en uitlaatassemblage	Decamethylcyclopentasiloxane
Expansieklep in- en uitlaatassemblage	Dodecamethylcyclohexasiloxane
Botsingsensorassemblage	Tetrabromobisphenol A
Gasverdelings geïntegreerde module	Tetrabromobisphenol A
Voorvloer met studassemblage	Tetrabromobisphenol A
Voorvloer met studassemblage	4-tert-Butylfenol
Voorlicht	UV Absorber UV-329
Voorlicht	Aluminiumoxide
Voorlicht	Difeny (2,4,6-trimethylbenzoyl) fosfineoxide

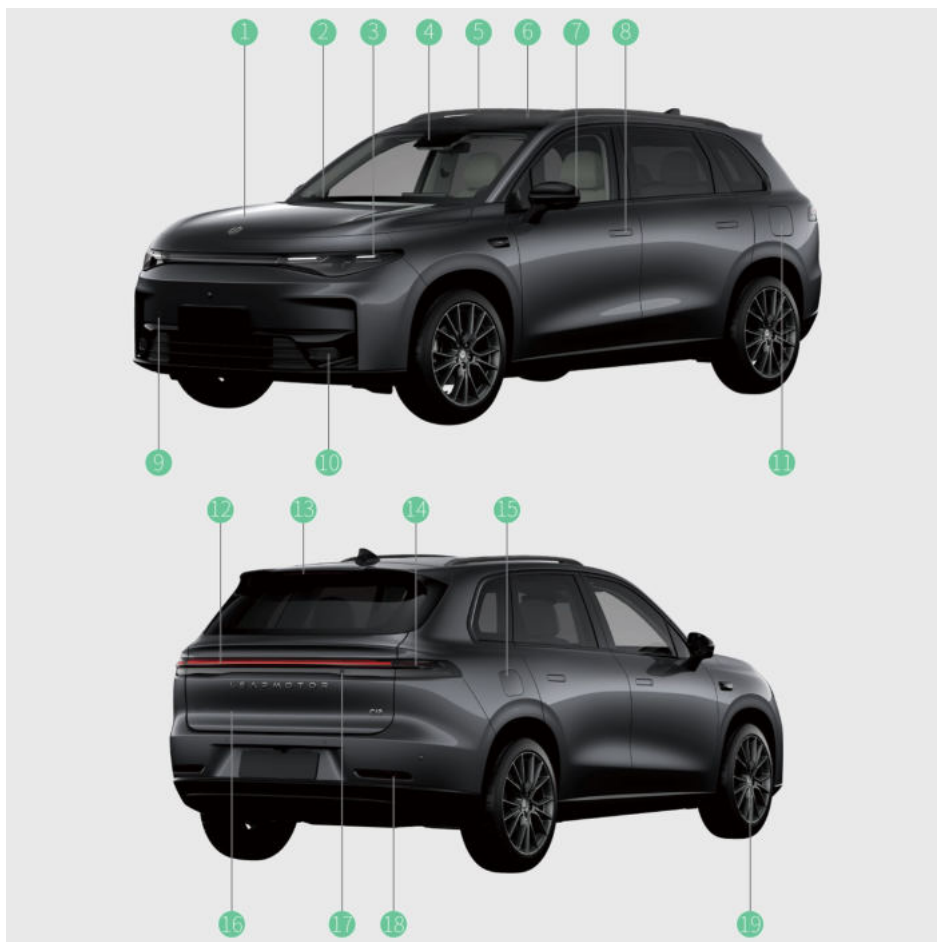
Voorste drempel buitenkamer geluiddichte rubberen blok	Azodicarbonamide
Voorkap slot	4-nonylfenol, vertakt
Vooruitzicht monoculaire camera	bisfenol A
Voordeur begrenzer assemblage	Orthoboorzuur
Vooruitzicht monoculaire camera	Tetrabromobisphenol A
Voordeur waterdicht membraan	Azodicarbonamide
Vooruitzicht monoculaire camera	2-Methyl-4"--(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Voorste coaming subassemblage	Azodicarbonamide
Voorste coaming subassemblage	Tetrabromobisphenol A
Voorste coaming subassemblage	4-tert-Butylfenol
Voorruitwisser motor en verbindingss tang assemblage	Tetrabromobisphenol A
Spoiler assemblage	Azodicarbonamide
Assemblage van haaivin antenne (GPS+FM/AM+DAB)	Tetrabromobisphenol A
Thermisch beheercontroller	Tetrabromobisphenol A
Driewegklep	Tetrabromobisphenol A
Driewegklep	hexahydroftaalzuuranhydride
Radar voor detectie van vitale functies	bisfenol A
Waternverwarmer assemblage	N,N-Dimethylacetamide
Radar voor detectie van vitale functies	2-Methyl-4"--(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Dakraam schakelaar assemblage	Tetrabromobisphenol A
Geïntegreerde ketelmodule	Tetrabromobisphenol A
Elektrische achterklepsteunmontage	Azodicarbonamide
Elektrische achterklepsteunmontage	Tetrabromobisphenol A
Hogedrukuitlaatpijp van vloeistofgekoelde condensor	Decamethylcyclopentasiloxane
Hogedrukuitlaatpijp van vloeistofgekoelde condensor	Dodecamethylcyclohexasiloxane
Druksensorassemblage	Tetrabromobisphenol A
Actieve dubbele microfoonassemblage	Tetrabromobisphenol A
Instrumentenbekabelingsassemblage	melamine
Voorstoelassemblage	Azodicarbonamide
Buitenspiegelassemblage	fosfaat
Buitenspiegelassemblage	Orthoboorzuur
Buitenspiegelassemblage	Tetrabromobisphenol A
Deurslotlichaam	2,2"-Methyleenbis(6-tert-butyl-4-methylfenol)
Gecombineerd licht met beschermplaat	UV Absorber UV-329
Combinatielamp	UV Absorber UV-329

Zonneklepassemblage	4-Nonylfenol, vertakt
Deur waterdichte film	Azodicarbonamide
Deur geleidingssleuf afdichting	melamine
Deur buiten water snede	melamine
Deur interieur paneel montage	melamine
Deur- en raamkozijn beschermingsmontage	Azodicarbonamide
Voorste cabine stringer montage	Tetrabromobisphenol A
Voorste cabine stringer montage	4-tert-Butylfenol
Voorste cabine stringer montage	Azodicarbonamide
Binnen dorpel met stud montage	Tetrabromobisphenol A
Binnen dorpel met stud montage	4-tert-Butylfenol
Deur interieur paneel montage	2-Methyl-4"-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Voorste schuifassemblage y	Ethyleenglycolmonoethyletheracetaat
Buitenste achteruitkijkspiegelassemblage	Bis (2-ethylhexyl) ftalaat
Gecombineerd licht met beschermplaat	Difeny (2,4,6-trimethylbenzoyl) fosfineoxide
Combinatielamp	2-Methyl-4"-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Combinatielamp	Difeny (2,4,6-trimethylbenzoyl) fosfineoxide
Blinde zone camera trim paneel montage	melamine
Voorste schuif montage	Ethyleenglycolmonoethyletheracetaat
Instrumentenpaneel sfeerverlichting (linker roer)	Difeny (2,4,6-trimethylbenzoyl) fosfineoxide
Deurpaneel sfeerverlichting	Difeny (2,4,6-trimethylbenzoyl) fosfineoxide
Deurslotlichaam	Azodicarbonamide
B-stijl buitenholte geluidsisolatie rubberblok	Azodicarbonamide
Achterwielafdekking buitenholte geluidsisolerend rubberblok 2	Azodicarbonamide
Geluidsisolerend rubberblok in voorste binnenholte van zuil A	Azodicarbonamide
Deurdrempel voor geluidsisolerend kleefblok	Azodicarbonamide
Geluidsisolerend rubberblok in binnenholte onder zuil A	Azodicarbonamide
Zuil B onderste binnenholte geluidsisolerend rubberblok	Azodicarbonamide
Deurdrempel achter geluidsisolerend kleefblok	Azodicarbonamide
Voorstoelassemblage	Tetrabromobisphenol A
Deur interieur paneel montage	Azodicarbonamide
Voorportierhandgreep	Tetrabromobisphenol A
Combinatieschakelaar	Tetrabromobisphenol A
Leeslamp	Tetrabromobisphenol A

Leeslamp	Tetrabromobisphenol A
Automatische HVAC-eenheid	Tetrabromobisphenol A
De informatie in dit document met betrekking tot materiaal- en inhoudinhoud vertegenwoordigt onze kennis en overtuiging, die geheel of gedeeltelijk kan zijn gebaseerd op beschikbare informatie die door leveranciers aan ons is verstrekt .	

NIEUWE AUTO KENMERKEN

BUITENKANT VAN DE AUTO



1. Voorkap
3. Koplampen
5. Dakbagagedrager

2. Ruitenwissers
4. Vooruitkijkcamera
6. Panoramisch dak

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| 7. Buitenspiegels | 8. Deurgrepen |
| 9. Voorste sleepoog | 10. Mistlampen voor |
| 11. Laadpoortklep | 12. Achterlicht* |
| 13. Derde remlicht | 14. Achterlichten |
| 15. Afdekking van tankvulpoort | 16. Achterklep |
| 17. Achterklep buitenhandgreep | 18. Achterreflectoren |
| 19. Wielen | |

IN DE AUTO



- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Elektrische raambediening bestuurderszijde | 2. Gezichtscamera |
| 3. Stuur | 4. Gecombineerde instrumentenpaneel |

5. Gecombineerde schakelaar
7. Zonneschermen en aangepaste knoppen
9. Zonneklep
11. Binnendeurhandgrepen
13. Centraal display
15. Middenarmsteun voorstoelen
17. Bestuurdersstoel
6. Leeslampje
8. Binnenspiegel
10. Elektrische raambediening passagierszijde
12. Passagiersstoel
14. Airconditioningventilatieopeningen
16. Draadloze oplaadstation voor mobiele telefoons

BESTUURDERSINSTRUCTIES

VOOR HET RIJDEN BELANGRIJKE AANDACHTSPUNTEN

Voor uw en de veiligheid en het comfort van de passagiers wordt aanbevolen om voor elke rit de volgende controles uit te voeren:

- Controleer of de autolampen normaal werken.
- Controleer of de bandenspanning normaal is.
- Controleer of er geen obstakels rondom het voertuig zijn.
- Controleer of alle autoruiten schoon zijn en dat er goed zicht is door de ramen en de achteruitkijkspiegels.
- Controleer de actieradius van het voertuig en controleer of er geen waarschuwingsberichten op het instrumentenpaneel staan.
- -Controleer of er geen vuil of obstakels zijn op de rem- en gaspedalen en of er geen verstoringen zijn bij het bedienen ervan.

WAARSCHUWING

- Niet rijden met hoge hakken of slippers.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN TIJDENS HET RIJDEN

-Zorg ervoor dat de parkeerrem volledig is vrijgegeven voordat u gaat rijden om schade aan de remblokken te voorkomen.

-Vermijd het plotseling intrappen van het gaspedaal om de levensduur van de motor en controller niet te verkorten.

-Vermijd hoge snelheden bij het rijden bergafwaarts en verminder snelheid tijdens het maken van bochten.

-Probeer de auto niet langdurig op steile hellingen te parkeren.

-In het vroege stadium van het gebruik van het voertuig hebben de motor, de vermogensbatterij, het chassis en andere onderdelen nog niet de beste

staat bereikt en op dit moment kan het rijbereik van het voertuig afwijken van de werkelijke situatie, wat een normaal verschijnsel is.

-Rijd strikt volgens de verkeerswetten voor veiligheid.

-Houd het voertuig in een veilige rijstatus: bandenklappen of mechanische storingen zijn uiterst gevaarlijk. Om de kans op dergelijke storingen te verkleinen, dient u regelmatig de voertuigconditie te controleren en de voorgeschreven controles uit te voeren.

-Wanneer het voertuig in brand staat, verlaat het voertuig dan zo snel mogelijk. Gebruik geen hogedrukwaterstraal om brand te blussen als er rook of vuur uit de hoogspanningscomponenten

- Als blootliggende bedrading zich binnen of buiten de auto uitstrekt, raak de bedrading dan niet aan om elektrische schokken te voorkomen.

- Raak geen vloeistoffen aan die uit het voertuig lekken. Als de huid of ogen per ongeluk in contact komen met het sterk alkalische elektrolyt dat lekt uit de aandrijfaccu, spoel dan onmiddellijk met veel water of behandel met boorzuuroplossing en zoek zo snel mogelijk medische hulp om ernstig letsel te voorkomen.

-Vloermatten moeten correct worden geplaatst en de juiste maat worden gebruikt. Vloermatten mogen geen invloed hebben op het normale gebruik van de pedalen en moeten voorkomen dat het wegglijden van de mat de werking van de pedalen beïnvloedt, wat tot verkeersongevallen kan leiden.

- Laat geen kinderen achter in een onbeheerde auto, aangezien een kind per ongeluk een of meer voertuigbedieningselementen kan activeren, wat kan leiden tot letsel of overlijden. Kinderen kunnen ook per ongeluk de auto in beweging brengen, wat kan leiden tot een botsing en letsel of overlijden tot gevolg kan hebben. Bovendien, afhankelijk van de temperatuurschommelingen, kan de temperatuur in de auto extreem worden, wat kan leiden tot letsel of overlijden.

-Beheers de snelheid: te snel rijden is een van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen, hoe sneller de snelheid, hoe groter het risico. Daarom wordt u gevraagd om op basis van de feitelijke wegomstandigheden een veilige rijnsnelheid te kiezen.

-Draag altijd uw veiligheidsgordel: in geval van een botsing is de veiligheidsgordel de beste bescherming. Veiligheidsairbags zijn bedoeld als aanvulling op veiligheidsgordels en vervangen deze niet. Daarom is het belangrijk om altijd de veiligheidsgordel correct te dragen, zelfs als het voertuig is uitgerust met veiligheidsairbags.

DE JUISTE ZITHOUDING

De juiste zithouding van de bestuurder



De zithouding van de bestuurder heeft directe invloed op de vermoeidheid van de bestuurder en de veiligheid van het rijden. Voor het rijden zou de bestuurder het volgende moeten doen:

1. Zit zo ver mogelijk achterin de stoel en zorg ervoor dat de rug en schouders tegen de rugleuning van de stoel rusten. Pas de stoelhoogte aan voor een goed zicht.
2. Pas de voor- en achterpositie van de stoel aan, zodat uw benen nog steeds kunnen remmen als ze natuurlijk gebogen zijn.
3. Houd minstens 10 cm afstand tussen de knieën en het dashboard.
4. Pas de hoek van de rugleuning aan, waarbij de hoek niet meer dan 25° mag zijn ten opzichte van de verticale richting, en zorg ervoor dat de bovenrand van de hoofdsteun op dezelfde hoogte als uw hoofd staat.
5. Pas het stuurwiel aan, waarbij de afstand tot de borstkas minstens 25 cm moet zijn en uw armen het stuurwiel natuurlijk kunnen vasthouden.
6. Draag altijd uw veiligheidsgordel..

WAARSCHUWING

- Tijdens het rijden moet de bestuurder de stoel, hoofdsteun en het stuurwiel niet aanpassen, anders kan dit leiden tot verlies van controle over het voertuig en ongevallen veroorzaken.

Correcte zithouding voor passagiers



Om de veiligheid van passagiers te waarborgen en het risico op letsel bij ongevallen te verminderen. Zit zo ver mogelijk achterin de stoel, zorg ervoor dat de rug en schouders tegen de rugleuning van de stoel rusten, en dat de bovenrand van de hoofdsteun op dezelfde hoogte als uw hoofd staat. Pas de afstand tussen de stoel en het dashboard aan tot minstens 25 cm. Pas de hoogte van de hoofdsteun aan zodat de bovenrand ervan zich op gelijke hoogte bevindt met het hoofd.

WAARSCHUWING

- Voor uw veiligheid moeten alle aanpassingen worden gedaan wanneer het voertuig stilstaat.
- Als er een kinderzitje op de passagiersstoel is geïnstalleerd, zorg er dan voor dat de passagiersairbag is uitgeschakeld.
- Als de voorste passagier te dicht bij het dashboard zit, kan het airbagsysteem geen effectieve bescherming bieden.
- Tijdens het rijden is het noodzakelijk om een correcte zithouding aan te houden, de veiligheidsgordel correct te dragen en letsel te voorkomen bij plotseling remmen of ongevallen.

VEILIGHEIDSMATREGELEN

-Wees niet te zwaar en beklim de helling niet met geweld, anders beschadigt dit de generator, de aandrijfmotor en het elektronische regelsysteem en verkort het de levensduur van het hele voertuig.

-Als de spanning van de aandrijfbatterij te laag is, zal het systeem automatisch het uitgangsvermogen van de aandrijfmotor verlagen (de maximale rijsnelheid van het voertuig zal dalen) en zal het automatisch uitschakelen ter bescherming. In dit geval, na het uitschakelen van de voertuigstroom en opnieuw inschakelen, zal het systeem de stroomvoorziening herstellen, maar het voertuig mag niet verder worden gereden en de aandrijfbatterij moet onmiddellijk worden opgeladen.

-Als de weerstand van het voertuig te groot is (zoals klimmen, enz.), waardoor de uitgangsstroom van de stroombatterij te groot is, zal het systeem automatisch het uitgangskoppel van de motor verminderen (de maximale klimgraad van het voertuig zal worden verminderd) en zal de beveiliging automatisch uitschakelen, op dit

moment, schakel de stroom van het voertuig uit en schakel het vervolgens weer in, en het voertuig zal weer rijden.

INRIJPERIODE VOOR NIEUWE AUTO'S

Inrijden van nieuwe auto's heeft voornamelijk tot doel de oppervlaktekwaliteit en wrijvingstoestand van bewegende onderdelen te verbeteren. Een correcte inrijperiode voor nieuwe auto's kan de levensduur van het voertuig verlengen, de betrouwbaarheid en stabiliteit van het voertuigswerk verbeteren.

De inrijtijd voor nieuwe auto's is 1000 km (621 mijl) tot 2500 km (1.553 mijl). Na de inrijperiode kan het vermogen van het voertuig op zijn hoogtepunt komen, anders kan vroegtijdig gebruik van het voertuig met onvoldoende vermogen en overmatige belasting leiden tot overmatige slijtage van de onderdelen van de aandrijfmotor. Bij aanvang van het gebruik dient u de volgende zaken in acht te nemen:

- Controleer de verbindingen en bevestigingen van alle onderdelen.
- Controleer het vloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir en inspecteer het koelsysteem op lekken.
- Controleer het motoroliepeil en controleer of er olie lekkage is in alle onderdelen van het motorsmeersysteem.
- Controleer op lekkage bij de motorcontroller en andere onderdelen; indien abnormaal, gelieve dit onmiddellijk te behandelen.
- Controleer het stuurmecanisme op speling en haperingen.
- Controleer of het remsysteem naar behoren functioneert en inspecteer de remleidingen op lekken.
- Controleer of de elektrische apparatuur, verlichting en instrumenten correct werken.
- Controleer of de bandenspanning voldoet aan de voorgeschreven normen.
- Probeer zoveel mogelijk op vlakke, goede wegen te rijden.
- Vermijd plotselinge acceleraties en abrupt remmen.

TIP

- De inrijkilometers van de bereikextender zijn gebaseerd op de werkkilometers van de bereikextender en de inrijperiode is 5000 km (3107 mijl).

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR UITLAATGASSEN

Het uitlaatgas dat door het voertuig wordt uitgestoten, bevat kleurloze en geurloze schadelijke gassen, zoals koolmonoxide (CO), fijnstof en andere

schadelijke stoffen, en het milieu met een te hoog uitlaatgasgehalte gedurende lange tijd zal de gezondheid in gevaar brengen en zelfs tot de dood leiden door het inademen van te veel schadelijke gassen. Als u zich onwel voelt door het inademen van te veel uitlaatgassen, moet het zo snel mogelijk naar een open ruimte worden verplaatst om het inademen van uitlaatgassen te verminderen. In ernstige gevallen zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Neem in de volgende gevallen contact op met het servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicewinkel om het uitlaatsysteem te controleren op normaal functioneren:

- Het uitlaatsysteem maakt ongebruikelijke geluiden.
- De uitlaatkleur van het uitlaatsysteem is abnormaal.

LET OP

- Open de achterklep niet tijdens het rijden om te voorkomen dat uitlaatgassen het voertuig binnendringen.
- Rijd niet verder met de achterklep gesloten, maar u ruikt de uitlaatgassen van het voertuig nog steeds en open de ruiten op tijd om te ventileren en neem contact op met het servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicewinkel.
- Laat het systeem van de bereikextender niet gedurende lange tijd draaien op slecht geventileerde of afgesloten plaatsen.
- Laat het systeem van de bereikextender niet gedurende lange tijd draaien op een plaats waar de sneeuw diep is of sneeuwt wanneer het voertuig stilstaat.
- Als gevolg van corrosie kan de uitlaatleiding kleine gaatjes of scheuren, beschadigde connector of abnormaal uitlaatgeluid, enz. hebben, blijf in dit geval niet rijden, neem contact op met het servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicewinkel.

RIJDEN EN MILIEU

ECONOMISCH RIJDEN

De actieradius van het voertuig en de capaciteit van de accu worden beïnvloed door rijgewoonten, opslagomstandigheden, laadmethode en accutemperatuur. Goed gebruik en rijstijl kunnen niet alleen elektriciteit besparen, het brandstofverbruik verminderen, het rijbereik van het voertuig verbeteren, maar ook de levensduur van het voertuig verlengen.

-Starten en accelereren met een gelijkmatige snelheid. Scherp starten en accelereren verhogen het vermogen en het brandstofverbruik en verkorten de levensduur van de aandrijfmotor en de motor. Bij het rijden van het voertuig, vermijd alstublieft zoveel mogelijk om plotseling het gaspedaal in te trappen

voor het wegrijden en versnellen. Een soepele start en acceleratie helpt vermogen te besparen en vermindert tegelijkertijd de slijtage van de motor en de motor

-Gebruik het energierterugwinsysteem op een verstandige manier. Onder veilige omstandigheden, kies de juiste remkracht voor verschillende wegomstandigheden om de rijstatus van het voertuig aan te passen. Om het regeneratieve remsysteem volledig te benutten, rem zo licht mogelijk om te vertragen en vermijd plotseling hard remmen.

-Houd een stabiele rijnsnelheid aan. Houd een stabiele snelheid aan, afhankelijk van de wegcondities en de toegestane snelheid.

-Houd de luchtweerstand van het voertuig laag. Het openen van ruiten bij hoge snelheden kan de luchtweerstand van het voertuig aanzienlijk verhogen, wat resulteert in een hoger brandstof- en stroomverbruik. Sluit de ramen wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 80 km/u (50 mijl/u).

-Handhaaf de juiste bandenspanning. Controleer de banddruk, een te lage banddruk verhoogt de rolweerstand van de band, wat zal leiden tot een hoger brandstofverbruik en stroomverbruik.

-Verminder de belading van het voertuig. Vermijd het laden van ongewenste zware voorwerpen op het voertuig, te veel zware ladingen zullen de belasting van de aandrijflijn verhogen, wat resulteert in een hoger brandstofverbruik en stroomverbruik.

-Verander niet zomaar de grootte van de banden. Het gebruik van grotere of bredere banden kan leiden tot een hoger stroomverbruik.

-Houd het voertuig schoon. Het voertuigchassis moet schoon worden gehouden, vrij van modder en dergelijke, om het voertuiggewicht te verminderen en corrosie te voorkomen.

-Maak verstandig gebruik van de airconditioning. Airconditioning zal aanzienlijk meer energie verbruiken, gebruik het alleen wanneer nodig. Bij lage snelheden kan het raam geopend worden voor ventilatie. Bij gebruik van de airconditioning, gebruik de recirculatiemodus voor energiebesparing.

-Schakel tijdelijk onnodige functies uit. Verwarmingselementen in de auto verbruiken veel elektriciteit (zoals stoelverwarming*), schakel ze uit wanneer ze niet nodig zijn.

-Regelmatig onderhoud uitvoeren. Onderhoud uitvoeren volgens de voorgeschreven schema's om de auto in goede staat te houden. Een goede werking van de aandrijfmotor is niet alleen bevorderlijk voor het verbeteren van de rijveiligheid, maar helpt ook om het brandstofverbruik en het stroomverbruik te verminderen.

-Plan uw reisroute van tevoren. Optimaliseer de route en vermijd zoveel mogelijk drukke wegen. Dit bespaart tijd en verlaagt het brandstof- en stroomverbruik.

WAARSCHUWING

- Overbelasting van voertuigen is ten strengste verboden. Bij het laden dient de lading zo gelijkmatig mogelijk over de voor- en achterassen te worden verdeeld en mag deze niet het maximumgewicht overschrijden.

HET RIJDEN MET LADING

-Plaats zo zwaar mogelijke bagage zo ver mogelijk naar voren in de kofferbak.

-Alle bagage of voorwerpen moeten correct worden vastgezet in de kofferbak. Niet-bevestigde voorwerpen kunnen heen en weer bewegen in de kofferbak, wat het zwaartepunt van de auto kan veranderen en de rijprestaties en veiligheid van het voertuig kan beïnvloeden.

-Bij het vervoeren van zware voorwerpen kan de rijprestatie van het voertuig veranderen door een verschuiving in het zwaartepunt, wat het risico op ongevallen vergroot. Daarom moet u uw rijstijl en snelheid aanpassen aan de situatie.

-Overschrijd de toegestane asbelasting en het toegestane gewicht niet. Het overschrijden van de toegestane asbelasting of het toegestane gewicht kan de rijprestatie van het voertuig beïnvloeden, wat kan leiden tot verkeersongevallen, letsels en schade aan het voertuig.

WAARSCHUWING

- Tijdens het rijden moet de achterklep van het voertuig gesloten zijn, anders kan dit een ongeval veroorzaken.
- De lading moet zo gelijkmatig mogelijk worden verdeeld en vastgezet, om te voorkomen dat er een ongeval ontstaat door plotseling remmen of accelereren van het voertuig.

RIJDEN OP EEN HELLING

Bij het rijden op hellingen moet de snelheid worden aangepast aan de helling om overbelasting of beschadiging van het aandrijfsysteem te voorkomen. Wanneer u op een helling rijdt, moet u op de volgende punten letten:

- Bij het rijden van een helling op, moet het voertuig langzaam rijden.
- Het is ten strengste verboden om de neutrale versnelling te gebruiken wanneer het voertuig bergafwaarts rijdt. U kunt de remfunctie van het aandrijfsysteem gebruiken om het voertuig af te remmen.
- Voordat u een steile helling afdaalt, moet u controleren of de remmen normaal werken.

WAARSCHUWING

- Vermijd ten strengste dat het voertuig uitrolt in de neutrale versnelling of met de motor uit.

HOGE SNELHEID RIJDEN

Hoe hoger de snelheid, hoe groter de schade bij een verkeersongeval. Om anderen en uzelf te beschermen, dient u de volgende aandachtspunten strikt te volgen

- Hoe hoger de snelheid van het voertuig, hoe langer de remafstand. Daarom moet u bij het remmen de rempedaal controleren op basis van de snelheid en de benodigde remafstand.
- Rijden tijdens regenachtige dagen vermindert niet alleen het zicht, maar vermindert ook de grip tussen de banden en de weg, wat kan leiden tot verlies van controle over sturen en remmen. Daarom moet de snelheid worden verminderd.
- Bij het rijden op hoge snelheid door bergpassen, het passeren van grote voertuigen of het rijden door tunnels, kan zijwind invloed hebben op het voertuig. In deze gevallen moet de snelheid worden verlaagd.
- Bij het rijden op hoge snelheid moet u altijd het stuur stevig vasthouden. Bij het wisselen van rijstrook of inhalen moet u ervoor zorgen dat de stuurhoek niet te groot is om te voorkomen dat het voertuig bij hoge snelheden gaat glijden. Wanneer u moet remmen, is het beter om herhaaldelijk lichtjes te remmen, om te voorkomen dat u het rempedaal volledig indrukt en om te voorkomen dat het voertuig uit koers raakt.
- Het is belangrijk om een veilige volgafstand te behouden. In normale omstandigheden, op een droog wegdek en met goede remmen, moet de volgafstand niet minder zijn dan de snelheid van het voertuig in meters. Bij een snelheid van 80 km/u(50 mijl/u) moet de volgafstand minimaal 80 meter zijn; bij een snelheid van 100 km/u(62 mijl/u) moet de volgafstand minimaal 100 meter zijn. Let altijd op de afstandsbornen langs de weg. Bij regen, mist, sneeuw en nat wegdek moet de volgafstand verdubbeld worden.
- Maak strikt onderscheid tussen de functies van rijstroken, blijf in je eigen rijstrook en gebruik de linkerrijstrook alleen om in te halen, zodat het verkeer soepel kan doorstromen.
- Bij het verlaten van de snelweg, let op de aankondigingsbornen van de afrit. Verlaat de hoofdrijbaan vertraag op de afritstrook voordat je de gewone weg oprijdt.

NACHTRIJDEN

-Gebruik de verlichting correct wanneer je 's nachts rijdt.

-Bij het starten van de auto 's nachts, schakel dimlichten in; gebruik geen grootlichten wanneer je achter een ander voertuig rijdt.

-Verminder snelheid en schakel tussen grootlicht en dimlicht bij het oversteken van een kruispunt zonder verkeerslichten.

-Op slecht verlichte wegen 's nachts, gebruik grootlicht bij snelheden boven de 30 km/u(19 mijl/u).

-'s Nachts rijden kan leiden tot vermoeidheid door de beperkte verlichting, wees voorzichtig en rij langzaam. En probeer overtaking te vermijden, als het echt nodig is, schakel dan de koplampen tussen grootlicht en dimlicht om de auto voor u te waarschuwen.

LET OP

- Voor het rijden 's nachts, controleer en zorg ervoor dat alle lampen van het voertuig correct werken.
- Rijd 's nachts niet langdurig met grootlicht wanneer er straatverlichting is.
- Schakel grootlicht uit bij tegenliggers 's nachts.

RIJDEN IN DE MIST

Bij mistig weer moet mistlicht worden ingeschakeld en moet je proberen een lage snelheid aan te houden. Bij het passeren van andere voertuigen, let op het gebruik van de claxon om voetgangers en tegenliggers te waarschuwen. Wanneer u de claxon van een ander voertuig hoort, moet u ook onmiddellijk toeteren om de locatie van uw voertuig aan te geven. Om de veiligheid van anderen en jezelf te waarborgen, let op de volgende punten:

- Bij het rijden in mistig weer, probeer zoveel mogelijk in het midden van de weg te rijden en vermijd langs de rand van de weg te rijden om botsingen met voertuigen die langs de kant van de weg wachten tot de mist oplost te voorkomen.
- Controleer vóór het rijden in mistig weer de verlichting van het voertuig grondig. Schakel mistlampen, achterlichten, positielichten en dimlichten in tijdens het rijden, gebruik de verlichting om het zicht te verbeteren, om voertuigen, voetgangers en de weg voor je duidelijk te zien, en om anderen te laten weten dat je er bent. Gebruik tegelijkertijd geen grootlicht als u bij mistig weer rijdt.
- Rijd niet snel op het gaspedaal in mistig weer en rem niet abrupt of draai niet plotseling aan het stuur. Als het nodig is om de snelheid te verminderen, laat dan eerst het gaspedaal los en druk vervolgens herhaaldelijk lichtjes op het rempedaal om de snelheid te beheersen en botsingen te voorkomen.
- Bij het rijden op straten en landwegen, let vooral op het verkeer op kruispunten en blijf langzaam rijden om botsingen met voetgangers of voertuigen die plotseling vanuit kruispunten komen te vermijden.

WAARSCHUWING

- Voor vertrek dient u de verlichtingssystemen van het voertuig te controleren, zoals de koplampen en achter mistlampen. Dit is om ongelukken tijdens het rijden te voorkomen, waarbij mensen gewond kunnen raken of zelfs levensgevaar lopen.
- Het wordt afgeraden om bij zware mist met de auto te rijden. Rijden in dichte mist vermindert het zicht op de weg, wat kan leiden tot verkeersongevallen waarbij mensen gewond raken of zelfs levensgevaar lopen.

RIJDEN IN REGEN OF SNEEUW

Bij het rijden in regen of sneeuw, voor de veiligheid van uzelf en anderen, dient u de volgende veiligheidsmaatregelen te volgen:

- Rijd langzaam op regenachtige dagen of op natte wegen.
- Voorkom plotseling remmen; rem gelijkmatig en geleidelijk om te voorkomen dat de wielen blokkeren. Het blokkeren van de wielen kan leiden tot een langere remweg en het verlies van stuurcontrole.
- Bij het wegrijden en accelereren moet u voorzichtig en geleidelijk zijn, plotseling versnellen kan leiden tot het doorslippen van de wielen en zijdelingse slip van het voertuig.
- U dient te vermijden om het stuur abrupt om te gooien. Bij het nemen van bochten dient u het stuur bij een veilige snelheid rustig en gelijkmatig te bedienen. Als u sneeuwkettingen moet installeren, moet u de juiste specificaties voor de banden van uw voertuig kiezen en strikt de voorschriften van de fabrikant van de sneeuwkettingen volgen voordat u ze installeert.
- Bij regenachtig weer, waarbij het zicht beperkt is en de autoruiten gemakkelijk beslaan, wat het zicht van de bestuurder beïnvloedt, en de wegen glad zijn, waardoor de controle over het voertuig afneemt, wordt u geadviseerd voorzichtig te rijden.
- Bij regenachtig weer dient u tijdig de verwarmingsfunctie van de buitenspiegels in te schakelen om te voorkomen dat regendruppels op de spiegels het zicht van de bestuurder belemmeren.
- Bij bewolkt weer, zware regen of slecht zicht door mistig weer, dient u de mistlampen en dimlichten tijdig in te schakelen.
- Als het regenwater te overvloedig wordt of als er onweer is en het rijden niet mogelijk is, dient u de auto te parkeren op een plek zonder waterplassen om te voorkomen dat de auto wordt overspoeld, en de waarschuwingslichten aan te zetten om achteropkomend verkeer te waarschuwen.
- Na regenachtig weer dient u de auto tijdig schoon te maken om te voorkomen dat de zure stoffen in het regenwater de lak van de carrosserie aantasten.

WAARSCHUWING

- Bij regen- en sneeuwweer is de rijomgeving gevaarlijker dan in andere seizoenen. Tijdens het

rijden moet extra voorzichtigheid worden betracht, moet de snelheid worden verlaagd en moeten ongevallen worden vermeden om letsel of zelfs levensbedreigende situaties te voorkomen.

- Bij regen- en sneeuwweer moet langzaam worden gereden. Bij regen- en sneeuwweer is het zicht beperkt en zijn de wegen glad, wat kan leiden tot verkeersongevallen met letsel of zelfs levensbedreigende situaties als gevolg.

LET OP

- Na het rijden door een plas water, druk lichtjes op het rempedaal om het droog te maken en ervoor te zorgen dat de remfunctie normaal is. Natte remblokken werken niet goed. Als slechts één kant van de remblokken nat wordt en niet goed werkt, kan dit de stuurcontrole beïnvloeden en tot ongevallen leiden.
- Indien er kortsluiting is in de elektrische componenten of als de vermogensbatterij of de aandrijfmotor beschadigd is door onderdompeling in water, neem dan contact op met het Servicecentrum van Leapmotor of een erkende servicewinkel.
- Start het voertuig niet opnieuw nadat de stroom is losgekoppeld omdat er water in het voertuig is binnengedrongen, koppel de stroomtoevoer onmiddellijk los en neem zo snel mogelijk contact op met het servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicewinkel.
- Als u door een overstroomd gebied moet rijden, doe dit dan met een stabiele en langzame snelheid.

RIJDEN OP EEN NAT EN GLAD WEGDEK

Bij het rijden op natte en gladde wegen neemt de grip van de banden af, daarom is het zeer gevaarlijk om op hoge snelheid te rijden. Bij het rijden op natte en gladde wegen, zijn er enkele aandachtspunten:

- Vermijd het gebruik van versleten banden en verminder de snelheid.
- Het is noodzakelijk om een lage snelheid aan te houden. Vermijd plotseling optrekken, hard accelereren, snel sturen en hard remmen.

TIPS VOOR HET RIJDEN IN DE WINTER:

-Na gebruik van het voertuig, parkeer het tijdig op een overdekte parkeerplaats.

- Controleer regelmatig het koelvloeistofpeil en het motoroliepeil.

-Vermijd bevriezing van de deurklinken door wat antivries of glycerine op het oppervlak te spuiten.

-Gebruik ruitenwisservloeistof die geschikt is voor de lokale omgevingstemperatuur.

-Verwijder tijdig ijs en sneeuw van het oppervlak van het voertuig, aangezien ijs en sneeuw tot

abnormaal functioneren van bepaalde voertuigonderdelen kunnen leiden en een veiligheidsrisico kunnen vormen.

-Afhankelijk van de rijomstandigheden wordt geadviseerd om noodzakelijke nooduitrusting bij zich te hebben: sneeuwkettingen, een ruitenwisser, zandzakken of zout, een waarschuwingslicht, een schep, verbindingskabels, enz.

-Voorkom dat er ijs en sneeuw onder de spatborden komt: ijs en sneeuw onder de spatborden kunnen problemen met het sturen veroorzaken. Tijdens het rijden in koud winterweer, moet u regelmatig stoppen en controleren of er ijs en sneeuw onder de spatborden zit.

-Batterij isoleren: Lage temperaturen kunnen de prestaties van de batterij beïnvloeden. In koude omstandigheden, laad het voertuig tijdig op wanneer het langdurig geparkeerd staat of wordt gebruikt.

-Controleer de staat van de accu en kabels: Koude weersomstandigheden kunnen de energie van de accu verminderen, dus zorg ervoor dat de accu voldoende opgeladen is voor het starten in de winter.

WAARSCHUWING

- Plaats het voertuig op een droge locatie en vermijd indien mogelijk het parkeren op vochtige of met water doordrenkte parkeerplaatsen.
- Vermijd frequent gebruik van snelladen met hoog vermogen om het voertuig op te laden, aangezien frequent snelladen met hoog vermogen de levensduur van de accu kan beïnvloeden.
- Als het batterijniveau tot 0% is gedaald, moet het snel worden opgeladen. Als het voertuig gedurende lange tijd niet wordt opgeladen, kan het mogelijk niet worden opgeladen. Het voertuig gedurende lange tijd niet van stroom voorzien kan ook leiden tot permanente schade aan de batterij. Als het voertuig niet kan worden opgeladen, neem dan onmiddellijk contact op met het Leapmotor servicecentrum of een erkende servicepartner.
- Vermijd langdurige blootstelling aan hoge temperaturen om de veiligheid en levensduur van de batterij niet in gevaar te brengen.
- Demonteer, verplaats of wijzig de onderdelen van de hoogspanningsbatterij en de aansluitkabels niet, aangezien de connectoren ernstige brandwonden of elektrische schokken kunnen veroorzaken en mogelijk tot letsel of overlijden kunnen leiden. De oranje verbindingkabel is de hoogspanningskabel. Gebruikers mogen het hoogspanningssysteem van het voertuig niet zelf repareren. Als er reparaties nodig zijn, wordt u geadviseerd om naar een Leapmotor-autoservicecentrum of een geautoriseerde serviceprovider te gaan.
- Eigenaren van nieuwe energievoertuigen zijn verantwoordelijk en verplicht om afgedankte accu's in te leveren bij erkende recyclagepunten. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van een nieuw energievoertuig om oude accu's niet eigenhandig aan andere bedrijven of individuen over te dragen. Als er eigenhandig demontage of ontmanteling van de accu plaatsvindt, wat leidt tot milieubelasting of

veiligheidsongevallen, dient de eigenaar hiervoor verantwoordelijkheid te nemen.

- Hoogspanning kan ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken. Let op het gevaar van hoge spanning!
- Niet-professionals mogen de accu en de bedrading ervan niet demonteren, inspecteren, aanpassen, repareren of anderszins manipuleren. Onjuiste handelingen kunnen leiden tot elektrische schokken en zelfs de dood.
- Accuzuur is corrosief. Als het per ongeluk in de ogen of op de huid komt, spoel dan onmiddellijk met veel water en zoek medische hulp.
- Zorg ervoor dat u elektrische apparatuur, zoals verlichting, uitschakelt wanneer u het voertuig verlaat.
- Na het loskoppelen en opnieuw aansluiten van de accu, zullen de functies voor automatisch openen/sluiten van ramen en de bescherming tegen knellen van zonwering niet beschikbaar zijn.
- Bij lekkage van elektrolyt van de accu kan de veiligheid van de accu ernstig worden aangetast, zelfs brand veroorzaken. Als er sprake is van lekkage van het elektrolyt van de accu, neem dan zo snel mogelijk contact op met het servicecentrum van Leapmotor of een erkende servicepartner.
- Als het voertuig betrokken is bij een botsing waarbij de vloeistof van de hoogspanningsbatterij lekt, moet dit worden behandeld door professionele hulpverleners. Draag altijd een beschermend gezichtsmasker en oplosmiddelbestendige handschoenen en raak de vloeistof niet rechtstreeks aan.
- Blijf uit de buurt van voertuigen waarvan de hoogspanningsbatterijelektrolyt lekt.
- Bij lekkage van het elektrolyt moet contact met de huid en de ogen worden vermeden. Als er contact is geweest, spoel dan royaal met water en zoek medische hulp. Het is verboden voor iedereen of elk dier om delen van de batterij en de stoffen die ze bevatten in te slikken.

BANDENSNEEUWKETTINGEN

Antislipkettingen vallen niet onder de uitrusting van het voertuig; de volgende informatie wordt uitsluitend ter referentie verstrekt.

In de winter, bij het rijden onder slechte omstandigheden zoals sneeuw of bevroren wegen, kan de slijtage van de banden toenemen of andere storingen veroorzaken. Om storingen in de winter te verminderen, moet u de volgende richtlijnen volgen:

- Sneeuwkettingen zijn alleen bedoeld voor noodgevallen of voor gebruik in specifieke gebieden waar wettelijk is bepaald.
- Voordat u sneeuwkettingen koopt en op uw voertuig installeert, moet u eerst advies inwinnen bij een servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicewinkel.
- Bij het rijden op diep sneeuw moet u, als u sneeuwkettingen installeert, kiezen voor een maat en type dat overeenkomt met de specificaties van de banden op uw voertuig. Ongeschikte sneeuwkettingen kunnen schade veroorzaken aan

de banden, wielen, ophanging, remmen en carrosserie van het voertuig. Bovendien brengen handelingen zoals te snel rijden, plotseling versnellen, abrupt remmen en scherpe bochten risico's met zich mee.

- Het plotseling remmen op een met sneeuw of ijs bedekte weg kan leiden tot slippen en achterwiel slip van het voertuig. U moet een veilige volgafstand aanhouden tot het voorliggende voertuig en het rempedaal voorzichtig indrukken. Hoewel sneeuwkettingen op de banden wat extra grip kunnen bieden, voorkomen ze geen zijdelingse slip. Bij het monteren en demonteren van sneeuwkettingen moet u de volgende richtlijnen volgen:

- Monteer en demonteer de sneeuwkettingen op een veilige locatie.
- Sneeuwkettingen kunnen alleen op de achterwielen worden gemonteerd.
- Volg strikt de instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen voor de installatie.
- Na het installeren van de sneeuwkettingen mag u op ijzige of besneeuwde wegen niet sneller rijden dan 30 km/u (19 mijl/u) of de snelheid zoals voorgeschreven door de fabrikant van de sneeuwkettingen.
- Om slijtage aan de banden en sneeuwkettingen tot een minimum te beperken, moet u vermijden om sneeuwkettingen te installeren en te rijden op wegen zonder ijs of sneeuw.

LET OP

- Gebruik geen sneeuwkettingen op droge wegen.
- Wees voorzichtig tijdens het rijden en vermijd obstakels, kuilen en scherpe bochten, omdat deze schade aan het voertuig kunnen veroorzaken.
- Installeer geen sneeuwkettingen als de bandenspanning te laag is.
- Als u door een overstroemd gebied moet rijden, doe dit dan met een stabiele en langzame snelheid.
- Voertuigen met sneeuwkettingen moeten voorzichtig zijn bij het nemen van scherpe bochten of bij het blokkeren van de wielen.
- Sneeuwkettingen moeten symmetrisch op de banden worden gebruikt en moeten onmiddellijk worden verwijderd wanneer ze niet nodig zijn.
- Als u abnormale geluiden hoort van de sneeuwkettingen, kan dit erop wijzen dat ze de ophanging, carrosserie of remleidingen raken. Stop onmiddellijk en controleer.

TIP

- Verschillende landen of regio's hebben verschillende wetten met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen. Raadpleeg eerst de wetten en voorschriften van elk land of elke regio voordat u sneeuwkettingen installeert. Vermijd het installeren van sneeuwkettingen in gebieden waar het gebruik ervan beperkt is door wetgeving in sommige landen of regio's.

RIJDEN IN HEET WEER.

Bij het rijden van voertuigen in de zomer, gelieve de zomerrijptips te volgen om de veiligheid van uzelf en anderen te waarborgen.

In de zomer is de omgevingstemperatuur hoog en kan het voertuig gemakkelijk oververhit raken. Daarom is het in de zomer noodzakelijk om de koelsystemen van het voertuig te controleren en te onderhouden, en om op tijd eventueel vuil tussen de radiatorvinnen en het koelwaterreservoir te verwijderen.

LET OP

- Gelieve niet te rijden met slippers of hoge hakken.
- In de zomer, vanwege het hete weer, is het noodzakelijk om regelmatig de bedrading van het voertuig te controleren op kortsluiting of veroudering, of de stekkers los zitten, en of de accu normaal functioneert, om brand te voorkomen.
- In de zomer zal de bandenspanning in de wielen van het voertuig stijgen met de temperatuur, waardoor het risico op een klapband toeneemt. Tijdens het rijden, als het waarschuwingsslampje voor de bandenspanning op het instrumentenpaneel gaat branden, moet u onmiddellijk stoppen en wachten tot de bandentemperatuur weer daalt voordat u verder rijdt.
- In de hete zomermaanden, vermijd langdurige blootstelling van het voertuig aan direct zonlicht en plaats geen brandbare voorwerpen zoals aanstekers, papierafval, stoffen speelgoed, enzovoort op of in de buurt van het dashboard.

VOORZORGSMATREGELEN BIJ HET RIJDEN OP EEN OVERSTROOMDE WEG

1. Voor het rijden door water, controleer eerst de diepte van het water. Deze mag niet hoger zijn dan de onderkant van de carrosserie van het voertuig.

2. In geen enkel geval stoppen, achteruit rijden of het voertuig starten of uitschakelen terwijl het in het water staat.

-Schakel bij het rijden door water de energierecuperatiefunctie uit, rij met een lage snelheid en steek langzaam en stabiel de wateroverlast over.

-Het remeffect van het voertuig kan verminderd zijn bij het rijden over een waterweg. Houd daarom een lage snelheid aan en trap herhaaldelijk lichtjes op het rempedaal om de normale remprestaties te herstellen.

Het voertuig moet op lage snelheid worden gehouden om te voorkomen dat er golven voor het voertuig ontstaan, waardoor water de motorruimte of andere delen van het voertuig kan binnendringen.

LET OP

- Bij het rijden door water kunnen bepaalde componenten van het voertuig zoals de aandrijving,

het chassis of het elektrische systeem ernstig beschadigd raken.

- De golven veroorzaakt door tegenliggers kunnen hoger zijn dan de toegestane doorwaaddiepte van dit voertuig.
- Er kunnen kuilen, modderpoelen of rotsen verborgen zijn in het water, wat het rijden door water bemoeilijkt.
- Rij niet door zout water. Zout kan roest aan het voertuig veroorzaken. Spoel onmiddellijk alle delen van het voertuig die in contact zijn gekomen met zout water af met zoet water.
- Na het rijden door water wordt aanbevolen om het voertuig grondig te laten controleren bij een Leapmotor servicecentrum of een erkende servicedealer om eventuele problemen op te sporen en de rijveiligheid te waarborgen.
- Wanneer de remblokken en remschijven van het voertuig zijn ondergedompeld na het reinigen van het voertuig of rijden door diep water, zal de remwerking aanzienlijk verminderen bij het remmen; de remafstand zal langer zijn dan normaal en het voertuig kan naar één kant trekken. De parkeerrem zal ook niet in staat zijn om het voertuig stevig vast te zetten. In deze situatie moet u eerst langzaam rijden en herhaaldelijk lichtjes op het rempedaal trappen om het resterende water uit de remmen te verwijderen. Wacht tot de remwerking weer normaal is voordat u normaal rijdt.

Invloed van waterinfiltratie in onderdelen met hoge druk:

- Hoge druk componenten zijn elektronische onderdelen; het drogen van deze onderdelen na onderdompeling in water door middel van zonlicht of luchtdrogen garandeert niet dat vocht volledig verdampst.
- Infiltratie van water in de interne delen van de hoge druk componenten heeft een aanzienlijke invloed op de isolatie ervan; bovendien bevat water veel geleidende stoffen, die kortsluiting in de interne delen van de hoge druk componenten kunnen veroorzaken of het risico op kortsluiting in het hoge druksysteem kunnen vergroten. In deze situatie worden de veiligheids- en prestatiekenmerken van het voertuig ernstig beïnvloed.
- Infiltratie van water in de interne delen van de hoge druk componenten heeft een aanzienlijke invloed op de IP-beschermingsklasse, drukbestendigheid en andere prestatiekenmerken, wat resulteert in aanzienlijke veiligheidsrisico's.

KENMERK VAN SYSTEEM MET UITGEBREID BEREIK

SAMENSTELLING VAN HET SYSTEEM

Voertuig met uitgebreid bereik worden alleen aangedreven door elektromotoren en niet door bereikextenders. Het enige doel van de bereikextender is het aandrijven van de generator, die de aandrijfmotor van stroom voorziet en de batterij oplaadt.

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR VERSCHILLENDE WEGCONDITIES

-Bij het rijden op wegen met zijwind of veel windstoten, moet u tijdig snelheid verminderen, en het voertuig en het stuur goed onder controle houden.

-Vermijd het rijden over scherpe objecten aan de rand van de weg of andere obstakels, omdat dit kan leiden tot ernstige schade zoals een klapband.

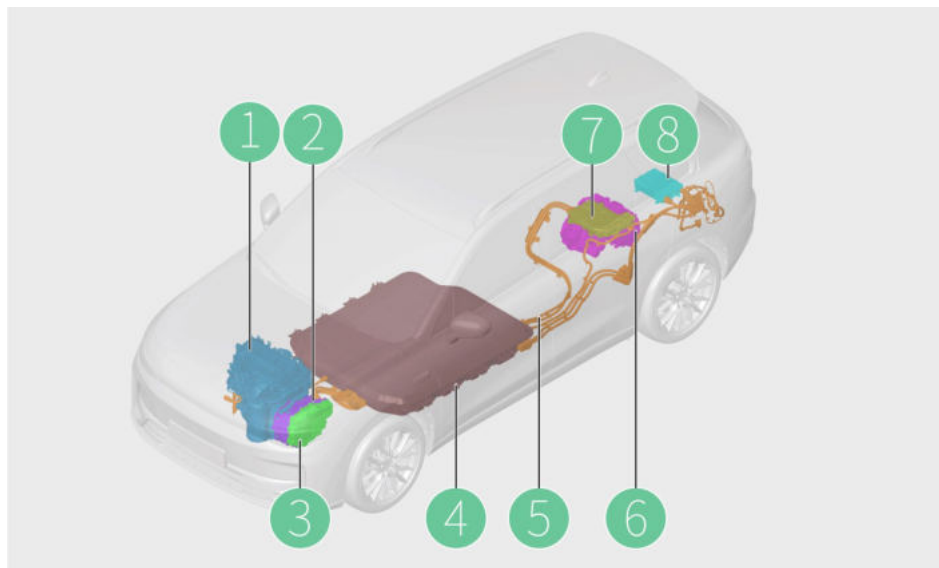
-Bij het rijden op hobbelige wegen of ongelijke wegen, moet u de snelheid verlagen en langzaam rijden om beschadiging aan het voertuig te voorkomen door schuren tegen de bodemplaat.

-Bij het rijden bergafwaarts, moet u vooraf snelheid verminderen en vermijd noodstops, om oververhitting of overmatige slijtage van het remsysteem te voorkomen.

Bij het rijden op gladde wegen, wees voorzichtig bij accelereren of remmen, omdat abrupt accelereren of plotseling remmen kan leiden tot slippen van de wielen. Bij het rijden op ijzige of besneeuwde wegen, moet u langzaam en gelijkmatig rijden, en vermijd abrupt accelereren of plotseling remmen; indien nodig kunnen sneeuwkettingen op de wielen worden geïnstalleerd.

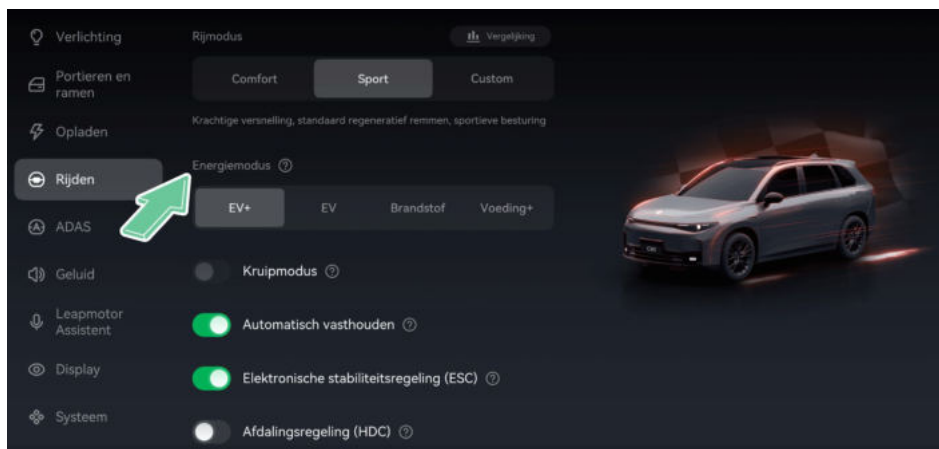
RIJDEN BIJ LAGE TEMPERATUREN

In omgevingen met lage temperaturen nemen de prestaties van de banden af, neemt de grip af en neemt de gevoeligheid voor impactschade toe. Hoogwaardige banden (voor gebruik in de zomer) verliezen grip wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan 5°C en worden niet aanbevolen voor gebruik in ijs-/sneeuwomstandigheden. Bij koud weer kunnen de banden tijdelijk verstijven en is er de eerste paar kilometer een rolgeluid hoorbaar voordat de banden opwarmen.



- | | |
|---|------------------------|
| 1. Motor | 2. Generator |
| 3. Motorcontroller | 4. Vermogensbatterij |
| 5. Hoogspanningskabel van batterij (oranje) | 6. Aandrijfmotor |
| 7. Aandrijfmotorcontroller | 8. Twee-in-één voeding |

ENERGIEMODUS



Er zijn 4 energiemodi van het hele voertuig en gebruikers kunnen kiezen op basis van hun werkelijke behoeften in de "rij"-interface van het centrale bedieningsscherm, namelijk: extreem puur elektrisch, puur elektriciteitsprioriteit, brandstofprioriteit en vermogensprioriteit. Bij het aanpassen van de energiemodus wordt de werkmodus van de bereikextender overeenkomstig aangepast.

Ultieme zuivere elektriciteitsmodus

In deze modus bereikt het voertuig het maximale volledig elektrische rijbereik en wordt de motor automatisch gestart wanneer het vermogen dicht bij de limiet ligt.

Modus van eerste elektriciteitsprioriteit

In deze modus blijft het voertuig volledig elektrisch, en wanneer de batterij bijna leeg is, wordt de motor automatisch gestart.

Modus van brandstofprioriteit

In deze modus verbruikt het voertuig tijdens het rijden voornamelijk olie en start de motor afhankelijk van de vraag.

Modus van vermogensprioriteit

In deze modus blijft de motor na het starten van het voertuig draaien om de dynamische prestaties van het voertuig te verbeteren; als de motor niet werkt of het aandrijfsysteem uitvalt, kan de vermogensprioriteit niet worden gebruikt.

TIP

- Continu ultrahoge snelheid/klimmen/continu inhalen/snel accelereren en vertragen zorgt ervoor dat het resterende batterijvermogen afneemt, maar het voldoet nog steeds aan de normale rijbehoeften.
- Nadat het batterijniveau blijft dalen, zal het hele voertuig zijn stroomopwekkingscapaciteit adaptief verhogen om ervoor te zorgen dat de stroom niet opdraakt en wordt aangevuld.
- Nadat de batterij bijna leeg is, zal het voertuig het stroomverbruik van de aandrijving geleidelijk beperken om ervoor te zorgen dat het voertuig niet plotseling kapot gaat.

VOORZORGSMAATREGELEN VAN SYSTEEM MET UITGEBREID BEREIK

STROOM- EN BRANDSTOFONDERBREKINGEN NA EEN AANRIJDING

Wanneer een voertuig een ernstige aanrijding tegenkomt, worden het hoogspanningsvoedingssysteem van de vermogensbatterij en het brandstoftoevoersysteem in noodgevallen uitgeschakeld om het risico op een ongeval te minimaliseren.

Het voertuig zal niet herstarten na een aanrijding en stroom- en brandstofonderbrekingen. Als u het voedingssysteem van het voertuig opnieuw moet opstarten, neem dan contact op met het servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicewinkel.

WAARSCHUWING

- Raak de onderdelen van het hoogspanningssysteem niet aan om elektrische schokken te voorkomen.
- Raak de blootliggende hoogspanningskabels binnen of buiten het voertuig niet aan om elektrische schokken te voorkomen.
- Raak de vloeistof die uit het voertuig lekt niet aan om persoonlijk letsel te voorkomen.
- Kom niet in de buurt van het voertuig dat in brand staat, en neem dan contact op met het servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicewinkel.

LET OP

- Als het systeem van uitgebreid bereik niet goed werkt terwijl het voertuig in beweging is, parkeer het voertuig dan aan de kant van de weg, schakel de versnelling naar P en schakel het voedingssysteem uit.
- Controleer de grond onder het voertuig zorgvuldig; als er vloeistof lekt, betekent dit dat het brandstofsysteem, de vermogensbatterij of het koelsysteem beschadigd kan zijn, verlaat het voertuig dan onmiddellijk en neem tijdig contact op met het servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicewinkel (behalve bij aanwezigheid van aircowater op de grond onder het voertuig na gebruik van de airconditioner).

VOERTUIG OPLADEN/ONTLADEN EN TANKEN

VOERTUIG OPLADEN

OPLAADWAARSCHUWINGEN

1. Wanneer het waarschuwinglampje voor een laag niveau van de batterij in het combinatie-instrument brandt, laad dan zo snel mogelijk op. Laad niet op nadat de accu volledig leeg is, anders kan dit de levensduur van het accu systeem beïnvloeden.

2. Voordat u oplaadt, zorg ervoor dat de versnelling in de P-stand staat en controleer of het lampje voor de parkeerrem brandt.

3. Bij lage batterijtemperaturen kan het opladen in de beginfase mogelijk niet op volle kracht plaatsvinden. Naarmate de batterijtemperatuur stijgt, zal het laadvermogen toenemen.

4. Raak het laadapparaat niet aan of plaats het niet in de buurt van warmtebronnen.

5. Trek of draai niet aan het laadsnoer.

6. Wanneer de externe voeding kort wordt onderbroken en daarna opnieuw wordt ingeschakeld, zal het laadapparaat automatisch opnieuw starten (de herstarttijd van het opladen kan langer zijn). U hoeft het laadapparaat niet opnieuw aan te sluiten. Als de stroom meerdere keren kort wordt onderbroken, stop dan met opladen en controleer of de stroomvoorziening normaal is.

7. Tijdens het opladen van het voertuig kan het laadvermogen fluctueren bij grote schommelingen in het stroomnet, en het opladen kan zelfs tijdelijk worden onderbroken.

8. Laad het voertuig niet tegelijkertijd snel en langzaam op om beschadiging van het voertuig te voorkomen.

9. Als het voertuig langdurig niet wordt gebruikt, wordt gebruikers aangeraden minstens één keer per maand een wisselstroomlading uit te voeren en de batterij op te laden tot 100% om de batterijbalans en -onderhoud uit te voeren en de levensduur van de voertuigbatterij te verlengen. Gelieve het voertuig niet te parkeren met een lage batterijlading ($\leq 40\%$) gedurende meer dan 7 dagen.

10. Het wordt aanbevolen om bij de eerste 3 laadbeurten na aflevering de batterij tot 100% op te laden met behulp van langzaam wisselstroom laden, wat gunstig is voor het behoud van de batterijgezondheid.

11. Om te voorkomen dat een hoog laadniveau de batterijgezondheid beïnvloedt, moet bij het opladen van het voertuig bij zeer hoge laadniveaus (meer dan 97%) eerst een deel van de lading worden verbruikt voordat normaal opladen mogelijk is.

WAARSCHUWING

Gelieve de volgende punten strikt op te volgen om elektrische schokken of ernstig letsel te voorkomen:

- Het is verboden om het deksel van de laadpoort van het voertuig te sluiten als het beschermd deksel van de laadpoort open is.
- Verbouwingen aan het laadsysteem van het voertuig of de boordlader zijn ten strengste verboden, omdat dit kan leiden tot elektrische schokken of zelfs overlijden.
- Het is ten strengste verboden om het voertuig op te laden op plaatsen waar brandbare gassen, vloeistoffen of vuur aanwezig zijn.
- Het is verboden om het voertuig buiten op te laden tijdens regenachtig of onweerachtig weer, omdat dit schade kan veroorzaken aan het voertuig of het laadapparaat.
- Laad het voertuig niet op tijdens onweer om blikseminslag te voorkomen.
- Controleer voor het opladen of het laadapparaat geen krassen, roest, scheuren of andere afwijkingen heeft, zoals beschadigde stopcontacten, roest of losse verbindingen; als er stof of vocht op de bovenstaande apparatuur of laadpoorten, kabels, laadboxen en andere apparatuur aanwezig is, veeg deze dan schoon met een droge doek voordat u gaat opladen.
- Raak tijdens het opladen de metalen contactpunten van de laadpoort, laadconnector of laadpistool niet aan.
- Als er tijdens het opladen een vreemde geur of rook optreedt, stop dan onmiddellijk met opladen en neem contact op met het Leapmotor-servicecentrum of een geautoriseerde servicewinkel.
- Gebruik na het einde van het opladen geen natte handen of sta niet in het water om de oplaadverbinding te verbreken om elektrische schokken en persoonlijk letsel te voorkomen.
- Als u medische elektrische apparaten gebruikt, zoals een draagbare pacemaker of draagbare defibrillator, controleer dan voor het starten van het oplaadproces bij de fabrikant van de medische apparatuur of het opladen van het voertuig van invloed is op het normale gebruik van de geïmplanteerde apparatuur.

LET OP

- Voordat u de laadkabel loskoppelt, raak eerst op het bedieningspaneel het pictogram 'Ontgrendel langzaam opladen' aan om de laadplug te ontgrendelen. Anders kan het vergrendelingsmechanisme beschadigd raken.
- Gelieve de laadkabel niet af te spelen tijdens het opladen om schade aan het voertuig of de laadapparatuur te voorkomen.
- Gelieve de voertuigstekker niet tijdens het opladen met geweld uit te trekken om ongelukken te voorkomen.
- Tijdens het opladen van het voertuig, is het normaal als de koelventilator automatisch wordt ingeschakeld.
- Het opladen duurt langer wanneer het airconditioningsysteem is ingeschakeld.
- Als de laadkabel na het einde van het opladen niet kan worden verwijderd, probeer dan niet om deze er met geweld uit te trekken. Neem contact op met het

Leapmotor-servicecentrum of een geautoriseerde servicewinkel.

- Het gebruik van laadapparatuur door minderjarigen is verboden en minderjarigen mogen tijdens het opladen niet in de buurt komen.
- Zorg ervoor dat de laadkabel loskomt van de laadpoort wanneer het voertuig in beweging is.
- Sluit na het opladen de beschermkap van de laadpoort en het deksel van de laadpoort om regen, sneeuw of andere vreemde voorwerpen te voorkomen.
- Volg de juiste laadinstructies om veilig op te laden en vermijd ten strengste het gebruik van losse bedrading of andere onveilige methoden om ongelukken te voorkomen.

SOORTEN LAADKABELS

Het voertuig kan worden opgeladen met de volgende drie verschillende soorten kabels:

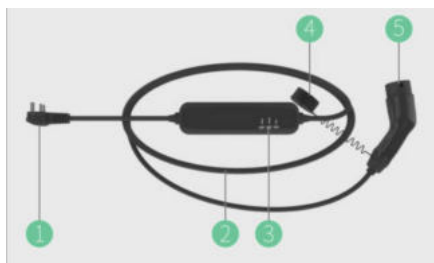
Mode 2 laadkabel*: maakt opladen via een geaard stopcontact mogelijk. Dit stopcontact is voor AC-opladen. De laadkabel voldoet aan de IEC/EN62752-norm.

Mode 3 laadkabel*: hiermee kunt u opladen via openbare oplaadstations en laadstations met het label AC-laadstation (wisselstroom). Het opladen kan sneller gaan dan via een huishoudelijk stopcontact.

Mode 4 Quick Charge: maakt opladen mogelijk via een openbaar stopcontact met de aanduiding DC (gelijkstroom).

MODE 2 LAADKABEL*

Deze auto kan een draagbaar laadkabel in modus 2 gebruiken. Wanneer u het gebruikt, sluit u het ene uiteinde aan op een standaard huishoudelijke stekker en het andere uiteinde op een Europees standaard AC-laadpistool dat voldoet aan de IEC62196-2016-norm om het voertuig op te laden.

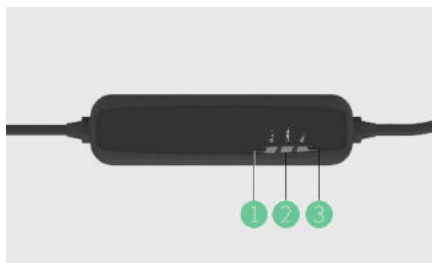


1. Stekker
2. Oplaadkabel
3. Indicator oplaadkabel
4. Beschermhoes voor oplaadstekker
5. Aansluitstekker voor het opladen

WAARSCHUWING

- Gebruik het opladende aangesloten apparaat niet in de hete zon of in een gesloten omgeving.
- Wijzig de AC-aansluitapparatuur niet zonder toestemming, anders kan dit gevaarlijk zijn.
- Ga niet op de laadkabel staan, trek niet aan de kabel, buig of knoop de kabel niet.
- Het is verboden op te laden als de laadkabel beschadigd is.
- De werktemperatuur van het AC-laadpistool is $-30^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$.

Modus 2 oplaadkabel-indicatielampje



1. Stroomindicatielampje
2. Oplaadindicatorlampje
3. Foutindicator

Status I

Werk-/foutstatus	Stroomindicatielampje ①	Oplaadindicatielampje ②	Foutindicator③
Begintoestand	Altijd aan	Één keer knipperen	Één keer knipperen

Werk-/foutstatus	Stroomindicatielampje ①	Oplaadindicatielampje ②	Foutindicator③
Wachten op oplaadmodus	Altijd aan	Blussen	Blussen
Normale oplaadmodus	Altijd aan	Knipperen	Blussen
Klaar met opladen	Altijd aan	Altijd aan	Blussen
Aardlek	Knipperen	Blussen	Knipperen
Storing relais vastlopen	Knipperen	Blussen	Altijd aan
Detectie van voertuigterminaldiodes mislukt	Altijd aan	Blussen	Altijd aan
Storing bij oververhitting	Altijd aan	Blussen	Knipperen
Lekkage fout	Altijd aan	Altijd aan	Knipperen
Overstroomstoring	Altijd aan	Altijd aan	Altijd aan

Status II

Werk-/foutstatus	Stroomindicatielampje ①	Oplaadindicatielampje ②	Foutindicator③
Begintoestand	Altijd aan	Één keer knipperen	Één keer knipperen
Wachten op oplaadmodus	Altijd aan	Blussen	Blussen
Normale oplaadmodus	Altijd aan	Knipperen	Blussen
Klaar met opladen	Altijd aan	Altijd aan	Blussen
Aardlek	Altijd aan	/	Knipperen
Storing relais vastlopen	Knipperen	Blussen	Blussen
Detectie van voertuigterminaldiodes mislukt	Blussen	Altijd aan	Altijd aan
Storing bij oververhitting	Knipperen	Blussen	Knipperen
Lekkage fout	Knipperen	Altijd aan	Knipperen
Overstroomstoring	Altijd aan	Altijd aan	Altijd aan

TIP

- Voedingsapparatuur moet voldoen aan de plaatselijke voorschriften.
- Zie voor meer kabelparameters en gebruiksinformatie het label op de achterkant van de laadkabelregelaar.
- De inhoud van status twee is van toepassing op Brazilië en Chili in Zuid-Amerika en de inhoud van de status één is van toepassing op andere landen dan deze twee landen.

Bij gebruik wordt het ene uiteinde aangesloten op de laadbus van het voertuig en het andere uiteinde op andere connectoren of klemmen van reguliere fabrikanten om het voertuig op te laden.

MODE 3 LAADKABEL*



1. Voertuiglaadpistool
2. Laadpistool voor voeding

LAADPOORT

De laadpoort bevindt zich aan de achterkant links van het voertuig.



1. AC langzaam laadpoort
2. Poort voor DC -snelladen

WAARSCHUWING

- Verboden om de laadpoort zonder toestemming zelf te demonteren of aan te passen.

LAADINSTRUCTIES

Om optimaal te genieten van het rijplezier van uw Leapmotorauto, wordt u vriendelijk verzocht om uw voertuig strikt volgens de onderstaande oplaad instructies op te laden.

OPLAAD VOORAF CONTROLEREN

1. Zorg ervoor dat het oplaadapparaat geen beschadigingen heeft, de aansluitkabel niet versleten is en de stekker niet roestig is.
2. Zorg ervoor dat er geen water of vreemde voorwerpen in de laadpoort zitten en dat de metalen contacten niet geroest of gecorrodeerd zijn.

3. Schakel de elektrische apparatuur in de auto uit (zoals de autolampen, airconditioning, enz.). Deze elektrische apparaten zullen het energieverbruik verhogen, waardoor de laadtijd zal toenemen.

AC LANGZAAM LAADPOORT

Controleer voor het opladen of de aansluiting van de Mode 2 laadkabel* intact is.

1. Na het parkeren, druk op om het deksel van de laadpoort te openen.



2. Steek de stekker van de Mode 2-laadkabel* in een huishoudelijk stopcontact.
3. Open het beschermd deksel van de AC-poort voor langzaam opladen; sluit het AC-laadpistool aan op de laadpoort en wanneer u een "klik" hoort, is de aansluiting tot stand gebracht.



4. Tijdens het opladen, brandt het laadverbindingslampje op het instrumentenpaneel en wordt het laadscherm weergegeven; na het voltooiën van het opladen, toont het instrumentenpaneel "Opladen voltooid".

5. Nadat de auto is ontgrendeld of nadat "Instellingen - Opladen - Langzaam laadpistool ontgrendelen" is geselecteerd op het bedieningspaneel, trekt u het laadpistool eruit en plaatst u het op de juiste manier.
6. Sluit het laadpoortdeksel en het voertuiglaadpoortdeksel.

AC-OPLAADSTAPEL AC LANGZAAM OPLADEN

1. Na het parkeren, druk op om het deksel van de laadpoort te openen.

2. Open de beschermkap van de AC-poort voor langzaam opladen; sluit de Mode 3-laadkabel * laadpistool aan de voertuigzijde aan op de oplaadpoort. Wanneer u een "klik" hoort, is de verbinding tot stand gebracht.



3. Sluit de mode 3 laadkabel* voeding en laadpistool aan op het stopcontact van het openbare laadstation.

4. Tijdens het opladen, brandt het laadverbindingslampje op het instrumentenpaneel en wordt het laadscherm weergegeven; na het voltooiën van het opladen, toont het instrumentenpaneel "Opladen voltooid".

5. Nadat het voertuig is ontgrendeld of nadat "Instellingen - Opladen - Langzaam laadpistool ontgrendelen" is geselecteerd op het bedieningspaneel, trekt u het laadpistool eruit en plaatst u het op de juiste manier.

6. Sluit het laadpoortdeksel en het voertuiglaadpoortdeksel.



3. Tijdens het opladen, brandt het laadverbindingslampje op het instrumentenpaneel en wordt het laadscherm weergegeven; na het voltooiën van het opladen, toont het instrumentenpaneel "Opladen voltooid".

4. Nadat de laadstapel is ontgrendeld en het DC-laadpistool is aangesloten, trekt u het laadpistool eruit en plaatst u het op de juiste manier.

5. Sluit de beschermhoe van de DC-snellaadpoort, de beschermhoe van de AC-langzaamlaadpoort en het deksel van de laadpoort van het voertuig.

WAARSCHUWING

- Het is strikt noodzakelijk om de handleiding voor het gebruik van het laadstation nauwkeurig op te volgen.
- Het is verboden om de laadpoort te spoelen terwijl deze open staat.

NOODONTGREDELING MET AC LANGZAAM OPLADEN/DC SNELLADEN



1. Indien de laadkabel bij herhaaldelijk ontgrendelen tijdens langzaam AC laden niet kan worden uitgetrokken, kan de achterklep worden geopend en de opbergdoos aan de linkerkant van de bagageruimte worden verwijderd.

2. Vind de noodontgrendeling mechanische kabel voor het AC langzaam opladen pistool, trek aan de ontgrendelingskabel en verwijder vervolgens het laadpistool.

DC LAADPAAL DC SNELLADEN

1. Na het parkeren, druk op om het deksel van de laadpoort te openen.

2. Open de beschermkap van de DC-snellaadpoort en de beschermkap van de AC-langzaamlaadpoort; sluit het DC-laadpistool aan op de DC-snellaadpoort. Wanneer u een "klik" hoort, is de verbinding tot stand gebracht.

VOERTUIG EXTERNE ONTLADING

Het voertuig heeft de functie van externe belastingsontlading.

TIP

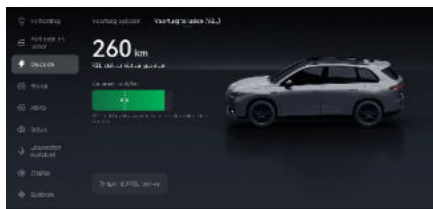
- De auto is niet uitgerust met een ontlaadingsaansluiting. Indien nodig, neem dan contact op met het Leapmotor-servicecentrum of een erkende servicepartner.
- Raadpleeg voor het gebruik van het ontlaadingsaansluitingsapparaat de bijbehorende handleiding van het ontlaadingsproduct.

VOORAFGAANDE CONTROLE VÓÓR ONTLADING

1. Zorg ervoor dat het ontlaadapparaat geen beschadigingen heeft, de aansluitkabel niet versleten is en de stekker niet roestig is.
2. Zorg ervoor dat er geen water of vreemde voorwerpen in de laadpoort zitten en dat de metalen contacten niet geroest of gecorrodeerd zijn.

ONTLADINGSINSTRUCTIES:

1. Het voertuig staat in de stroom aan-status.
2. Open het laadpoortdeksel en de deksel van de AC-laadpoort voor langzaam opladen.
3. Sluit het ontlaadingsaansluitapparaat aan op de AC-poort voor langzaam opladen en sluit vervolgens het externe apparaat aan.



4. Op het scherm van het centrale bedieningspaneel, ga naar "Instellingen - Opladen - Externe ontleding" waar u de externe ontlaadingslimiet kunt instellen.
5. Nadat het ontladen is voltooid, tik op het scherm van het centrale bedieningspaneel op "Ontgrendelen ontlaadingsstekker" om het ontlaadingsaansluitapparaat te ontgrendelen, trek het ontlaadingsaansluitapparaat eruit, sluit de deksel van de AC-laadpoort voor langzaam opladen en het laadpoortdeksel, en berg het ontlaadingsaansluitapparaat op.

WAARSCHUWING

- Voorafgaand aan het ontladen, zorg ervoor dat de belasting is uitgeschakeld.
- Raak het ontlaadingsverbindingssysteem niet aan tijdens het ontladen van het voertuig, anders bestaat het risico op elektrische schokken.
- Als er tijdens het ontladen abnormale situaties optreden, zoals vreemde geuren of rook, stop dan onmiddellijk met gebruik en neem contact op met het Leapmotor-servicecentrum of een geautoriseerde servicewinkel.
- Vanwege het grote startstroomverbruik van inductieve elektrische apparatuur (zoals boormachines, stofzuigers, boorhamers, wasmachines, grote pompen, lasmachines, elektrische zagen, enz.) kan dit gemakkelijk leiden tot tijdelijke overbelasting van de omvormer in het voertuig, waardoor de levensduur van de omvormer wordt beïnvloed en er zelfs risico op schade bestaat. Daarom wordt het gebruik van dergelijke inductieve elektrische apparatuur niet aanbevolen.
- Gebruik geen defecte, gebarsten, versleten, gebroken of anderszins beschadigde of niet-operationele ontlaadingsverbindingssysteem.
- Gebruik geen ontlaadingsverbindingssysteem wanneer het voertuig beschadigd is of wanneer de connector beschadigd is.
- Open, demonteer, repareer, wijzig of pas geen ontlaadingsverbindingssysteem aan.
- Gebruik geen scherpe metalen voorwerpen (zoals draden, gereedschap of naalden) om het uiteinde van de ontlaadingsverbindingssysteem aan te raken;
- Beschadig de ontlaadingsverbindingssysteem niet met scherpe voorwerpen.
- Steek geen vreemde voorwerpen in enig deel van de ontlaadingsverbindingssysteem.
- Gebruik geen ontlaadingsverbindingssysteem tijdens regen, sneeuw, onweer of andere slechte weersomstandigheden
- Koppel de ontlaadingsverbindingssysteem niet los tijdens het ontladen van het voertuig.
- Laat bij regen tijdens het ontladen geen regenwater langs de kabels lopen en laat het niet in de ontlaadingsverbindingssysteem of de ontlaadingspoort van het voertuig komen.
- Steek geen ontlaadingsverbindingssysteem in voertuigen tijdens regen of sneeuw. Indien in deze situatie het ontlaadingsverbindingssysteem is aangesloten en moet worden losgekoppeld, stop dan eerst met ontladen, tik op het centrale bedieningspaneel op "Instellingen - Opladen - Ontgrendelen ontlaadingsstekker", en trek vervolgens het ontlaadingsverbindingssysteem los.
- Zorg ervoor dat het ontlaadingsverbindingssysteem beschermd wordt tegen vocht, water en vreemde voorwerpen. Gebruik geen beschadigde of mogelijk beschadigde of gecorrodeerde ontlaadingsverbindingssysteem.
- Gebruik geen reinigingsmiddelen om de ontlaadingsverbindingssysteem schoon te maken.
- Het gebruik van ontlaadingsverbindingssysteem kan de werking van medische of implanteerbare elektronische apparaten zoals pacemakers of implanteerbare cardioverter-defibrillatoren beïnvloeden of beschadigen. Voor het gebruik van ontlaadingsverbindingssysteem, raadpleeg

Voertuig opladen/ontladen en tanken

alstublieft de fabrikant van dergelijke elektronische apparaten over de impact van het opladen op deze apparaten.

- Zorg ervoor dat het gebruik van ontladingsverbindingssystemen geen obstakel vormt voor voetgangers, andere voertuigen of objecten.
- Het is verboden om elektrische apparaten te gebruiken met een nominale stroom van meer dan 10A (of meerdere apparaten tegelijkertijd met een totale stroom van niet meer dan 10A). Zorg er ook voor dat het aansluiten van de gebruikte stekkerdoos de stroom van de bijbehorende apparaten kan ondersteunen.

TIP

- Als de levensduur van de batterij minder dan 50 km (31 mijl) bedraagt, kan deze niet extern worden ontladen.

VOERTUIG TANKEN

VOEG GASSEN TOE



De gassen -vulpoort bevindt zich aan de rechterachterzijde van het voertuig.

1. Zorg er vóór het vullen voor dat de motor niet draait en dat alle deuren en ramen gesloten zijn.
2. Wanneer de auto ontgrendeld is, tikt u in het scherm "Opladen - Voertuig opladen" van het centrale bedieningspaneel op "Brandstofop ontgrendelen" om de gassen -vuldop te ontgrendelen.
3. Open de gassen tankdop door het midden van de achterste rand van de gassen tankdop in te drukken (tot u een klik hoort).



3. Draai de gassen -vuldop langzaam tegen de klok in, wacht tot de Brandstoftank -druk volledig is ontlast en schroef hem vervolgens volledig los om de gassen te vullen.

4. Nadat het vullen van de gassen is voltooid, draait u de vulpoortdop van de gassen met de klok mee totdat u een klikgeluid hoort en stopt u vervolgens met draaien.

5. Sluit het deksel van de gassen -vulpoort.

WAARSCHUWING

- Open het tankdopdeksel niet met statische elektriciteit op uw lichaam.
- Laat niet toe dat personen die geen statische elektriciteit hebben ontladen de open brandstof tank benaderen, of personen of voorwerpen met statische elektriciteit aanraken, aangezien hierdoor de statische elektriciteit zich kan ophopen en de gassen kan ontsteken.
- Rook niet, bel niet, enz. tijdens het vullen van de gassen om brand te voorkomen.
- Ga niet door met het vullen van de brandstof tank nadat de tankpistool automatisch is uitgeschakeld.
- Adem geen overmatige hoeveelheden brandstofdamp in, die stoffen bevat die schadelijk zijn voor het lichaam
- Gebruik de tankdop van dit model niet om brandstoflekage te voorkomen als gevolg van de slechte afdichting van het tankdeksel.
- Vul het voertuig met brandstof volgens het brandstofnummer van het voertuig, als u per ongeluk de brandstof bijvult die niet aan de voorschriften voldoet, start de motor dan niet en neem onmiddellijk contact op met het servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicewinkel.
- Het is verboden de olievulopening door te spoelen terwijl deze open is.

LET OP

- Vul de brandstof niet te veel, totdat het pistool voor de eerste keer springt. Anders kan gassen gemakkelijk de koolstofbus binnendringen, waardoor de levensduur van de koolstofbus aanzienlijk wordt verkort.
- Laat het tijdens het tanken niet morsen, aangezien dit het voertuig kan beschadigen, bijvoorbeeld door een abnormale werking van het emissiecontrolesysteem, onderdelen van het brandstofsysteem of verfoppervlakken te beschadigen.
- Het gebruik van brandstof die te laag of ondermaats is, kan de motor beschadigen of niet aan de prestatie-vereisten voldoen.

TIP

- Het openen van het tankdeksel moet worden gedaan terwijl het voertuig is ontgrendeld.
- Zodra het tanken is voltooid, moet het tankdeksel worden vastgedraaid, anders kan het motorstoringlampje gaan branden.

-
- Sluit het deksel van het tankdeksel snel om te voorkomen dat het vastloopt en vast komt te zitten.

VOORBEREIDING OP GEBRUIK VAN HET VOERTUIG

LEAPMOTOR APP

LEAPMOTOR APP DOWNLOADEN

Voordat u een mobiele telefoon gebruikt om het voertuig op afstand te bedienen, dient u eerst de app van Leapmotor te downloaden, iPhone-gebruikers kunnen zoeken om de app van Leapmotor te downloaden en te installeren via de Appstore, en gebruikers van mobiele Android-telefoons kunnen de app van Leapmotor zoeken en downloaden en installeren in de app-markt.

GEBRUIKERSREGISTRATIE EN INLOGGEN

Voer op de pagina "Registratie" het e-mailaccount in dat u hebt gereserveerd bij de aankoop van het voertuig, tik op "Volgende", stel uw wachtwoord, account en privacyvoorkeuren in volgens de aanwijzingen, voltooi de verificatie via de verificatielink die u per e-mail hebt ontvangen en log opnieuw in.

VOERTUIG KOPPELEN/ONTKOPPELEN

Tik in de interface "Personal Centre" op het codepictogram en scan de QR-code op de auto (System-Security-Owner Binding Authentication) om de auto te binden.

Ga op de pagina "Personal Centrum" naar de beheerinterface "Mijn voertuig" om het voertuig te ontkoppelen.

TIP

- Als het e-mailaccount dat is ingelogd op de APP niet het account is dat is ingevuld bij de aankoop van de auto, kan het de authenticatie niet doorgeven bij het scannen van de QR-code.
- Nadat het voertuig is gekoppeld, kunt u uw voertuiginformatie bekijken, inclusief de locatie van het voertuig, het resterende rijbereik en de status van het voertuig.

AFSTANDSBEDIENING

U kunt via de Leapmotor app uw voertuig op afstand bedienen, waaronder het ontgrendelen van de auto, het inschakelen van de airconditioning en andere functies.

VOERTUIG

Op het "Mijn auto" scherm kunt u voertuiggerelateerde informatie bekijken en meerdere functies op afstand bedienen;

1. Voertuigstatus: Toont de huidige status van de voertuigdeur, de resterende kilometerstand van het voertuig, fouten en andere statusinformatie.
2. Snelmenu: Hiermee kunt u snel functies zoals het ontgrendelen van de auto, de achterklep, de ramen, enz. bedienen.
3. Interieurtemperatuurregeling: Hiermee kunt u op afstand de temperatuur in het interieur instellen.
4. Digitale sleutel: Hiermee kunt u de Bluetooth-sleutelfunctie instellen.
5. Real-time locatie van het voertuig: Geeft de real-time locatie van het voertuig weer.
6. Startklaar met één knop: Voertuig gereed functie instellen.
7. Reis: Hiermee kunt u het energieverbruik van de voertuigreis bekijken.

TIP

- Wanneer het voertuig in de status "READY" komt, kan de airconditioningfunctie op de Leapmotor app niet worden gebruikt.
- De Leapmotor app herinnert u eraan wanneer u uw voertuig gedurende 3 minuten ontgrendeld laat.

LAADCENTRUM

Op het "Laadcentrum" scherm kunt u de volgende functies instellen:

1. Stel het laadlimiet in.
2. Een laadafspraak maken.
3. Een batterij voorverwarmingsafpraak maken.

KAART

Tik op "Huidige locatie van voertuig" om naar het kaartscherm te gaan. Op het kaartscherm kunt u de huidige locatie van het voertuig bekijken, toeteren om het voertuig te vinden, en u kunt ook aan de bovenkant een bestemming zoeken voor navigatie.

DIGITALE SLEUTEL

Tik op het pictogram "Digitale sleutel" op het "Mijn auto" scherm om naar de digitale sleutelinstellingen te gaan. Op het "Digitale sleutel" scherm kunt u de volgende instellingen voltooien:

- De digitale sleutelfunctie in-/uitschakelen
- Ontgrendel-/vergrendelingsmodus instellen: automatische ontgrendeling, automatische vergrendeling, deurkrukontgrendeling, vergrendeling.
- Storingdiagnose uitvoeren.
- Instellingen voor het gevoelsgebied, waar u de ontgrendelingsafstand kunt aanpassen.

TIP

- Wanneer u uw mobiele telefoon gebruikt, moet u de Bluetooth van uw mobiele telefoon inschakelen, toegang verlenen tot de locatietoestemming, altijd positionering aanvinken, de precieze locatie (IOS-systeem)/positieschakelaar (Android-systeem), APP-zelfstartfunctie (Android-systeem) inschakelen.
- Leapmotor app-positionering moet worden ingesteld op "Altijd" om te voorkomen dat er geen positioneringsinformatie beschikbaar is wanneer de APP op de achtergrond draait.
- De zelfstartfunctie van de Leapmotor app moet zijn ingeschakeld en de toestemming om op de achtergrond te draaien moet zijn ingeschakeld.
- Momenteel ondersteunen niet alle telefoons de Bluetooth-functie zonder sleutel, maar Bluetooth met detectie ondersteunt alle telefoons.

AANPASSEN

Op het "Aanpassen" scherm kunt u de volgende instellingen voltooien:

- Sleep het snelkoppelingspictogram en pas de volgorde aan.
- Snelkoppelingen voor het vergrendelen/ontgrendelen van het voertuig, sluiten van ramen, voorverwarmen van de batterij, enz.

AUTO-INTERIEURTEMPERATUURREGELING

Klik op de knop "interieurtemperatuurregeling" op de interface "Interface" om de interface voor de interieurtemperatuurregeling te openen, waar u op afstand de airconditioner kunt in- of uitschakelen, de temperatuur van de airconditioning kunt aanpassen, de stoelverwarming/ventilatie kunt instellen*, de stuurwielverwarming kunt instellen, de buitenspiegelverwarming kunt instellen, de temperatuur snel kunt afkoelen of verhogen of de temperatuur kunt verhogen en een geplande airconditioner kunt maken.

RITTEN

Tik op de knop "Reizen" op het "Mijn auto" scherm om naar het scherm voor de reisgegevens te gaan. Op het scherm voor de reisgegevens kunt u uw totale afgelegde afstand, het verbruik per honderd kilometer in de afgelopen zes weken en de reisgegevens van de afgelopen zeven dagen bekijken.

STARTKLAAR MET ÉÉN KNOP

Tik op de knop "Startklaar met één knop" op het "Mijn auto" scherm om naar het scherm voor de snelle voorbereiding te gaan. Op het scherm voor de "Startklaar met één knop" kunt u de volgende functies instellen:

Bestemming: Synchroniseert de navigatie-informatie ingesteld via de mobiele app wanneer het voertuig wordt ingeschakeld.

Airconditioninginstellingen: Schakel de airconditioningmodus om via de mobiele app, pas de luchtstroom en temperatuur aan.

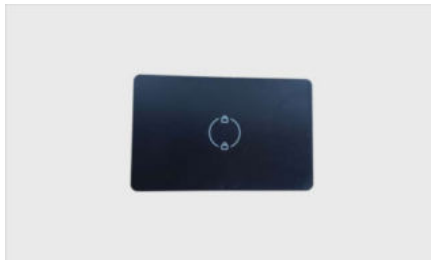
Stoelinstellingen: Stel de stoelverwarming in.

Instellingen stuurwiel en buitenspiegel: status stuurwielverwarming* of buitenspiegelverwarming kan worden ingesteld.

Vorbereidingsalarm: Stel een geplande voorbereiding in en herhaalcyclus.

AUTOSLEUTEL

NFC-SLEUTEL



Ontgrendelen: Raak de NFC-herkenningszone op de buitenspiegel van de bestuurderskant aan gedurende meer dan 1 seconde om te ontgrendelen.

Vergrendeling: Wanneer alle deuren gesloten zijn en in de P-stand staan, raak de NFC-herkenningszone op de buitenspiegel van de bestuurderskant

Vorbereiding op gebruik van het voertuig

gedurende meer dan 1 seconde aan om het voertuig uit te schakelen bij vergrendeling.

WAARSCHUWING

- Laat alstublieft geen kinderen of gehandicapten alleen in de auto achter. In geval van nood, wanneer de deuren zijn vergrendeld, kan het voor hen moeilijk zijn om het voertuig te verlaten en zichzelf te beschermen.

LET OP

- Vermijd contact van de NFC-sleutel met vloeistoffen, anders kan de NFC-sleutel beschadigd raken.
- Plaats de NFC-sleutel niet bij apparaten die magnetische velden genereren (zoals telefoons, luidsprekers, etc.) of te dichtbij, anders kan dit leiden tot het disfunctioneren van de NFC-sleutel.
- Draag altijd de NFC-sleutel bij u bij het verlaten van het voertuig, anders kan het voertuig niet worden vergrendeld.
- De NFC-sleutel is een elektronisch onderdeel, vermijd impact, demontage, of plaatsing op plaatsen met hoge temperaturen, vochtigheid, of sterke trillingen.
- Als de NFC-sleutel verloren is of beschadigd, wordt u geadviseerd zo snel mogelijk contact op te nemen met het Leapmotor servicewinkel of een geautoriseerde servicewinkel om diefstal van het voertuig of ongelukken te voorkomen.
- Plaats de NFC-sleutel niet in de achterbak, anders kan deze per ongeluk in de auto worden vergrendeld.
- De NFC-sleutel is een elektronisch onderdeel, volg de onderstaande instructies om beschadiging te voorkomen:
- Plaats de NFC-sleutel niet op plaatsen met hoge temperaturen, zoals het dashboard dat blootgesteld wordt aan direct zonlicht in de zomer.
- Demonteer de NFC-sleutel niet willekeurig.
- Buig de NFC-sleutel niet krachtig.
- Plaats de NFC-sleutel niet in het oplaadgebied wanneer draadloos opladen is ingeschakeld.
- Dompel de NFC-sleutel niet onder in water of reinig deze niet in ultrasone reinigers.
- Plaats de NFC-sleutel niet in de buurt van apparaten die elektromagnetische straling uitzenden, zoals mobiele telefoons.
- Bevestig geen voorwerpen die elektromagnetische golven afsnijden (zoals metalen afdichtingen) aan de NFC-sleutel.
- U kunt een reservesleutel registreren voor hetzelfde voertuig. Voor gedetailleerde instructies wordt u geadviseerd contact op te nemen met het Leapmotor-servicecentrum of een geautoriseerde dealer.
- De NFC-sleutel is een "Near Field Communication" en moet perfect passen voor herkenning.
- De identificatieafstand van NFC-sleutels is binnen 1-2 cm en kan 1-2 seconden duren.
- Plaats de NFC-sleutel niet in de buurt van of in contact met metalen of magnetische materialen.
- Plak geen voorwerpen op het oppervlak van de NFC-sleutel.

- Laat geen kinderen of dieren alleen achter in de auto. Een afgesloten voertuig kan erg heet worden, waardoor kinderen of dieren zonder toezicht ernstig gewond kunnen raken of zelfs kunnen overlijden doordat ze niet uit het voertuig kunnen ontsnappen. Kinderen kunnen ook gewond raken door het bedienen van voertuigapparatuur; bovendien kunnen ze gevaar lopen als er iemand het voertuig binnendringt.
- Plaats geen beschermhoes (zoals een metalen hoes) die het signaal kan verstoren

TIP

- Na het ontgrendelen en openen van de deur wordt het voertuig automatisch ingeschakeld, de instrumentencluster en het touchscreen worden automatisch ingeschakeld; na het vergrendelen wordt het voertuig automatisch uitgeschakeld, de instrumentencluster en het touchscreen worden automatisch uitgeschakeld.
- De bestuurder moet ervoor zorgen dat het voertuig vergrendeld is voordat hij/zij het voertuig verlaat.

MECHANISCHE SLEUTEL



Als de NFC-sleutel niet kan worden gebruikt om de deuren te ontgrendelen/vergrendelen, kan de mechanische sleutel worden gebruikt om de bestuurderszijde van de auto te ontgrendelen/vergrendelen.

TIP

- De mechanische sleutel mag alleen worden gebruikt voor noodontgrendeling/vergrendeling van de deuren. Als de NFC-sleutel defect raakt, neem dan tijdig contact op met het Leapmotor servicewinkel of een geautoriseerde servicewinkel.
- De mechanische sleutel wordt apart meegeleverd met de auto en is niet geïntegreerd met de NFC-sleutel. Bewaar de mechanische sleutel apart en bewaar hem op een veilige plaats om verlies te voorkomen.

BLUETOOTH-SLEUTEL



De Bluetooth-sleutel kan de traditionele autosleutel vervangen en voertuigbediening mogelijk maken.

Een Bluetooth-verbinding wordt tot stand gebracht tussen de telefoon en het voertuig, en er moet authenticatie worden voltooid om als geldige sleutel te worden beschouwd:

1. Zet de Bluetooth-functie van je telefoon aan.
2. Stel de toestemming voor het targeten van de Leapmotor App in op altijd toestaan.
3. Log in op de Leapmotor App.
4. Selecteer je huidige voertuig op de "Mijn auto's" pagina.
5. Ga naar het "Mijn auto" gedeelte en klik op het Bluetooth-sleutel pictogram om naar de instellingen te gaan en de functie te activeren.

Bluetooth-sleutelfunctie

Serienummer	Functie
1	Automatisch ontgrendelen bij nadering van het voertuig
2	Automatisch vergrendelen bij het verwijderen van het voertuig
3	Automatisch vergrendelen bij onderbreking van Bluetooth-verbinding
4	Ontgrendelen/vergrendelen met knop op bestuurdersportier*
5	Automatische diagnosefunctie
6	OTA-afstandsupdate



Wanneer de mobiele Bluetooth-sleutel succesvol is verbonden en binnen het geldige bereik, wordt het voertuig ontgrendeld wanneer de deuren zijn vergrendeld en de bestuurderszijde deurknop wordt ingedrukt; als het voertuig ontgrendeld is, alle deuren gesloten zijn en er geen bestuurder aanwezig is, wordt het voertuig vergrendeld en uitgeschakeld wanneer de bestuurderszijde deurknop wordt ingedrukt.

Houd de deurhendelknop langer dan 20s lang ingedrukt om de Bluetooth-sleutel te resetten. (Als bij het gebruik van de Bluetooth-sleutel voor voertuigbediening wordt aangegeven dat de Bluetooth-sleutel niet beschikbaar is of niet gedetecteerd kan worden, kunt u deze handeling proberen om het probleem op te lossen).

TIP

- Bij het verbinden van de Bluetooth-sleutel, moet de Bluetooth-functie van de telefoon worden ingeschakeld en de locatie-informatie van de telefoon worden geactiveerd.
- Binnen het geldige bereik van het voertuig kan de Leapmotor app Bluetooth-sleutel worden gebruikt om de bovengenoemde functies te bedienen, en deze handeling is niet afhankelijk van het netwerk en kan normaal worden gebruikt.
- Om een correct gebruik van de Bluetooth-sleutelfunctie te garanderen, moet u de Leapmotor app-versie van uw telefoon tijdig bijwerken. (iOS versie 1.18.26 en Android versie 1.18.33 en hoger).

AUTODEUREN

NFC-SLEUTEL ONTGRENDELT/VERGRENDELT DE AUTO



Vorbereiding op gebruik van het voertuig

Door het legaal gebruik van de NFC-sleutel en het aanraken van het kaartleesgebied (1 seconde) aan de buitenkant van de bestuurderszijde achteruitkijkspiegel, kan het voertuig de NFC-sleutel detecteren en de functie voor ontgrendelen/vergrendelen activeren.

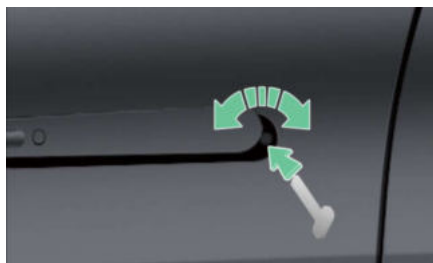
TIP

- Het effect van het ontgrendelings-/vergrendelingslicht* kan worden ingesteld op het centrale bedieningsscherm.
- De functie voor het automatisch uitklappen/invouwen van de buitenspiegels kan worden ingesteld op het centrale bedieningsscherm.
- Wanneer het voertuig vergrendeld is, en na het ontgrendelen van het voertuig door de NFC-sleutel/Leapmotor app/Bluetooth-sleutel, als er gedurende 60 seconden geen deuren worden geopend, wordt het voertuig automatisch opnieuw vergrendeld.

MECHANISCHE SLEUTEL ONTGRENDLT/VERGRENDLT DE AUTO



1. Druk handmatig op de voorkant van de deurgreep van de bestuurderszijde, ontgrendel de handgreep totdat de mechanische vergrendeling zichtbaar is.



2. Steek de mechanische sleutel in het slot.
3. Draai de sleutel met de klok mee om de bestuurderszijde van de auto te ontgrendelen; draai de sleutel tegen de klok in om de bestuurderszijde van de auto te vergrendelen.
4. Wanneer de rest van de deuren vergrendeld moeten worden, kunt u de richting van de pijl op het slotgat bij het sleutelgat van de deur draaien, en de

deur kan na het sluiten worden vergrendeld en de deur kan niet van buitenaf worden geopend.



LET OP

- Als de sleutel bij extreem koud weer niet teruggegeven kan worden wanneer u de mechanische sleutel gebruikt om de autodeur te openen, verwijder de sleutel dan niet met geweld en neem contact op met het servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicewinkel.

TIP

- Nadat de onderhouds- en uitschakelfunctie op het centrale bedieningsscherm is ingeschakeld, kan de auto met de mechanische sleutel worden vergrendeld.

CENTRALE DEURVERGRENDING

Alle deuren gesloten, tik op de "volledige voertuigvergrendeling" knop op het snelmenu op het centrale bedieningsscherm om alle deuren te vergrendelen/ontgrendelen.

BLUETOOTH-SLEUTEL ONTGRENDLT/VERGRENDLT DE AUTO



Nadat de mobiele Bluetooth verbinding met de Bluetooth van het voertuig tot stand is gebracht, kunt u met de mobiele Bluetooth-sleutel de auto betreden zonder sleutel.

1. Ontgrendel het voertuig, open de app van Leapmotor en Bluetooth op de telefoon en houd de telefoon in de buurt van de voorstoel in het voertuig tijdens het activeren van de Bluetooth-sleutel.

2. Open in de Leapmotor app het "Mijn auto" scherm, tik op "Digitale sleutel", schakel de "Bluetooth-sleutel" in en volg de instructies om te koppelen.

TIP

- Bij het verbinden van de Bluetooth-sleutel, moet de Bluetooth-functie van de telefoon worden ingeschakeld en de locatie-informatie van de telefoon worden geactiveerd.

AUTOPORTIER VAN BUITENAF OPENEN



Bij het ontgrendelen van het voertuig, drukt u met uw vinger op de inkeping van de deurgreep, waardoor het achterste gedeelte van de deurgreep omhoog komt. Trek aan het achterste gedeelte van de deurgreep om de deur te openen. Na het loslaten, zal de deurgreep automatisch terugklappen.

LET OP

- Wanneer de temperatuur onder 0°C is, richt de hogedrukreiniger tijdens het wassen van de auto niet rechtstreeks op de deurklinken. Gebruik in plaats daarvan een vochtige doek of andere reinigingshulpmiddelen om voorzichtig schoon te maken.

TIP

- Als de deurgreep bevroren is door ijs en sneeuw, kan deze worden ontdooid door herhaaldelijk krachtig op het achterste gedeelte van de deurgreep te drukken. Als het ijs te dik is, gebruik dan een gereedschap om het ijs te breken en help bij het openen van de autodeur.

BINNENDEURHANDGREPEN



Wanneer de autodeur ontgrendeld is, trek dan de binnendeurhendel in de richting van het interieur om de bijbehorende zijdeur te openen.

WAARSCHUWING

- Trek niet aan de binnendeurhendel terwijl u aan het rijden bent.

LET OP

- Na het inschakelen van de kindersloten, kan de achterdeur niet van binnenuit worden geopend. Op dit moment moet de deur van buitenaf worden ontgrendeld om de deur te openen. Trek niet te hard aan de binnendeurhendel om schade te voorkomen.

KINDERSLOT

Alle achterdeuren van het voertuig zijn voorzien van een kinderslot om te voorkomen dat kinderen de deuren van binnenuit openen.



De schakelaar voor de kindersloten bevindt zich aan de buitenrand van de achterdeur. Steek de mechanische sleutel in de kindersloten en draai zoals aangegeven op de afbeelding. Op dit moment staat de kindersloten in de vergrendelde positie, waardoor de deur niet van binnenuit kan worden geopend, maar alleen van buitenaf, om de veiligheid van kinderen tijdens het rijden te waarborgen.

LET OP

- Als het kinderslot is geactiveerd, laat dan geen kinderen alleen in de auto achter om ongelukken te voorkomen.

Vorbereiding op gebruik van het voertuig

- Controleer bij geactiveerde kindersloten of deze correct zijn geactiveerd om mislukte activering te voorkomen.

TIP

- Activeer de kindersloten wanneer er kinderen in de auto zijn.
- Het gebruik van kindersloten voorkomt dat kinderen in de auto de achterdeuren kunnen openen, waardoor het risico op ongelukken tijdens het rijden wordt verlaagd.
- Wanneer de kindersloten zijn geactiveerd, is de binnenste deurgreep van de achterbank uitgeschakeld, waardoor alleen de achterdeur van buitenaf kan worden geopend.

DE DEUR IS NIET GESLOTEN



Nadat de deur is geopend, verschijnt er een melding om de deur te openen op het instrumentenpaneel.

AUTOMATISCHE ONTGRENDELING BIJ AANRIJDING

Bij een aanrijding zal het voertuig automatisch ontgrendelen en zullen de waarschuwingslichten automatisch worden geactiveerd.

TIP

- Bij een hevige botsing wordt de ontgrendeling van de deuren automatisch bepaald door de specifieke kracht van de botsing en het type ongeval.

AUTOMATISCHE VERGRENDELING BIJ SNELHEID

De deuren vergrendelen automatisch wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 15 km/u (9 mijl/u).

ELEKTRISCHE ACHTERKLEP*

OPENEN/SLUITEN VAN DE ACHTERKLEP

De achterdeur kan worden geopend/gesloten in de Leapmotor app.



Wanneer het voertuig stilstaat, ontgrendelen alle deuren. Als de elektrische achterklep op dat moment gesloten is, kan deze worden geopend door op de externe schakelaar van de achterklep te drukken.



Wanneer de auto stilstaat en de elektrische achterklep open is, druk dan op de interne schakelaar van de achterklep, dan zal de achterklep sluiten.

Tijdens het openen/sluiten van de elektrische achterklep, druk op de interne schakelaar van de achterklep, dan zal de beweging van de achterklep tijdelijk stoppen.

Nadat de elektrische achterklep is geopend, open de achterklep handmatig tot de gewenste hoogte, houd vervolgens de interne schakelaar van de achterklep ingedrukt, dan zal de huidige hoogte worden ingesteld als de openingshoogte van de achterklep. Op dit moment zal er een lang piepsignaal klinken als indicatie dat de hoogte succesvol is ingesteld.

LET OP

- Als de stroom wordt uitgeschakeld terwijl de elektrische achterklep geopend is of in beweging is, wordt de elektrische functie van de achterklep uitgeschakeld. Wacht tot het voertuig opnieuw is ingeschakeld en sluit de achterklep handmatig een keer om de elektrische functie van de achterklep te activeren.

TIP

- Tijdens het openen/sluiten van de elektrische achterklep, als u op de externe schakelaar van de achterklep drukt, zal de beweging van de achterklep tijdelijk worden onderbroken.

- Tijdens het openen/sluiten van de elektrische achterklep kunt u via de Leapmotor app of het infotainmentscherm de beweging van de achterklep tijdelijk onderbreken.
- De bestuurder is verantwoordelijk voor het instrueren van andere passagiers (vooral kinderen) over het veilig gebruik van de elektrische achterklep.
- Tijdens het tijdelijk onderbreken van het openen/sluiten van de elektrische achterklep, als de achterklep onder de minimale hoek (20%) zakt, zal alleen de openingsbeweging worden uitgevoerd om te voorkomen dat de klep niet goed sluit.

INSTELLINGEN OP HET INFOTAINMENTSCHERM



Op het "Instellingen - Deuren en ramen" scherm van het infotainmentsysteem, tik op de knop voor de achterklep om de achterklep te openen/sluiten/pauzeren; tik op de knop "Achterklephoogte" op het infotainmentscherm om de interface voor het aanpassen van de hoogte van de achterklep in te voeren, waar u de schuifregelaar omhoog en omlaag kunt schuiven om de openingshoogte van de achterklep in te stellen.

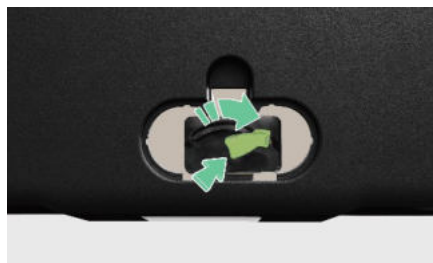
NOODONTGREDELING VAN DE ELEKTRISCHE ACHTERKLEP

Als de elektrische achterklep niet normaal kan worden geopend, kan deze van binnenuit noodontgrendeld worden.

1. Trek aan de vergrendelingshendel van de achterbankleuning en klap de achterbankleuning naar voren om toegang te krijgen tot de bagageruimte.



2. Verwijder de afdekking van het achterklepslot.



3. Draai de noodontgrendelingshendel van de achterklep met de klok mee om de achterklep te ontgrendelen en duw vervolgens de achterklep naar buiten.

ACHTERKLEP ANTI-KLEMFUNCTIE

Wanneer de elektrische achterklep een obstakel detecteert tijdens het openen, wordt de anti-klemfunctie geactiveerd. De achterklep stopt en keert een bepaalde afstand terug tijdens het openen, terwijl de zoemer 4 keer klinkt.

WAARSCHUWING

- Het is ten strengste verboden om het voertuig te besturen terwijl de elektrische achterklep geopend is.
- Bij het openen/sluiten van de elektrische achterklep, zorg ervoor dat de omgeving veilig is om ongelukken te voorkomen.
- Voordat u de achterklep opent, verwijder alle aanhechtingen zoals sneeuw en ijs om te voorkomen dat de achterklep na opening plotseling sluit. Anders kan het gebeuren dat de achterklep na het openen plotseling weer sluit.
- Bij het opslaan van vloeistoffen, zorg ervoor dat ze goed afgesloten zijn om lekkage te voorkomen die schade aan het voertuig kan veroorzaken. In geval van lekkage, gelieve tijdig schoon te maken.
- Als voorwerpen niet goed vastzitten of niet voldoende vastzitten, kunnen ze gaan schuiven, kantelen of omhoog worden gegooid, wat kan leiden tot letsel voor de bestuurder en passagiers van het voertuig, vooral bij remmen of plotselinge bochten.
- Open of sluit de achterklep niet wanneer er mensen of obstakels binnen het bewegingsbereik van de achterklep zijn.
- Steek uw lichaam niet in het bewegingsbereik van de achterklep tijdens het openen/sluiten ervan om letsel te voorkomen.
- Leg geen sleutels in de achterbak, ze kunnen per ongeluk in de auto vergrendeld worden.
- Rijd niet met de auto als de achterklep niet goed vergrendeld is om te voorkomen dat de achterklep plotseling opent, waardoor spullen kunnen vallen of ongelukken kunnen plaatsvinden.
- Bedien de achterklep niet terwijl de auto in beweging is.

Vorbereiding op gebruik van het voertuig

- Open de achterklep niet als er een zware belasting op ligt (zoals sneeuw, ijs, enz.) om schade aan de auto of een ongeval te voorkomen.
- Kinderen mogen in geen geval in de bagageruimte achterin spelen.
- Laat niemand in de achterbak zitten.
- Installeer geen accessoires op de achterklep om storingen te voorkomen.
- Wees voorzichtig bij het openen van de achterklep in winderige omstandigheden. Bij sterke wind kan de achterdeur te ver worden geopend, waardoor de achterdeur vervormt.
- Onder invloed van harde wind kan de achterklep te ver opengaan en vervormen. Zet de verwarming aan en wacht tot de temperatuur in de auto stijgt voordat u de achterklep opent. Zet de verwarming aan en wacht tot de temperatuur in de auto stijgt voordat u de achterklep opent. In noodgevallen, als de achterklep onmiddellijk moet worden geopend, kunt u warm water over het ijs en sneeuw gieten om het te laten smelten, wacht tot het ijs loskomt voordat u de achterklep opent.
- Vóórdat de achterklep volledig sluit, kan de anti-knelfunctie mogelijk niet werken.
- Wees voorzichtig bij het handmatig sluiten van de achterklep om beknelling te voorkomen.
- Bij harde wind kan de achterklep tijdens het openen/sluiten plotseling bewegen.

ACHTERKLEP*

OPENEN/SLUITEN VAN DE ACHTERKLEP

Open de achterklep

De normale achterklep kan worden geopend volgens de methode van de elektrische achterklep. Nadat de achterklep is ontgrendeld, moet u deze handmatig omhoog tillen naar de juiste positie.

Sluit de achterklep



Trek aan de binnenste handgreep van de achterklep om deze dicht bij de achterbumper te brengen, en druk vervolgens voorzichtig maar stevig om te sluiten.

NOODONTGREDELING ACHTERKLEP

Wanneer de achterklep niet normaal kan worden geopend, kunt u de achterklep van binnenuit noodopen.

1. Trek aan de vergrendelingshendel van de achterbankleuning en klap de achterbankleuning naar voren om toegang te krijgen tot de bagageruimte.



2. Verwijder de afdekking van het achterklepslot.



3. Draai de noodontgrendelingshendel van de achterklep met de klok mee om de achterklep te ontgrendelen en duw vervolgens de achterklep naar buiten.

VOORKAP



De handgreep voor het openen van de motorkap bevindt zich linksonder op het dashboard.

MOTORKAP OPENEN

Om de motorkap te openen, trekt u tweemaal aan de ontgrendelingshendel van de motorkap en tilt u vervolgens de motorkap omhoog.



Na het openen van de motorkap verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel dat de motorkap open is.

SLUIT DE MOTORKAP



1. Trek de motorkap voorzichtig omlaag totdat deze contact maakt met het motorslot.



2. Plaats beide handen aan de voorzijde van de motorkap, zoals aangegeven, en druk snel omlaag totdat de motorkap stevig vergrendeld is.

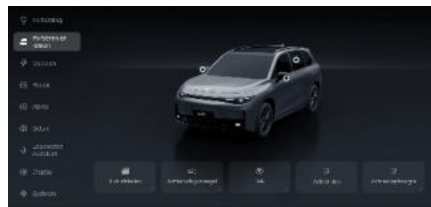
3. Probeer voorzichtig de voorkant van de motorkap omhoog te tillen om te controleren of deze volledig vergrendeld is.

WAARSCHUWING

- Voor het rijden, controleer altijd of de motorkap volledig gesloten is. Anders kan het voertuig tijdens het rijden plotseling opengaan en een ongeval veroorzaken.
- Vermijd krassen door geen voorwerpen (zoals NFC-sleutels) bij de hand te houden.
- Bij het openen van de motorkap in de winter moet het indien aanwezige sneeuw (of ijslaag) van de

motorkap worden geveegd voordat deze wordt geopend.

BUITENSPIEGELS



In de interface "Instellingen - Deuren en ramen" van het centrale bedieningsscherm raakt u de knop "Achteruitkijkspiegel afstellen" aan om naar de interface voor het afstellen van de achteruitkijkspiegel te gaan, waar u de buitenspiegels kunt instellen.

AUTOMATISCH INKLAPPEN VAN DE BUITENSPIEGELS



Wanneer de buitenspiegels zijn uitgeklappt, druk op de "Inklappen" knop om de buitenspiegels automatisch in te klappen; wanneer de buitenspiegels zijn ingeklapt, druk op de "Uitklappen" knop om de buitenspiegels automatisch uit te klappen.

AUTOMATISCHE VERWARMING VAN BUITENSPIEGELS



Op het menu voor het aanpassen van de achteruitkijkspiegel op het centrale scherm, druk op de "Verwarming" knop om de buitenspiegels aan beide zijden van de auto te verwarmen, wat handig

Vorbereiding op gebruik van het voertuig

is voor het snel ontwasemen en ontdooien tijdens regen- of sneeuwachtig weer.

Druk op de knop "Automatische verwarming van buitenspiegels" om de functie te activeren, waardoor de buitenspiegels automatisch worden verwarmd bij regenachtig weer.

TIP

- Om overmatig batterijverbruik te voorkomen, wordt de verwarmingsfunctie van de buitenspiegels na 20 minuten automatisch uitgeschakeld.

ELEKTRISCHE VERSTELLING VAN DE BUITENSPIEGEL

Raak op de interface voor het afstellen van de achteruitkijkspiegel van de middenconsole de knop voor het afstellen/achteruit afstellen van de achteruitkijkspiegel aan om de hoek van de achteruitkijkspiegel aan te passen tijdens het rijden/achteruitrijden. Schuif de linker/rechter zijpoelie van het stuur op en neer om de hoek van de linker/rechter achteruitkijkspiegel omhoog en omlaag aan te passen; schuif de linker/rechter poelie van het stuurwiel naar links en rechts om de hoek van de linker/rechter achteruitkijkspiegels aan te passen.

WAARSCHUWING

- Verboden om tijdens het rijden de buitenspiegels aan te passen, om te voorkomen dat er ongelukken gebeuren door afleiding.

BUITENSPIEGELS KANTELEN NAAR BENEDEN TIJDENS HET ACHTERUITRIJDEN.

Bij het achteruitrijden kantelt de buitenspiegel automatisch naar beneden om de bestuurder te helpen het wegdek te observeren.



Op het touchscreen tik je op de knop "Sluiten/alleen rechts/links en rechts" en schakel je naar de achteruitversnelling (R). De buitenspiegel kantelt automatisch naar beneden met een bepaalde hoek. Nadat je uit de achteruitversnelling bent geschakeld, keert de buitenspiegel na verloop van tijd automatisch terug naar de oorspronkelijke positie.

BUITENSPIEGEL VERGRENDELEN/INKKLAPPEN OF ONTGRENDELEN/UITKLAPPEN:



Nadat je de functie voor automatisch inklappen/uitklappen van de buitenspiegels in het touchscreen hebt ingeschakeld, klapt de buitenspiegel automatisch uit wanneer het voertuig wordt ontgrendeld; bij vergrendeling klapt de buitenspiegel automatisch in.

GEHEUGENFUNCTIE BUITENSPIEGELS



De geheugenfunctie voor de externe achteruitkijkspiegel kan automatisch de hoek van de externe achteruitkijkspiegel onder de huidige "voorkeur" onthouden. Bij het overschakelen naar een andere "voorkeur" haalt het systeem automatisch de onthouden hoek van de buitenste achteruitkijkspiegel eruit.

De "voorkeursinstellingen" kunnen worden bediend op de voorkeursinstellingenpagina in de bovenste balk van het centrale regelscherm.

BINNENSPIEGEL

De bestuurder kan de verkeerssituatie achter de auto observeren via de binnenspiegel om de verkeersveiligheid te verbeteren.

HANDMATIGE ANTIVERBLINDINGSFUNCTIE



Tijdens het rijden 's nachts, kan door de richtingaanwijzer naar voren te duwen zoals aangegeven door de pijl, verblinding van de bestuurder effectief worden voorkomen. Tijdens het rijden overdag kan door de richtingaanwijzer naar achteren te duwen zoals aangegeven door de pijl, het zicht naar achteren worden hersteld.

WAARSCHUWING

- Het is ten strengste verboden om tijdens het rijden de binnenspiegel aan te passen om te voorkomen dat door afleiding ongelukken ontstaan.
- Installeer geen enkel voorwerp in de buurt van de binnenspiegel van de auto om te voorkomen dat het zicht van de bestuurder wordt belemmerd.
- Hang geen zware voorwerpen op aan de binnenspiegel en schud of sleep deze niet krachtig.
- Wanneer de binnenspiegel vastzit tijdens handmatige aanpassing, forceer deze dan niet om los te komen om te voorkomen dat de binnenspiegel valt.

TIP

- Voordat u gaat rijden, moet u de binnenspiegel op de juiste hoek afstellen.

STUUR

INFORMATIE OVER STUURWIELKNOPPEN



1. Knop voor het ontgrendelen/vergrendelen van de gehele auto

Druk op de knop om de hele auto te ontgrendelen/vergrendelen.

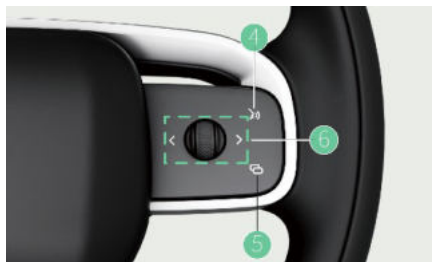
2. Aangepaste knop

Druk op de knop (eenmaal of tweemaal) om, afhankelijk van de aangepaste instellingen, voetgangerswaarschuwingen/360-graden zicht/achteruitkijkspiegelafstelling mogelijk te maken.

3. Linker scrollwiel

Als adaptieve cruise op volle snelheid is ingeschakeld, is de kruissnelheid +1 km/u voor elke opwaartse scroll; Druk naar beneden om de kruissnelheid te hervatten; Kruissnelheid per neerwaartse scroll - 1 km/u; Schakel naar links om de volgafstand te verkleinen en schakel naar rechts om de volgafstand te vergroten.

Scènes voor het afstellen van de buitenspiegel: Omhoog en omlaag scrollen past de hoek van de linker buitenachteruitkijkspiegel aan; links en rechts draaien past de hoek van de linker buitenachteruitkijkspiegel aan.



4. Spraakherkenning

Druk op de knop om de spraakherkenningsfunctie in te schakelen.

5. Instrumentenpaneelkaarten wisselen

Het navigatie-, weer-, entertainment- en kilometragegegevens worden cyclisch op het rechterdisplay van het instrumentenpaneel weergegeven.

6. Rechter scrollwiel

Bij het afspelen van multimedia of radiostations, verhoogt u het volume door omhoog te scrollen en verlaagt u het volume door omlaag te scrollen; Naar links draaien: Vorige nummer. Naar rechts draaien: Volgende nummer.

Telefoon opnemen door naar rechts te draaien, telefoon ophangen door naar links te draaien.

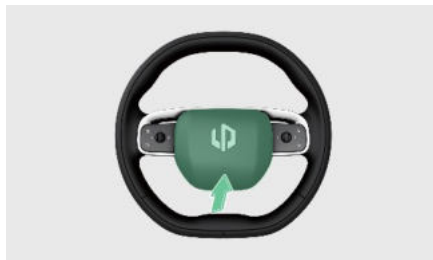
Scènes voor het afstellen van de buitenspiegel: Omhoog en omlaag scrollen om de hoek van de rechterbuitenspiegel aan te passen; links en rechts draaien om de hoek van de rechterbuitenspiegel aan te passen.

TIP

Vorbereiding op gebruik van het voertuig

- Aangepaste knopfuncties kunnen worden ingesteld in het "Instellingen - Rijden - Aangepast" menu van het centrale bedieningsscherm.

CLAXON



Druk op het centrale gedeelte van het stuurwiel om de claxon te activeren; laat los om te stoppen met claxonneren.

TIP

- Gebruik de claxon niet wanneer dit verboden is (zoals bij overheidsgebouwen, scholen, militaire installaties, ziekenhuizen, woonwijken, etc.) om geluidsverstooring te voorkomen.
- Houd u aan de plaatselijke verkeersregels bij het gebruik van de claxon.

STUURWIELPOSITIE AANPASSEN



De stuurwielinstelhendel bevindt zich onder de stuurkolomkap. Aanpassingsmethode:

1. Draai de stuurwielinstelhendel naar buiten.
2. Houd het stuurwiel stevig vast met beide handen en pas het stuurwiel aan naar de juiste positie in voor- en achterwaartse richting en omhoog en omlaag.
3. Nadat de juiste positie is ingesteld, duwt u de stuurwielinstelhendel terug om het stuurwiel vast te zetten.

4. Schud het stuurwiel op en neer om te controleren of het vastzit in positie zowel van voren naar achteren als van boven naar beneden.

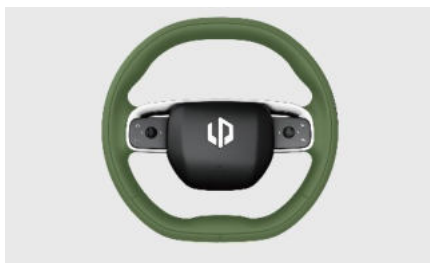
WAARSCHUWING

- Stel het stuurwiel niet bij tijdens het rijden. Dit kan leiden tot fouten in de voertuigbediening door de bestuurder, wat kan leiden tot ernstige ongevallen met mogelijk ernstige verwondingen of overlijden tot gevolg.
- Zorg ervoor dat het stuurwiel stevig vergrendeld is nadat het is aangepast. Anders kan het stuurwiel plotseling bewegen, wat kan leiden tot ongevallen met mogelijk ernstige verwondingen of overlijden tot gevolg.

LET OP

- Tijdens het rijden moet de bestuurder beide handen aan de buitenrand van het stuurwiel (op de posities 9 en 3 uur) houden.
- Onjuiste afstelling van het stuurwiel of een verkeerde zithouding kan lichamelijk letsel veroorzaken. Voor veiligheid moet het stuurwiel naar de borst gericht zijn, met een aanbevolen afstand van minstens 25 cm tussen het stuurwiel en de borst, anders kan de airbag bij een ongeval geen effectieve bescherming bieden.

STUURWIELVERWARMING*



De stuurwielverwarmingsfunctie houdt het stuur warm in het koude seizoen.



Op het "Snel instellingen" scherm van het centrale bedieningsscherm kunt u de stuurwielverwarming aan/uit zetten.

LET OP

- Bij het inschakelen van de stuurwielverwarming, als er gedurende lange tijd geen verandering in temperatuur wordt gevoeld of als het stuurwiel te warm wordt, moet deze functie onmiddellijk worden uitgeschakeld en moet er zo snel mogelijk naar een Leapmotor servicecentrum of een erkende servicewinkel worden gegaan voor inspectie.

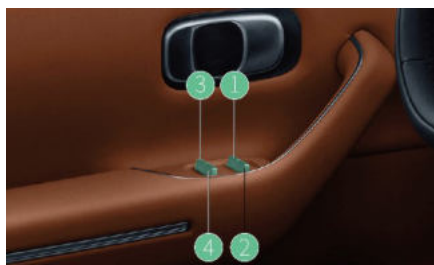
TIP

- Op het centrale bedieningsschermbank kunt u in het menu 'Instellingen - Airconditioning' de functie voor automatische stuurwielverwarming aan/uit zetten. Bij het inschakelen van de automatische stuurwielverwarming, wordt het stuur automatisch verwarmd wanneer de temperatuur laag is.

ELEKTRISCHE RAAMBEDIENING

BESTUURDERSZIJDE RAAMBEDIENING

Na het inschakelen van het voertuig kunnen de bedieningsknoppen voor de bestuurderszijde raambediening alle vier de ramen bedienen.



1. Bedieningsknop voor het linker voorste elektrische raam
2. Bedieningsknop voor het rechter voorste elektrische raam
3. Bedieningsknop voor het linker achterste elektrische raam
4. Bedieningsknop voor het rechter achterste elektrische raam

Handmatig raam omhoog: houd knop 1 naar achteren ingedrukt en het bestuurderszijde raam gaat omhoog. Laat de knop los, het raam stopt met omhoog gaan.

Automatisch raam omhoog: druk knop 1 naar achteren, het bestuurderszijde raam gaat omhoog, laat de knop los en het raam gaat helemaal dicht.

Handmatig raam omlaag: houd knop 1 naar voren ingedrukt, het bestuurderszijde raam gaat omlaag. Laat de knop los, het raam stopt met omlaag gaan.

Automatisch raam omlaag: druk knop 1 naar voren, het bestuurderszijde raam gaat omlaag, laat de knop los en het raam gaat helemaal open.

De bedieningsmethode van knoppen 2, 3, en 4 is hetzelfde als de knop 1, alleen kan het overeenkomstige raam worden bediend.

TIP

- De bedieningsmethode van andere raamknoppen is hetzelfde als die van de bestuurderszijde raamknop.
- Controleer voor het verlaten van het voertuig of alle ramen volledig gesloten zijn.
- Wanneer een enkel raam herhaaldelijk omhoog en omlaag wordt gebracht, kan dat raam in de beveiligingsmodus gaan, waardoor het niet meer mogelijk is om het raam te bedienen. Na 2 minuten zal het raam weer normaal functioneren.
- Na initialisatie heeft het raam de functie van automatisch omhoog en omlaaggaan. Als het raam niet automatisch omhoog en omlaag kan gaan, moet het opnieuw worden geïnitieerd.

RAAM-ANTI-KLEMFUNCTIE

Deuren van het voertuig zijn allemaal uitgerust met een anti-klemfunctie. Tijdens het automatisch omhoog gaan van de ramen, als een obstakel wordt gedetecteerd dat de werking van het raam belemmert (zoals het vastklemmen van een lichaamsdeel of een vreemd voorwerp), zal het raam een stukje terug bewegen en dan stoppen.

WAARSCHUWING

- Lichte of kleine voorwerpen kunnen de werking van de ramen niet onderbreken, de anti-klemfunctie werkt mogelijk niet.
- Het is ten strengste verboden om elk deel van het lichaam te
- Als de anti-klemfunctie op dezelfde plaats drie keer achter elkaar wordt geactiveerd, zullen de automatische op-/neerwaartse beweging van de ramen en de anti-klemfunctie niet beschikbaar zijn. U kunt nog steeds handmatig de ramen bedienen (het raam moet bij deze handeling gesloten zijn). Na herinitialisatie is de functie weer normaal.
- De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid om andere passagiers (vooral kinderen) te instrueren over het juiste gebruik van de elektrische ramen, om de veiligheid te waarborgen.
- Bij het sluiten van de ramen, zorg ervoor dat alle inzittenden hun hoofd, handen en andere lichaamsdelen uit de buurt van de ramen houden, om ongelukken te voorkomen.

TIP

- De anti-klemfunctie werkt niet bij handmatig omhoog brengen van het raam.
- Bij het vergrendelen en omhoog brengen van de ramen, als de anti-klemfunctie wordt geactiveerd,

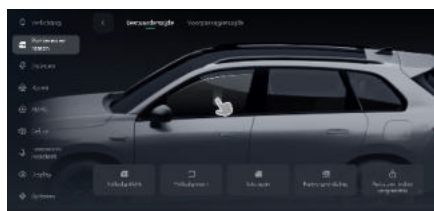
Vorbereiding op gebruik van het voertuig

zal de claxon twee keer kort afgaan en zullen de richtingaanwijzers één keer knipperen.

RAAMINITIALISATIE

Met de autodeur gesloten, breng de raam handmatig omhoog tot het bovenste punt en houd het minstens 1 seconde vast. Nadat de motor stopt met werken, laat de knop los om het raam naar het onderste punt te laten zakken, waardoor de raaminitialisatie wordt voltooid.

INSTELLINGEN OP HET INFOTAINMENTSCHERM



Op het "Instellingen - Ramen en Deuren" scherm van het infotainmentsysteem kunt u de ramen instellen.

-Stel de huidige positie van het raam in als volledig gesloten, volledig geopend of geventileerd.

-Bij het vergrendelen van de auto kan worden ingesteld om de huidige status te behouden, de ramen te sluiten of te ventileren.

-Instellen van de raamvergrendelingsfunctie. Als de "raamvergrendeling" is ingeschakeld, kunnen de voorpassagier en achterpassagiers de overeenkomstige ramen niet bedienen.

WAARSCHUWING

- Ondanks de aanwezigheid van anti-klembeveiliging, moet u er nog steeds voor zorgen dat het gebied rondom het sluiten van het raam vrij is van obstructies. In specifieke situaties (bijvoorbeeld bij dunne of zachte obstakels) kan echter niet worden gegarandeerd dat de anti-klembeveiliging wordt geactiveerd.
- Laat kinderen alstublieft niet de ramen bedienen om beknelling te voorkomen.
- Sluit alstublieft alle ramen wanneer u het voertuig verlaat.
- Het kan zijn dat het sluiten van de ramen tijdens bijzondere rijomstandigheden de anti-klembeveiliging activeert.
- Bedien de ramen niet wanneer er obstakels aanwezig zijn bij de raampositie om beknelling of schade aan de ramen te voorkomen.

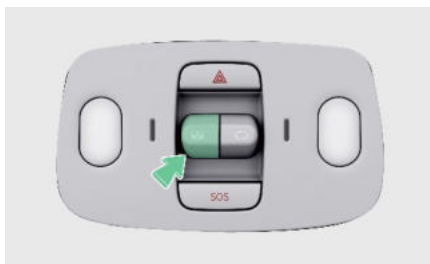
TIP

- Het ventileren/sluiten van ruiten kan worden geregeld via de app van Leapmotor en het openen/sluiten van ruiten kan worden bediend via de intelligente spraakfunctie.

ELEKTRISCH ZONNESCHERM

Elektrische zonwering kan worden bediend via bedieningsschakelaars en spraakopdrachten.

ZONNESCHERMBEDIENINGSKNOPPEN



Houd de zonneschermbedieningsknop naar achteren ingedrukt om het zonnescherm te openen, laat de knop los om de beweging van het zonnescherm te stoppen.

Druk kort op de zonneschermbedieningsknop naar achteren om het zonnescherm volledig te openen.

Houd de zonneschermbedieningsknop naar voren ingedrukt om het zonnescherm te sluiten; laat de knop los om de beweging van het zonnescherm te stoppen.

Druk kort op de zonneschermbedieningsknop naar voren om het zonnescherm volledig te sluiten.

ZONNESCHERM ANTI-KLEMBESCHERMING

Wanneer het zonnescherm tijdens het sluiten op een obstakel stuit, schuift het zonnescherm terug naar een bepaalde positie.

WAARSCHUWING

- De anti-klemdetectie van het zonnescherm kan dunne of kleine voorwerpen niet vastklemmen.
- Het is ten strengste verboden om elk deel van het lichaam te
- Zorg ervoor dat alle inzittenden hun hoofd, handen en andere lichaamsdelen uit de buurt van het zonnescherm houden tijdens het sluiten. Vermijd onverwachte verwondingen van de inzittenden.

INITIALISATIE VAN ZONNEKLEPPEN

Als het zonnescherm na een periode van gebruik niet normaal kan worden gesloten of niet goed gesloten is, moet het zonnescherm worden geïnitieerd.

Initialisatiemethode van de zonneklep:

- Wanneer het zonneschermbetieningsknop niet gesloten is, drukt u de zonneschermbetieningsknop naar voren en houdt u deze ingedrukt totdat het zonneschermbetieningsknop stopt met bewegen en sluit, daarna laat u de knop los.
- Druk binnen 6 seconden onmiddellijk nogmaals de zonneschermbetieningsknop naar voren en houdt deze ingedrukt. Het zonneschermbetieningsknop zal automatisch één keer openen en sluiten. Wanneer het zonneschermbetieningsknop stopt, laat de zonneschermbetieningsknop los om de initialisatiebewerking te voltooien.

WAARSCHUWING

- Bedien het zonneschermbetieningspaneel niet wanneer er obstakels op de positie van het zonneschermbetieningspaneel zijn om klemmen of beschadiging van het zonneschermbetieningspaneel te voorkomen.
- Laat kinderen het zonneschermbetieningspaneel niet bedienen om klemmen te voorkomen.

LET OP

- De zonwering heeft regelmatig onderhoud nodig, anders kan er na het binnenkomen van veel stof tijdens de werking een vreemd geluid ontstaan.
- Als de zonwering langer dan 250 seconden werkt, wordt de thermische beveiligingsfunctie van de motor geactiveerd en stopt de zonwering met bewegen.

TIP

- Tijdens het initialisatieproces van de zonwering zal de initiële fase mislukken als een van de volgende situaties zich voordoet, en moet het initialisatieproces opnieuw worden uitgevoerd
- Tijdens het initialisatieproces wordt de bedieningsknop van de zonneklep niet ingedrukt gehouden.
- Tijdens het initialisatieproces wordt de stroom van het voertuig onderbroken.
- «De zonneklep beweegt niet naar de gesloten positie tijdens het initialisatieproces.

RUITENWISSERS EN SPROEIERS

HANDMATIGE BEDIENING VOORRUITWISSERS



Draai de ruitenwischerbedieningshendel om de stand van de ruitenwischer te selecteren.

-  **Resetstand:** De ruitenwisser blijft op zijn oorspronkelijke positie stilstaan.
-  **Automatische stand:** De ruitenwisser kan de frequentie van het wissen automatisch aanpassen aan de omgevingsregen of worden uitgeschakeld.
-  **Intervalstand:** De ruitenwisser veegt met tussenpozen.
-  **Handmatige lage snelheid:** De ruitenwisser werkt continu op een bepaalde lage frequentie.
-  **Handmatige hoge snelheid:** De ruitenwisser werkt continu op een bepaalde hoge frequentie.

INSTELLINGEN OP HET INFOTAINMENTSCHERM



Op het "Instellingen-Bestuur" scherm van het centrale bedieningspaneel, tik op de interval ruitenwisserinstellingsknop om de interval tussen het wissen aan te passen.

AUTOMATISCHE BEDIENING VOORSTE RUITENWISSERS



Schakel de ruitenwisserhendel op het stuur om naar de AUTO-stand. Na inschakeling kan de voorste ruitenwisser automatisch de frequentie van het wissen aanpassen aan de omgevingsregen of worden uitgeschakeld.



Op het "Instellingen-Bestuur" scherm van het centrale bedieningspaneel, tik op de knop voor het aanpassen van de gevoeligheid van de automatische ruitenwisser, waardoor de voorste ruitenwisser automatisch kan worden in- en uitgeschakeld bij detectie van regen, afhankelijk van de gevoeligheid.

LET OP

- Bij het reinigen van het voertuig of bij het uitschakelen van de stroom, schakel de automatische ruitenwisserfunctie uit om beschadiging van de ruitenwisser of letsel te voorkomen.
- Automatische ruitenwisser is een hulpmiddelfunctie. De bestuurder moet nog steeds de ruitenwissers handmatig aanpassen afhankelijk van de externe omgeving om de verkeersveiligheid te waarborgen.
- Wanneer er zand, ijs of veel sneeuw op de voorruit zit, wordt aanbevolen om dit eerst handmatig te verwijderen voordat u de ruitenwissers inschakelt, anders kan dit de ruitenwissermotor en -bladen beschadigen.

VOORRUITWASSEN



Wanneer de auto is ingeschakeld, drukt u op de knop van de wasschakelaar boven aan de ruitenwisserhendel voor om de functie voor puntwissers in te schakelen.

Houd de wasknop ingedrukt, de voorruitensproeier spuit wasvloeistof, de ruitenwisser veegt op lage snelheid 3 keer en veegt na enkele seconden nog een keer voordat hij stopt.

ACHTERRUITENWISSERBEDIENING



Na het inschakelen van de auto, beweeg de ruitenwisserhendel naar de aan-positie om de achterruitenwisser in intermitterende modus op lage snelheid te zetten.

Sluit de achterruitenwisserhendel of schakel de auto uit om de achterruitenwisser te stoppen met wissen.

ACHTERRUITWASSEN

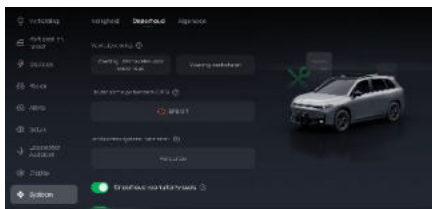
Met het voertuig ingeschakeld, beweeg de ruitenwisserbedieningshendel op de ruitenwisserhendel naar de  positie en sproeit de achterruitenwisservloeistof terwijl de achterruitenwisser driemaal veegt.

TIP

- De gebruiksduur van de achterruitenwassysteem moet niet te lang zijn om beschadiging van de motor van het ruitensproeisysteem te voorkomen.

- Sluit de achterklep tijdens het gebruik van de achterruiwassysteem om te voorkomen dat de wasvloeistof in de auto spat.
- Gebruik verschillende soorten sproeiervloeistof afhankelijk van de omgeving van de auto. Gebruik van water is ten strengste verboden, anders kan bij koud weer bevriezing van het ruitensproeiersysteem optreden, wat schade aan het voertuig kan veroorzaken.

RUITENWISSEER ONDERHOUDSMODUS



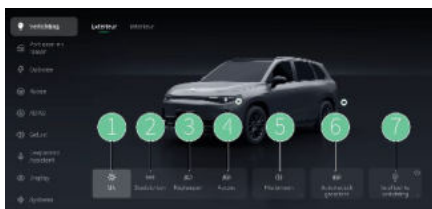
Op het instellingenscherf van het centrale bedieningspaneel, ga naar "Instellingen" - "Systeem" - "Onderhoud", tik op de knop voor voor-/achterruitenwisheronderhoud om de voor-/achterruitenwisher onderhoudsfunctie in of uit te schakelen.

LET OP

- Voordat u de voor-/achterruitenwisherbladen vervangt, moet u ervoor zorgen dat de ruitenwisher onderhoudsmodus is ingeschakeld. Nadat de functie is ingeschakeld, zullen de voor-/achterruitenwissers blijven werken tot ze stoppen, op dat moment kunt u de voor-/achterruitenwisherarm optillen om de wissersbladen te vervangen. Na vervanging, gelieve de ruitenwisheronderhoudsmodus uit te schakelen.
- Wanneer de ruitenwisher onderhoudsmodus is ingeschakeld, kunnen de ruitenwissers niet worden gebruikt.
- De ruitenwisher onderhoudsmodus kan alleen worden geactiveerd wanneer het voertuig niet is gestart.

EXTERNE VERLICHTING

HET CENTRALE BEDIENINGSSCHERM REGELT DE AUTOLAMPEN



De schakelaar voor de buitenverlichting is voornamelijk geïntegreerd in het centrale bedieningsscherf. Op het "Verlichting" scherf van het centrale bedieningsscherf kunt u de buitenverlichting van de auto bedienen:

1. Lichtschakelaar
2. Positielichten inschakelknop
3. Grootlichtschakelaar
4. Automatische verlichting knop
5. Mistlampen aan/uit knop
6. Automatisch grootlicht inschakelknop
7. Intelligente verlichting knop

TIP

- Als het vochtig is, kunnen er inwendig condensatieproblemen optreden in de koplampen, dagrijverlichting en achterlichten als er aanzienlijke temperatuurverschillen zijn. Als de condensatie na het inschakelen van de verlichting binnen korte tijd volledig of grotendeels verdwijnt, betekent dit niet dat er een storing is in de koplampen, dagrijverlichting en achterlichten.

Verlichting uitschakelen

Raak de verlichting uitschakelen knop aan om alle externe verlichting uit te schakelen."

Positielichten inschakelen

Raak de positieverlichting inschakelen knop aan om de voorste positieverlichting, achterste positieverlichting, kentekenverlichting en binnenverlichtingsschakelaar te activeren.

WAARSCHUWING

- Rijd niet alleen met de positieverlichting aan tijdens het rijden 's nachts of bij slechte zichtbaarheid, dit kan gemakkelijk tot ongevallen leiden.

TIP

- Het positielicht kan de positie van het voertuig aangeven wanneer het 's nachts tijdelijk geparkeerd staat of bij slecht zicht op de weg. Omdat het positielicht automatisch uitgaat wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld, dient u het voertuig ingeschakeld te houden.

Dimlicht inschakelen

Raak de koplamp inschakelen knop aan om de positieverlichting en dimlichten te activeren.

Automatische verlichting inschakelen

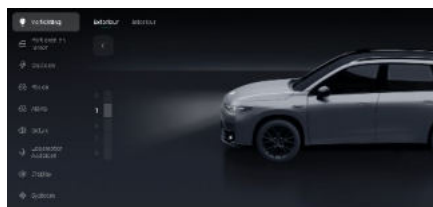
Vorbereiding op gebruik van het voertuig

Raak de automatische verlichting inschakelen knop aan om de automatische verlichtingsfunctie te activeren. Wanneer de automatische lichtfunctie is ingeschakeld, schakelt het voertuig automatisch het dimlicht en de positielichten in of uit op basis van de intensiteit van het licht buiten het voertuig dat door de sensor wordt gedetecteerd.

Koplamp hoogteafstelling



Raak de koplamp hoogteafstelling knop aan om het "Koplamp Hoogteafstelling" scherm te openen, schuif omhoog en omlaag om de hoogte van de koplamp aan te passen.



Schakel mistlampen in

Raak de knop "Mistlicht" aan om ervoor te kiezen de mistlampen voor/achter in te schakelen, en de positielichten en de dimlichten gaan automatisch tegelijkertijd branden. Raak de knop opnieuw aan om de mistlampen uit te schakelen.

LET OP

- Bij het rijden in de mist, moet u de mistlampen aan de achterkant inschakelen en langzamer rijden. Druk op de claxon om andere voetgangers en voertuigen te waarschuwen.

Vertraagde verlichting bij thuiskomst

Schakel deze functie in/uit in het instellingenmenu op het centrale bedieningspaneel. Activeer de vertraagde thuiskomstverlichting functie. Wanneer het externe licht zwak is, zullen na het vergrendelen van het voertuig de positieverlichting en dimlichten automatisch aangaan en vertraagd uitgaan. Tijdens het branden van de lampen, bij het opnieuw vergrendelen van het voertuig, zullen de positielampen en dimlichten gedurende een bepaalde tijd blijven branden.

JOYSTICK BEDIENT DE VERLICHTING

Inschakelen van grootlicht



Nadat het dimlicht is ingeschakeld, kan door de verlichtingshendel in de richting van de pijl te bewegen het grootlicht worden ingeschakeld. Na het inschakelen van het grootlicht, trek de lichtschakelaar naar binnen om het grootlicht uit te schakelen.

LET OP

- Het grootlicht kan verblindend zijn voor bestuurders van voertuigen op korte afstand, wat gemakkelijk tot ongelukken kan leiden. Gebruik het daarom op een verstandige manier.

TIP

- Wanneer het grootlicht is ingeschakeld, worden dimlichten uitgeschakeld en wordt het grootlicht tegelijkertijd uitgeschakeld.

Het inschakelen van het inhaallicht

Herhaaldelijk de richtingaanwijzerhendel naar het stuur draaien en vervolgens loslaten, waardoor de grootlichten knipperen, om andere weggebruikers te laten weten dat u van plan bent in te halen.

Activeer de richtingaanwijzer.



Nadat het voertuig is ingeschakeld, duwt u de lichtbedieningshendel naar beneden om de linker richtingaanwijzer te activeren; duwt u de

lichtbedieningshendel omhoog om de rechter richtingaanwijzer te activeren.

Na het inschakelen van het voertuig, duwt u de lichtbedieningshendel licht naar beneden om de linker richtingaanwijzer te activeren, die automatisch terugkeert wanneer losgelaten; duwt u de lichtbedieningshendel licht omhoog om de rechter richtingaanwijzer te activeren, die automatisch terugkeert wanneer losgelaten.

TIP

- Wanneer er een defect is aan één van de richtingaanwijzers, zal deze aan dezelfde kant met dubbele frequentie knipperen nadat de richtingaanwijzer is geactiveerd.
- Wanneer het stuurwiel terugkeert naar zijn oorspronkelijke positie of wanneer de lichtschakelaar terugkeert naar de middenpositie, stopt de richtingaanwijzer met werken.
- Wanneer de airbag wordt geactiveerd, knipperen de linker- en rechterrichtingaanwijzers tegelijkertijd.
- Wanneer alle portieren gesloten zijn en een willekeurig portier wordt geopend, knippert de bijbehorende richtingaanwijzer 3 cycli lang voordat deze uitgaat.

VOERTUIG ONTGREDELINGSVERLICHTING

Door de NFC-sleutel of de Leapmotor app te bedienen om te ontgrendelen, gaat het positielicht na 15 seconden automatisch uit.

HOOG GEPLAATST REMLICHT EN REMLICHT

Druk op het rempedaal, het derde remlicht en het remlicht gaan branden.

ACHTERUITRIJLICHTEN

Na het starten van het voertuig, schakel naar de R-stand om de achteruitrijlichten in te schakelen; de achteruitrijlichten gaan uit wanneer wordt geschakeld uit de R-stand.

BINNENVERLICHTING

VOORLEESLAMPEN

Handmatige bediening van de voorleeslampen



1. Linkervoorleeslamp

2. Rechtervoorleeslamp

Wanneer de voorleeslamp is uitgeschakeld, drukt u op de linker voorleeslamp om deze in te schakelen. Druk nogmaals om de linker voorleeslamp uit te schakelen. Op dezelfde manier kan het rechter leeslampje aan de voorkant worden in-/uitgeschakeld.

LET OP

- Vermijd het gebruik van binnenverlichting van de voorstoelen tijdens het rijden 's nachts. Helder licht kan de veilige rijvaardigheid van de bestuurder beïnvloeden en kan tot verkeersongevallen leiden.

TIP

- Na een botsing gaat de voorleeslamp automatisch aan voor maximaal 30 minuten.
- Tijdens het aansteken kan de leeslamp worden uitgeschakeld door op de knop 1 en de knop 2 te drukken.

ACHTER LEESLAMP



Druk op de linker achterleeslamp om deze in te schakelen. Druk nogmaals om de linker achterleeslamp uit te schakelen. Op dezelfde manier kunt u de rechter achterleeslamp inschakelen/uitschakelen door erop te drukken.



Op het scherm 'Instellingen - Verlichting - Interieur' van het centrale bedieningspaneel, kunt u door op de achterleeslamp knop 1 te drukken, de achterleeslamp inschakelen. Druk nogmaals om de achterleeslamp uit te schakelen.

Automatische regeling van de leeslamp



Raak op de interface "Instellingen-Lichten-Voertuig" op het centrale bedieningsscherm de knop voor het automatische leeslampje aan om de automatische bedieningsfunctie van het leeslampje in te schakelen:

- Als een willekeurige autodeur wordt geopend en de omgevingsverlichting gedimd is, zal de leeslamp automatisch inschakelen. Tijdens het branden van de leeslamp, als de deur wordt gesloten, zal de leeslamp automatisch worden uitgeschakeld.
- Als de omgevingsverlichting helder is, zal de leeslamp niet worden ingeschakeld.
- De leeslampjes zullen automatisch aangaan en direct uitgaan nadat de auto succesvol is gestart.
- Bij het ontgrendelen van het voertuig, als de voorste leeslamp oorspronkelijk uit stond, zal deze gedurende 15 seconden worden ingeschakeld voordat hij automatisch wordt uitgeschakeld.
- Na succesvolle vergrendeling via NFC-sleutel of Leapmotor app gaat het leeslampje onmiddellijk uit.

MAKE-UP SPIEGELLICHT



-Open het zonnescrm, open de make-up spiegelklep, en de make-up spiegelverlichting wordt ingeschakeld.

-Sluit de make-up spiegelklep en de make-up spiegelverlichting wordt uitgeschakeld.

TOETSENBOORDVERLICHTING

-Wanneer de positieverlichting is ingeschakeld, is de toetsenbordverlichting aan.

-Wanneer de positieverlichting is uitgeschakeld, gaat de toetsenbordverlichting uit.

SFEERVERLICHTING*

De sfeerverlichting kan de helderheid in het voertuig verbeteren wanneer het licht zwak is, en een zachte verlichtingsomgeving creëren voor de cabine.



Op het "Instellingen - Verlichting - Interieur" scherm van het centrale bedieningspaneel kunnen de volgende instellingen voor de sfeerverlichting worden aangepast:

- Instellen van de sfeerverlichting op aan/uit/automatisch.
- Helderheid van de sfeerverlichting aanpassen.
- Kleur van de sfeerverlichting aanpassen.
- Instellen van statisch/enkelkleurig knipperend/knipperend in verschillende kleuren voor de sfeerverlichting.
- Instellen van het weergegeven gebied van de sfeerverlichting.
- Sfeerverlichting in- of uitschakelen.

- Muziekritme in- of uitschakelen. Bij inschakeling kunnen de lichteffecten worden ingesteld op schaduwmodus/dynamische modus/canonmodus.

- Zorg ervoor dat voorwerpen de sluiting van de achterklep niet belemmeren.
- Maak de kofferbak regelmatig schoon om het gewicht te verminderen en het energieverbruik te verminderen.

KOFFERBAKVERLICHTING



Bij het openen van de achterklep, gaat de kofferbakverlichting aan. Bij het sluiten van de achterklep, gaat de kofferbakverlichting uit.

OPBERGMOGELIJKHEDEN

ACHTERKLEP EN OPBERGVAKKEN

Achterklep



De achterklep kan grotere voorwerpen bevatten.

Om ervoor te zorgen dat het voertuig stabiel en veilig blijft tijdens het rijden, moeten voorwerpen zo gelijkmatig mogelijk worden verdeeld over de bagageruimte en moeten zware voorwerpen naar de voorkant van de bagageruimte worden geplaatst.

LET OP

- Bij het plaatsen van vloeistoffen dient ervoor gezorgd te worden dat de containers goed afgesloten zijn en dat er geen lekkage is.
- Kinderen mogen niet in de kofferbak komen.
- Het is ten strengste verboden om brandbare of explosieve materialen in de achterbak te bewaren.
- Bij het gebruik van de kofferbak moeten de volgende veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen:
 - Harde of rollbare voorwerpen moeten goed verpakt en stevig vastgebonden zijn om botsingen tijdens het remmen of op hobbelige wegen te voorkomen.

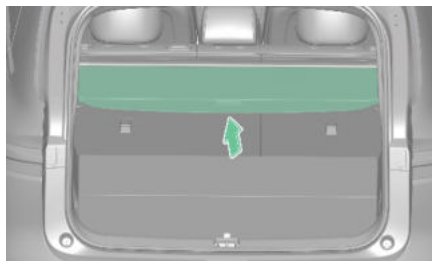
Achterklepuitbreiding



De bagageruimte kan worden uitgebreid door de achterbank neer te klappen.

De haken aan beide zijden van de bagageruimte kunnen worden gebruikt om lichte voorwerpen op te hangen.

Gordijn bagageruimte achter



Trek de handgreep van het rolgordijn naar achteren om het rolgordijn Immobilisatie uit te vouwen in de groeven aan beide zijden van de carrosserie.

Trek de gordijnhendel naar achteren om het gordijn los te maken uit de groef van de Immobilisatie, en laat hem langzaam naar voren los om het gordijn in te trekken.

Nadat u het gordijn heeft opgetrokken, houdt u de Immobilisatie -clips aan beide uiteinden van het gordijn vast, drukt u de Immobilisatie -clips naar binnen en verwijdert u het gordijn. Installeer het ene uiteinde van het gordijn in de groef van Immobilisatie, druk de Immobilisatie -huls van het gordijn samen en houd deze vast in de richting van de pijl, en installeer tegelijkertijd het andere uiteinde van het gordijn.

WAARSCHUWING

- Het is verboden, harde of rollende voorwerpen op het achterklepgordijn te plaatsen.

LET OP

Vorbereiding op gebruik van het voertuig

- Bij het installeren van het gordijn is het noodzakelijk om het gordijn stevig te installeren om letsel aan de inzittenden van de auto in geval van nood te voorkomen.
- Plaats het verwijderde gordijn op de juiste manier om te voorkomen dat het voertuig in een noodsituatie de inzittenden verwondt.
- Plaats geen voorwerpen op het rolgordijn om schade aan het rolgordijn en letsel aan de inzittenden van het voertuig in geval van nood te voorkomen.
- Wanneer u het gordijn intrekt, moet het op zijn plaats worden ingetrokken om schade aan het gordijn en gerammel te voorkomen wanneer het voertuig in beweging is.

Achterbakopbergdoos



De opbergdoos in de kofferbak bevindt zich aan de linkerkant van de kofferbak.

OPBERGDOOS EN BEKERHOUDERS VOORIN

Middenconsole opbergvak



De opbergdoos van het voorste middencompartiment fungeert ook als middenarmsteun. Til het voorste gedeelte van de opbergdoos van het voorste middencompartiment op om de opbergdoos van het voorste middencompartiment te openen.

Om de opbergdoos van het voorste middencompartiment te sluiten, sluit u deze stevig.

Voorste bekerhouders



De bekerhouders voorin bevinden zich aan de voorzijde van het middenconsole, aan de rechterkant en aan de achterkant, en zijn geschikt voor het plaatsen van waterbekers.

Opbergvak



Druk op de knop om het opbergvak te openen.

Duw het opbergvak omhoog om te sluiten.

OPBERGVAK EN ARMSTEUN ACHTERIN

Achterste armsteun



De achterste armsteun bevindt zich in het midden van de achterbank.

Opbergvak in de deur

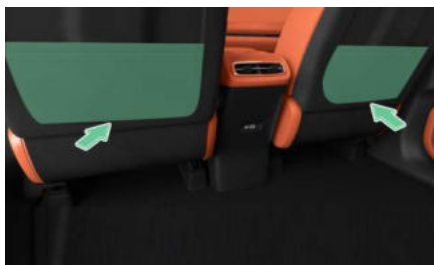


Opbergvakken bevinden zich op de bekleding van alle vier de deuren en kunnen worden gebruikt om diverse kleine voorwerpen te plaatsen.

WAARSCHUWING

- Gelieve geen hete dranken zonder deksel in de bekerhouder te plaatsen om brandwonden tijdens het rijden te voorkomen.
- Gebruik geen breekbare bekertjes, omdat deze bij een ongeval tot secundair letsel kunnen leiden.
- Plaats geen andere voorwerpen dan bekertjes of blikjes in de bekerhouder om te voorkomen dat voorwerpen vallen of de bekerhouder beschadigen.
- Plaats geen brandbare, explosieve of spetterende voorwerpen in het opbergdoosje en sluit het deksel goed af bij het opbergen van voorwerpen.
- Plaats geen bril, aansteker of spuitbus in het opbergdoosje om schade aan de voorwerpen te voorkomen door schokken tijdens het rijden.

OPBERGTAS VOOR DE RUGLEUNING VAN DE VOORSTOEL



De opbergtas voor de rugleuning van de voorstoel bevindt zich aan de achterkant van de voorstoel en wordt gebruikt om kleine voorwerpen zoals kranten en kaarten in op te bergen.

LET OP

- Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de opbergzak van de rugleuning van de voorstoel om beschadiging van de opbergzak te voorkomen.

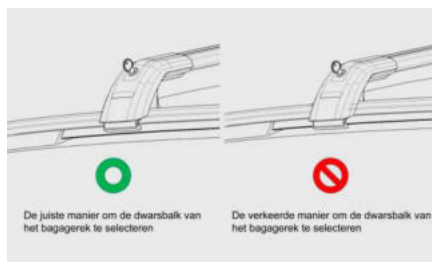
DAKBAGAGEDRAGER

Voor het laden van voorwerpen (zoals fietsen, ski's, etc.) op het bagagerek op het dak van de auto, moet eerst een dwarssteunbalk worden geïnstalleerd en moeten de geladen voorwerpen vervolgens op de dwarssteunbalk worden bevestigd.

Bij het laden en vervoeren van voorwerpen op het bagagerek op het dak van de auto, moeten de volgende zaken in acht worden genomen:

1. Zorg voor een gelijkmatige verdeling van de lading om overbelasting aan één kant te voorkomen.
2. Plaats het zwaarste deel van de lading bij voorkeur in het midden van het autodak.
3. Gebruik stevige touwen om de lading vast te binden. Als de lading te groot is, markeer dan de achterkant van de lading.
4. Het laden van goederen zal de luchtweerstand van het voertuig vergroten en het energieverbruik verhogen, dus rij voorzichtig.
5. Verwijder de dwarssteunen die aan het dakrek zijn toegevoegd zodra het transport is voltooid.

De juiste manier om de dwarsbalk van het bagagerek te selecteren



Om bij het selecteren van de dwarsbalk de afstand tussen de dwarsbalk en het glas van de luifel te vermijden, mag de klauw van de dwarsbalk niet lager zijn dan het bagagerek.

WAARSCHUWING

- Het maximale draagvermogen van het dakbagagerek mag niet meer zijn dan 75 kg. Bij het berekenen van de dakbelasting moeten het dakbagagerek en eventuele gereedschappen voor het vervoeren van lading worden meegerekend.
- Overschrijd het maximale draagvermogen van het dakbagagerek niet wanneer u voorwerpen op het voertuig laadt.

LET OP

Voertuig opladen/ontladen en tanken

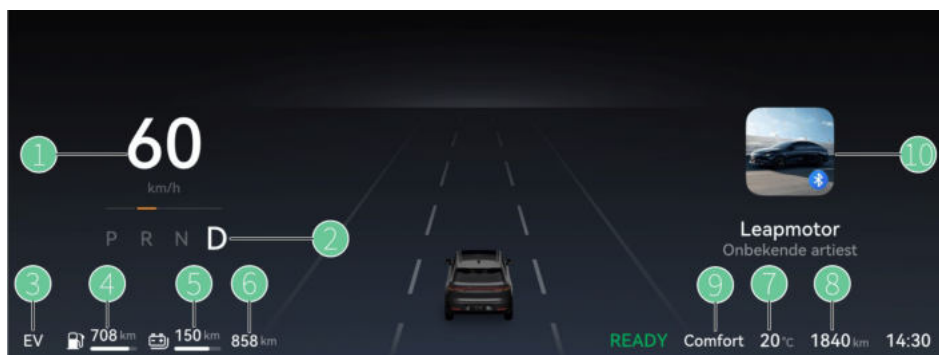
- Bij het vervoeren van extra lange of brede voorwerpen, dient u te voldoen aan de voorschriften van de verkeers- en vervoerswetgeving.
- Als de hoogte de maximale laadhoogte overschrijdt, moet de voertuigsnellheid worden aangepast aan de wegomstandigheden om beschadiging van de dakdrager te voorkomen.
- Als het nodig is om voorwerpen op de dakdrager van het voertuig te laden, wees dan extra

voorzichtig tijdens het rijden en zorg ervoor dat de voorwerpen goed vastzitten. Zorg ervoor dat u het voorwerp vastmaakt aan de zijrails en niet alleen aan de horizontale rails.

- Het wordt aanbevolen om niet agressief te rijden wanneer er voorwerpen op het dak liggen.

BUITENTEMPERATUUR

COMBINATIE-INSTRUMENTENDISPLAY



1. Snelheidsmeter

2. Versnelling

3. Energiemodus

4. Resterende brandstofcapaciteit en actieradius

5. Resterend vermogen en actieradius

6. Totale actieradius

7. Buitentemperatuur

8. Totale kilometerstand

9. Rijmodus

10. De meter wordt aan de rechterkant weergegeven

Snelheidsmeter: Geeft de huidige rijsnelheid van het voertuig weer in kilometers per uur (km/h)(mijl/u).

Versnellingsstand van het voertuig.:Toon de huidige versnelling van het voertuig.

Energiemodus: Geeft de huidige energiemodus van het voertuig weer.

Resterende brandstof en actieradius: Geeft het aantal kilometers aan dat kan worden gereden met het huidige resterende brandstofvolume.

Geeft het aantal kilometers weer dat nog kan worden afgelegd op basis van de huidige resterende batterijlading.

Totale actieradius: Geeft het totale aantal kilometers aan dat op dit moment nog gereden kan worden.

Rijmodus: Toon de huidige rijmodus van het voertuig.

Buitentemperatuur: Geeft de buitentemperatuur van het voertuig weer.

Totaal kilometerteller:Totaal aantal afgelegde kilometers van het voertuig.

Rechterdisplay van het instrumentenpaneel: navigatie, weer, entertainmentinformatie en kilometerteller tonen.

TIP

- Onder invloed van omgevings- en rijfactoren kan het resterende rijbereik korter worden. Raadpleeg de werkelijke rijafstand van het voertuig.

- Resetten van de totale afstand (Afstand A): Ga naar het 'Voertuigstatus'-scherm op het centrale bedieningspaneel en voer de resetoperatie voor Afstand A uit om deze op nul te zetten.

COMBINATIE-INSTRUMENT LAMPJE

Pictogram	Indicatorlampje	Uitleg
	Dagrijlicht indicatorlampje	Dit indicatorlampje brandt wanneer het dagrijlicht brandt.
	Linker richtingaanwijzer indicatorlampje	Dit indicatorlampje brandt wanneer de linker richtingaanwijzer brandt.
	Rechter richtingaanwijzer indicatorlampje	Dit indicatorlampje brandt wanneer de rechter richtingaanwijzer brandt.
	Stadslicht indicatorlampje	Dit indicatorlampje brandt wanneer het stadslicht brandt.
	Voor mistlamp indicatorlampje	Dit indicatorlampje brandt wanneer de voor mistlamp brandt.
	Achter mistlamp indicatorlampje	Dit indicatorlampje brandt wanneer de achter mistlamp brandt.
	Dimlicht indicatorlampje	Dit indicatorlampje brandt wanneer het dimlicht brandt.
	Grootlicht indicatorlampje	Dit indicatorlampje brandt wanneer het grootlicht brandt.
	Automatisch grootlicht ingeschakeld indicatorlampje	Dit indicatorlampje brandt wanneer het automatische grootlicht is ingeschakeld.
	Automatisch grootlicht actief indicatorlampje	Dit indicatorlampje brandt wanneer het automatische grootlicht actief is.
	Automatisch grootlicht storing indicatorlampje	Het lampje brandt wanneer het automatische grootlicht een storing heeft.
	Accu resterende afstand indicatorlampje	Dit lampje geeft de huidige accu resterende afstand van het voertuig weer.
	Timer oplaadindicatorlampje	Dit lampje brandt wanneer het opladen is gepland op het controlepaneel en de oplaadkabel is aangesloten.
	Voorverwarmingsindicatorlampje	Dit lampje wordt weergegeven wanneer de batterij wordt voorverwarmd.
	Langzaam opladen indicatorlampje	Dit lampje wordt weergegeven wanneer er langzaam wordt opgeladen.

Vorbereiding op gebruik van het voertuig

	Snel opladen indicatorlampje	Dit lampje wordt weergegeven wanneer er snel wordt opgeladen.
	Oplaadkabel aangesloten indicatorlampje	Dit lampje brandt wanneer de oplaadkabel is aangesloten.
	Elektronische parkeerremindicatorlampje	Dit lampje brandt wanneer de elektronische parkeerrem actief is. Het lampje knippert wanneer de elektronische parkeerrem een storing heeft.
	Elektronische parkeerrem storing indicatorlampje	Dit lampje brandt wanneer de elektronische parkeerrem een storing heeft.
	Automatische parkeerfunctie geactiveerd indicatorlampje	Dit lampje brandt wanneer de automatische parkeerfunctie is geactiveerd.
	Automatische parkeerfunctie geactiveerd indicatorlampje	Dit lampje brandt wanneer de automatische parkeerfunctie is geactiveerd.
	Automatische parkeerfunctie storing indicatorlampje	Dit lampje brandt wanneer de automatische parkeerfunctie een storing heeft.
	Hill descent control geactiveerd indicatorlampje	Dit lampje knippert wanneer de hill descent control is geactiveerd.
	Hill descent control storing indicatorlampje	Dit lampje brandt wanneer de hill descent control een storing heeft.
	Automatische noodrem storing indicatorlampje	Dit lampje brandt wanneer het automatische noodremsysteem een storing heeft.
	Automatische noodrem uitgeschakeld indicatorlampje	Wanneer de bestuurder het automatische noodremsysteem actief uitschakelt, brandt dit lampje.
	Indicator voor automatische noodrem niet beschikbaar	Dit lampje gaat branden als de automatische noodrem defect of niet beschikbaar is.
	Wanneer het tractiecontrolesysteem geactiveerd is, knippert dit lampje.	Wanneer het tractiecontrolesysteem geactiveerd is, knippert dit lampje.
	Lampje voor uitschakeling van het voertuigstabiliteitssysteem	Wanneer het voertuigstabiliteitssysteem uitgeschakeld is, brandt dit lampje.
	Lampje voor activering van het voertuigstabiliteitssysteem	Het lampje voor activering van het voertuigstabiliteitssysteem knippert wanneer het voertuigstabiliteitssysteem actief is.
	Lampje voor storing in het voertuigstabiliteitssysteem	Het lampje voor storing in het voertuigstabiliteitssysteem licht op wanneer er een storing is in het voertuigstabiliteitssysteem.
	Lampje voor storing in het systeem voor hellingstartassistentie	Het lampje voor storing in het systeem voor hellingstartassistentie licht op wanneer er een storing is in het systeem voor hellingstartassistentie.
	Lampje voor activering van noodremassistentie	Het lampje voor activering van noodremassistentie licht op wanneer het noodremsysteem geactiveerd is.

	Rijstrookwaarschuwing/Lane Keeping Assist is uitgeschakeld, het lampje brandt.	Bij een fout in de rijstrookafwijkiingswaarschuwing of het rijstrookassistentiesysteem gaat dit waarschuwingslampje branden.
	Lampje voor beschikbaarheid van rijstrookverlatingswaarschuwing/rijbaanassistentie	Rijstrookwaarschuwing/Lane Keeping Assist is beschikbaar, het lampje brandt.
	Rijstrookwaarschuwing/Lane Keeping Assist is uitgeschakeld, het lampje brandt.	Rijstrookwaarschuwing/Lane Keeping Assist is uitgeschakeld, het lampje brandt.
	Waarschuwing voor niet vastgemaakte veiligheidsgordel van de linker voorpassagier	Wanneer de veiligheidsgordel van de linker voorpassagier niet is vastgemaakt, gaat deze indicator branden.
	Waarschuwing voor niet vastgemaakte veiligheidsgordel van de rechter voorpassagier	Dit lampje gaat branden als er een passagier op de rechter voorstoel zit en de veiligheidsgordel niet om is.
	Waarschuwingslampje voor ongeklikte achterbankveiligheidsgordel.	Dit lampje gaat branden als er een passagier op de achterbank zit en de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.
	Waarschuwingslampje voor geopende deur/motorruimtekap.	Het lampje brandt wanneer de deur/motorruimtekap geopend is.
	READY-indicatielampje	Na het starten van de auto, brandt dit lampje.
	De indicatorlampje voor ontlading van de accu.	Het lampje voor ontlading van de accu licht op wanneer de accu wordt ontladen.
	Het lampje voor storing in de accu.	Het lampje voor storing in de accu licht op wanneer er een storing in de accu is.
	Het lampje voor een lage acculading.	Het lampje voor een lage acculading licht op wanneer de accu bijna leeg is.
	Het lampje voor een te hoge temperatuur van de accu.	Het lampje voor een te hoge temperatuur van de accu licht op wanneer de accu oververhit raakt.
	Indicatorlampje voor vermogensbeperking.	Dit indicatorlampje brandt wanneer de motorvermogensbeperking actief is.
	Indicatorlampje voor volledige voertuigisolatiefout.	Dit indicatorlampje brandt wanneer er een storing is in de volledige voertuigisolatie.
	Indicatorlampje voor remstoring.	Dit indicatorlampje brandt wanneer er een remstoring is.
	Indicatorlampje voor storing in het antiblokkeersysteem.	Dit indicatorlampje brandt bij een storing in het antiblokkeersysteem.
	Indicatorlampje voor storing in de elektrische stuurbeperking.	Dit indicatorlampje brandt bij een storing in de elektrische stuurbeperking.(heeft geen invloed op veilig rijden).

Vorbereiding op gebruik van het voertuig

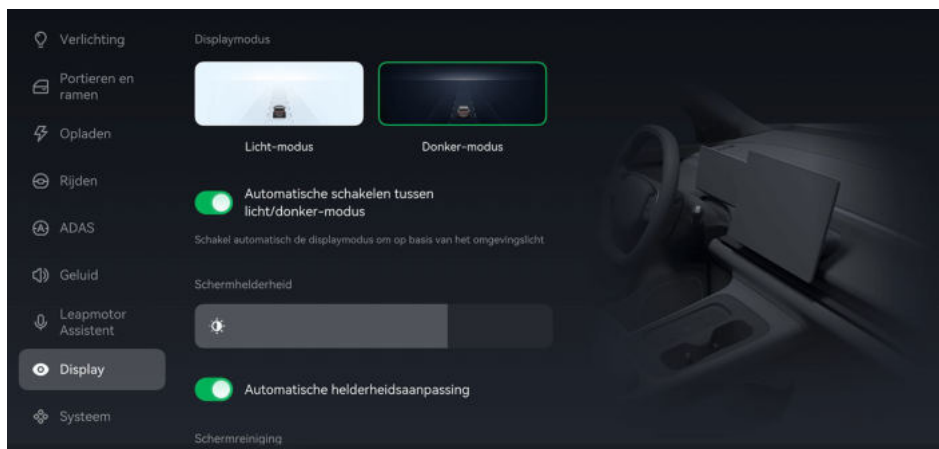
	Indicatorlampje voor storing in de elektrische stuurbekrachtiging.	Dit indicatorlampje brandt bij een storing in de elektrische stuurbekrachtiging.(heeft invloed op veilig rijden).
	Airbagstoring indicatorlampje	Dit indicatorlampje brandt bij een storing in de airbag.
	Systeemstoring indicatorlampje	Dit indicatorlampje brandt bij een systeemstoring.
	Indicatorlampje voor te hoge elektrische aandrijvingstemperatuur	Dit lampje gaat branden wanneer de temperatuur van de elektrische aandrijving te hoog is.
	Indicatorlampje voor storing in de motorcontroller	Dit lampje gaat branden bij een storing in de motorcontroller.
	STOP-indicatielampje	Het lampje brandt wanneer er een storing optreedt in het voertuig.
	Lampstoringsindicator	Het lampje brandt bij een lampstoring of een storing in de achterklep.
	Bandenspanningsstoringslampje	Het lampje brandt bij een storing in de bandenspanning.
	Rijhulpsysteemstoringlampje	Het lampje brandt bij een storing in het rijhulpsysteem.
	Snelheidsbordherkenningslampje	Het lampje gaat branden wanneer een snelheidsbord wordt herkend.
	Snelheidsbordherkenningslampje	Bij afwezigheid van snelheidslimieten gaat dit waarschuwingslampje branden.
	Snelheidsbordherkenningslampje	Het lampje gaat branden wanneer een onbetrouwbaar snelheidsbord wordt herkend.
	Snelheidsbordherkenningslampje	Bij uitschakeling van het snelheidsalarm geluid gaat dit waarschuwingslampje branden.
	Snelheidsbordherkenning uitgeschakeld waarschuwingslampje	Het lampje brandt wanneer de snelheidsbordherkenning is uitgeschakeld.
	Waarschuwingslampje voor storing in snelheidsbordherkenning	Het lampje brandt wanneer er een storing is in de snelheidsbordherkenning.
	Waarschuwingslampje voor beschikbaarheid van Volledige Snelheid Adaptieve Cruisecontrol	Het lampje brandt wanneer de Volledige Snelheid Adaptieve Cruisecontrol beschikbaar is.
	Waarschuwingslampje voor werking van Volledige Snelheid Adaptieve Cruisecontrol	Adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld wanneer het lampje brandt.
	Rijstrookassistentie systeem beschikbaar-indicatorlampje	Rijstrookassistentie systeem is beschikbaar, het lampje brandt.

	Rijstrookassistentie systeem actief-indicatorlampje	Rijstrookassistentie systeem is actief, het lampje brandt.
	Rijstrookassistentie systeem pauze-indicatorlampje	Rijstrookassistentie systeem is actief, maar gepauzeerd vanwege kruisingen enzovoort, het lampje brandt.
	Indicatielampje motorwatertemperatuur te hoog	Dit indicatielampje gaat branden als de motorwatertemperatuur te hoog is.
	Systeemstoring indicatorlampje	Dit indicatorlampje brandt bij een systeemstoring.
	Storingsindicator van afvoersysteem	De indicator licht op wanneer het afvoersysteem uitvalt.
	Dit lampje gaat branden	wanneer de oliedruk laag is.
	Indicator voor laag brandstof/defect brandstofvuulstelsel	De indicator licht op wanneer de brandstof bijna op is of wanneer het brandstofvuulstelsel uitvalt.
	wanneer er onvoldoende brandstof is of	wanneer het tankvuulstelsel defect is.

TIP

• Nadat de auto is gestart of tijdens het rijden, als er lampjes of waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel branden of knipperen, betekent dit dat bepaalde systemen actief zijn of dat er een storing is opgetreden. U wordt geadviseerd om de betekenis van elk lampje of waarschuwinglampje zorgvuldig te lezen en te begrijpen. Als er een storing optreedt, neem dan zo snel mogelijk contact op met een Leapmotor-servicecentrum of een geautoriseerde dealer.

INSTRUMENTENPANEEL WEERGAVEMODUS



Op het instellingen scherm van de centrale console "Instellingen - Display" kunt u schakelen tussen twee verschillende weergavemodi.

TIP

- Vanwege verschillen in voertuigconfiguratie en latere OTA-updates kunnen veranderingen optreden in de weergave van het instrumentenpaneel. Raadpleeg de display van uw voertuig voor de meest recente informatie.

CENTRAAL DISPLAY

HOOFDSCHERM WEERGEGEVEN INFORMATIE



- 1. Bovenbalk
- 2. Snelkoppelingen
- 3. Onderbalk

Bovenste balk: voorkeuren, Bluetooth, draadloos opladen, systeemupgrade, USB, foutalarm, netwerk en tijd, enz.

Snelkoppelingen: Navigatie, Lokale multimedia, Voertuigstatus, Toepassingen (360°-overzicht, Telefoon, Autogids, Achtergronden, Scènemodus en andere toepassingen)

Onderbalk: Hoofdmenu, App-centrum, Instellingen, Navigatie, Muziek, 360-graden-weergave, Temperatuurregeling airconditioning, airconditioner aan/uit, Voorruitontdooiing, Achterruitontdooiing, Interne/externe luchtrecirculatie, Stoelverwarming/-ventilatie*, en volumeregeling (voor media, navigatie, telefoon, spraakbesturing, geluidseffecten, enz.).

WAARSCHUWING

- Voor uw rijveiligheid, gebruik alstublieft geen apps in het hoofdmenu tijdens het rijden.

HOOFDMENU-PICTOGRAMUITLEG

Pictogram	Uitleg
	Voorkeuren: Tik op om de voorkeureninterface te openen.

	Voertuigvergrendeling: Raak aan om het voertuig te ontgrendelen/vergrendelen.
	Berichtencentrum: Tik om naar het berichtencentrum te gaan en relevante berichten te bekijken.
	Bluetooth: Bluetooth is grijs wanneer uitgeschakeld, wit wanneer ingeschakeld maar niet verbonden, en groen wanneer verbonden. Tik om naar het Bluetooth-menu te gaan voor instellingen.
	Netwerk: Toont het netwerksignaal.
	Draadloos opladen: aanraken om de draadloze oplaadfunctie in of uit te schakelen.
	Systeemupgrade: Wanneer het downloaden van de softwarepakketten op de achtergrond is voltooid, wordt dit pictogram weergegeven. Tik erop om het systeemupgrade-proces te starten.
	Verwarmde buitenspiegels: Wanneer de verwarmingsfunctie van de achteruitkijkspiegel is ingeschakeld, wordt dit pictogram weergegeven.
	USB-opladen: Sluit USB-opladen aan.
	USB: Dit pictogram wordt weergegeven wanneer een USB wordt ingevoegd.
	GPS-signaal: Dit pictogram toont het navigatiesignaal.
	Storing waarschuwing: Dit pictogram wordt weergegeven wanneer er een storing in het voertuig is.
	Waarschuwingssysteem voor slaperigheid en aandacht van de bestuurder pictogram : dit pictogram wordt weergegeven wanneer vermoeidheid van de bestuurder wordt gedetecteerd. Het pictogram wordt gedurende 15 seconden continu weergegeven; het pop-upvenster wordt weergegeven totdat de bestuurder dit bevestigt (het aftellen duurt 15 seconden).
	Waarschuwingssysteem voor slaperigheid en aandacht van de bestuurder en een geavanceerd waarschuwingssysteem voor afleiding van de bestuurder, pictogram voor niet-herstelbare langdurige storing : dit pictogram wordt weergegeven wanneer het systeem een onherstelbare langdurige storing ervaart.
	Waarschuwingssysteem voor slaperigheid en aandacht van de bestuurder en geavanceerd waarschuwingssysteem voor afleiding van de bestuurder Herstelbare kortetermijnfout pictogram : dit pictogram wordt weergegeven wanneer het systeem een herstelbare kortetermijnfout ervaart.
	Geavanceerd waarschuwingssysteem voor afleiding van de bestuurder, visueel waarschuwingspictogram : dit pictogram wordt weergegeven wanneer afleiding van de bestuurder wordt gedetecteerd en wordt gedurende 3 seconden continu weergegeven.

	Hoofdmenu: Tikken om terug te keren naar het hoofdmenu, lang indrukken om toegang te krijgen tot de multitasking-functie.
	Appcentrum: Tik om naar de applicatiecentrum-interface te gaan.
	Instellingen: Touch om naar de instellingen te gaan
	Navigatie: Aanraken om naar het navigatiescherm te gaan.
	Muziek: Aanraken om naar de muziekinterface te gaan.
	360-graden-weergave: Tik om naar de 360-graden-weergave te gaan.
	Chaufeurszijde temperatuur verlagen: Tikken om de temperatuur aan de bestuurderszijde te verlagen.
	Chaufeurszijde temperatuur verhogen: Tik om de temperatuur aan de bestuurderszijde te verhogen.
	Airconditioning aan/uit: Tik om de airconditioning te activeren (toon het airconditioningsysteem) / te deactiveren (verlaat het airconditioningsysteem)
	Voorruitontdooiing: Tik om de voorruitontdooiing te activeren / deactiveren
	Achterrautverwarming: Tik om de achterrautverwarming te activeren / deactiveren
	Interne/externe circulatie: Tik om te schakelen tussen interne/externe circulatie.
	Stoelverwarming en -ventilatie: Tik om naar het stoelverwarming en -ventilatie* scherm te gaan.
	Volumeaanpassing: Tik om het mediavolume, navigatievolume, telefoonvolume, spraakvolume en geluidseffecten aan te passen
	Lokale multimedia : raak aan om de lokale multimedia-interface te openen. U kunt Bluetooth-muziek of lokale muziek in de linkerbovenhoek selecteren om naar de muziek te luisteren die u nodig hebt.

	360 panoramaweergave: Tik om het 360 graden panoramasysteem te openen.
	Telefoon: Als Bluetooth niet is verbonden, wordt er 'Geen verbinding' weergegeven. Als Bluetooth is verbonden, kunt u tikken om naar het telefoonscherm te gaan.
	Gebruiksaanwijzing: Tikken om naar de gebruikershandleiding van het voertuig te gaan.
	Scènemodus: Tik om naar de modus "Scènes" te gaan, waar je de functies voor de "Beschermmodus", "Kampeermodus" en "Ervaringsmodus" kunt instellen.
	Achtergrond: Kan het schermbehang instellen.

TIP

- De apps in de afbeelding zijn alleen ter referentie. Vanwege verschillende voertuigconfiguraties en uw installatie- en verwijderingsgeschiedenis van apps, kunnen de daadwerkelijke apps op uw voertuig verschillen.

ELEKTRONISCH APPARAAT

DRAADLOZE OPLAADSTATION VOOR MOBIELE TELEFOONS



Wanneer de draadloze oplaadfunctie actief is, zal het draadloze oplaadlampje op  het centrale bedieningsscherm oplichten.

Het draadloos oplaadinductiegebied van de telefoon bevindt zich in het midden van het dashboard.



Op de bovenste balk van het centrale bedieningsscherm kunt u, door te tikken op het draadloos oplaadindicatorlampje lichtpictogram , de draadloze oplaadfunctie in en uit schakelen.

WAARSCHUWING

- Gelieve geen voorwerpen te plaatsen tussen de telefoon en het oplaadstation tijdens het opladen. Niet-metalen voorwerpen kunnen de laadprestaties verminderen. Magnetische kaarten of chipkaarten kunnen beschadigd raken. Sleutels, munten en andere metalen voorwerpen kunnen worden verwarmd, wat een gevaar voor de verkeersveiligheid met zich meebrengt.
- Als de bestuurder niet in de auto is, plaats dan geen telefoon in de auto om onnodige veiligheidsproblemen te voorkomen.
- Tijdens het rijden moet u niet langdurig naar de oplaadstatus van uw telefoon kijken om verkeersongevallen te voorkomen.

LET OP

- Mors geen water in de opbergbox, want dit kan in de draadloze oplaadmodule van je mobiele telefoon terechtkomen en schade aan de elektronica veroorzaken.
- Plaats geen zware voorwerpen in het oplaadgebied om schade aan het draadloze oplaadsysteem van de telefoon te voorkomen.
- Als u tijdens het draadloos opladen van de telefoon een metalen voorwerp tussen de telefoon en het oplaadgebied vindt, verwijder dan niet onmiddellijk het voorwerp met de hand om brandwonden te voorkomen. Schakel de draadloze oplaadfunctie van je mobiele telefoon onmiddellijk uit en wacht tot de

Vorbereiding op gebruik van het voertuig

telefoon is afgekoeld voordat je het vreemde voorwerp verwijderd.

TIP

- Het draadloze oplaadsysteem voor mobiele telefoons is niet compatibel met alle telefoons en is alleen geschikt voor telefoons die zijn gecertificeerd met 'Qi'. Als er enig ongeval optreedt als gevolg van het gebruik van een niet-gecertificeerde telefoon met 'Qi' of andere draadloze oplaadontvangers, is dit bedrijf niet verantwoordelijk voor de veroorzaakte schade en verliezen.
- Slechts één telefoon kan tegelijkertijd worden opgeladen.
- Op hobbelige wegen kan draadloos opladen van de telefoon af en toe onderbroken worden en daarna hervat worden. Als de telefoon van het oplaadgebied afwijkt en stopt met opladen, moet deze teruggeplaatst worden naar het oplaadgebied.
- De draadloze oplaadfunctie van de telefoon vereist de gezamenlijke deelname van zowel het voertuig als de telefoon. Als er een storing optreedt aan de kant van het voertuig of de telefoon, kan dit leiden tot het onvermogen om op te laden.
- Het opladen van de telefoon kan stoppen bij hoge temperaturen en wordt hervat wanneer de temperatuur daalt.

12V-STROOMAANSLUITING



De 12V-stroomaansluiting bevindt zich in de opbergruimte onder de draadloze oplaadplek voor de telefoon aan de voorkant. Open de afdekking om te gebruiken.

OPLAADPOORT

Voorste USB-poort



De USB-poort bevindt zich in de opbergruimte onder de draadloze oplaadplek voor de telefoon aan de voorkant.

TIP

- Het voertuig is niet uitgerust met een rijvideofunctie.

Achterste USB-poort



De USB-poort bevindt zich onder de middelste luchtuitlaat aan de achterkant.

Voorste TYPE-C-poort



De TYPE-C-poort bevindt zich in de opbergruimte onder de draadloze oplaadplek voor de telefoon aan de voorkant.

Achterste TYPE-C-poort



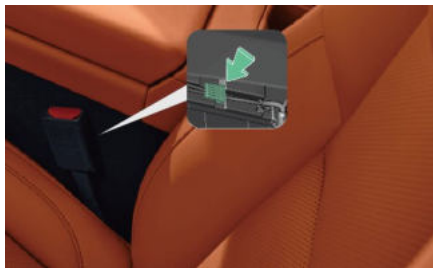
De TYPE-C-poort bevindt zich onder de middelste luchtuitlaat aan de achterkant.

LET OP

- Steek geen andere voorwerpen of vloeistoffen in de poort, anders kan dit leiden tot elektrische storingen.
- Laat geen externe apparaten in de auto achter. De temperatuur in de auto kan stijgen, wat kan leiden tot schade aan externe apparaten.

INTERFACE ALCOHOLSLOT

Een alcoholslot is een apparaat dat wordt gebruikt om te voorkomen dat een bestuurder een voertuig start wanneer de alcoholconcentratie de veilige normen overschrijdt. Bij voertuigen die zijn uitgerust met een handapparaat met alcoholslot, moet de bestuurder een alcoholademtest afleggen voordat hij het voertuig start.



Het voertuig heeft een gereserveerde interface voor een alcoholslot, gelegen onder de middenarmsteun van het voertuig, die de latere installatie van een handapparaat met alcoholslot ondersteunt.

TIP

- Als u een handheld-apparaat met alcoholslot moet installeren, raden wij u aan contact op te nemen met het Leapmotor Automobile Service Center of een geautoriseerde servicewinkel.

ANDERE VOORZIENINGEN

ZONNEKLEP



De zonneklep bevindt zich boven de bestuurder en de passagier.

Door de zonneklep naar beneden te draaien, kunt u het zonlicht van voren blokkeren. Als u de zonneklep van de beugel afhaalt en naar de zijkant draait, kunt u het zijwaartse zonlicht blokkeren.

LET OP

- Het uitschakelen van de zonneklep kan het zicht naar voren belemmeren. Als de zonneklep niet meer nodig is, moet deze teruggetrekt worden naar de houder.

MAKE-UP SPIEGEL



Make-upspiegel bevindt zich op de zonneklep, open de afdekking om te gebruiken

HANDVAT

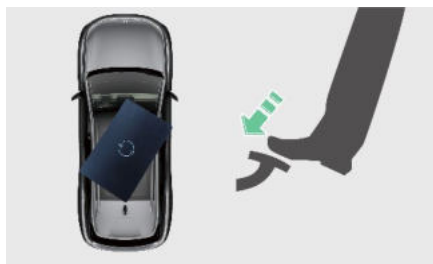


Handvat: Voor passagiers om vast te houden bij hobbelijke wegen.

COMFORTABEL RIJDEN

STARTEN EN RIJDEN

HET STARTEN VAN HET VOERTUIG



Bij het starten van de auto, volg de onderstaande stappen:

1. Ontgrendel de auto en open de deur om in te stappen.
2. Controleer of de versnelling in P-stand (parkeerstand) staat.
3. Trap het rempedaal in (plaats de NFC-sleutel langer dan 1s op het draadloze oplaadstation van de mobiele telefoon), het voertuig start in de "KLAAR"-stand en de indicator "KLAAR" van het instrumentenpaneel gaat tegelijkertijd branden.

WAARSCHUWING

- Start de motor niet gedurende lange tijd op slecht geventileerde plaatsen of gesloten ruimtes. Omdat de uitlaatgassen van de motor schadelijke gassen bevatten, zullen mensen in coma raken of zelfs stikken.

LET OP

- Indien de accu leeg is en de auto niet kan worden gestart, kunt u proberen deze met startkabels te starten.
- Controleer voor het starten van de auto of de stoel, het stuur en de binnen-/buitenspiegels zijn afgesteld op een veilige en comfortabele positie.
- Controleer voor het starten van de auto of het rempedaal volledig kan worden ingetrapt.
- Controleer of de omgeving voldoet aan de vereisten voor het starten van de auto. Start de auto niet als dit niet het geval is.

TIP

- Als de auto is uitgerust met een alcoholslot, moet de bestuurder een alcoholtest afleggen via het alcoholslot voordat hij de auto start; als de auto niet is ingeschakeld, heeft het resultaat van de test van het alcoholslot geen invloed op het starten van de auto.

VERTREK

1. Na het gereed zijn van het voertuig, druk op het rempedaal en schakel de versnellingspook in de D-stand.
2. Laat het rempedaal los, het voertuig begint vooruit te rijden (kruipmodus ingeschakeld).
3. Laat het rempedaal los, druk lichtjes op het gaspedaal, het voertuig begint vooruit te rijden (kruipmodus uitgeschakeld).

PARKEREN

1. Druk op het rempedaal terwijl het voertuig in beweging is, totdat het voertuig stopt.
2. Schakel de versnellingspook in de P-stand en wacht tot het instrumentenpaneel is voltooid. Het EPB-indicatielampje op het dashboard licht op, waarna u het rempedaal loslaat en het voertuig volledig tot stilstand gekomen is.

PARKEERAANDACHTSPUNTEN

Bij het parkeren moet u letten op de volgende zaken:

- Probeer zo veel mogelijk op een vlakke weg te parkeren en vermijd het parkeren op steile hellingen.
- Bij het parkeren op een helling moet u altijd de voorwielen richting de stoep draaien, ongeacht of het voertuig naar de boven- of onderkant van de helling is gericht.
- De auto moet worden vastgezet met de parkeerrem, de auto moet worden uitgeschakeld en alle verlichting en andere elektrische apparatuur moeten worden uitgeschakeld.
- Bij het verlaten van de auto moet u altijd waardevolle spullen en de NFC-sleutel bij u dragen, en ervoor zorgen dat de ramen, deuren en achterklep van de auto gesloten zijn.

WAARSCHUWING

- Bij het verlaten van de auto moet u de auto uitschakelen, de parkeerrem aantrekken en de autosleutel bij u dragen.
- Start de motor niet gedurende lange tijd op slecht geventileerde plaatsen of gesloten ruimtes. Omdat de motor schadelijke gassen bevat, kunnen mensen bewusteloos raken of zelfs stikken.
- Parkeer de auto niet in de buurt van brandbare of explosieve stoffen.

VERSNELLENGSPOSITIE



R: Achteruit

N: Neutraal

P: Parkeerstand

D: Vooruit

De schakelpook bevindt zich aan de onderkant van het stuur aan de rechterkant. Bij het schakelen, beweeg de schakelpook omhoog en omlaag om te schakelen tussen R, N, en D. Druk op de zijknop om naar de P-stand te schakelen, tegelijkertijd wordt de huidige versnelling weergegeven op het instrumentenpaneel.

R-stand (Achteruit): Schakel naar deze stand bij het achteruit rijden. Voordat u naar de R-stand schakelt, zorg ervoor dat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen. Bij het schakelen van de N-stand naar de R-stand, moet u het rempedaal indrukken.

N-stand (Neutraal): Schakel naar deze stand bij tijdelijk parkeren.

P-stand (Parkeerstand): Schakel naar deze stand bij het parkeren.

D-stand (Vooruit): Schakel naar deze stand tijdens normaal rijden.

WAARSCHUWING

- Als de motor is uitgeschakeld en de versnelling in de "N"-stand staat, maar het voertuig toch lange tijd blijft bewegen, kan de transmissie ernstig beschadigd raken omdat er geen smering plaatsvindt.
- Bij het schakelen tijdens voorwaartse beweging, trap niet op het gaspedaal om ongelukken te voorkomen.
- Duw de versnellingspook niet in de "R"-stand tijdens het rijden om ongelukken te voorkomen.
- Het wordt niet aanbevolen om het voertuig in de "N"-stand langs een helling te laten afdalen, zelfs niet als het voertuig niet is gestart.
- Om te voorkomen dat het voertuig onbedoeld beweegt, nadat het voertuig tot stilstand is gekomen en in de "P"-stand is gezet, moet u ervoor zorgen

dat het elektronische parkeerrem van het voertuig is geactiveerd.

- Als u niet normaal kunt schakelen, neem dan tijdig contact op met het Leapmotor servicecentrum of een geautoriseerde servicepartner voor reparatie.
- Voordat u het voertuig verlaat of op een helling staat, zorg ervoor dat de elektronische parkeerrem van het voertuig is geactiveerd om onbedoelde bewegingen van het voertuig te voorkomen.

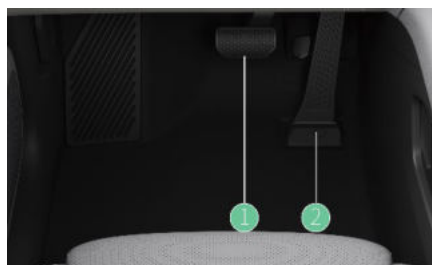
LET OP

- Voordat u naar de R-stand schakelt, zorg ervoor dat het voertuig tot stilstand is gekomen.
- Het is verboden om te schakelen en te rijden terwijl de deur open staat.
- Voordat het voertuig wordt uitgeschakeld, zorg ervoor dat de versnelling in de P-stand staat.
- Rijd niet in neutraal tijdens het rijden, anders kan dit het voertuig beschadigen en gevaar veroorzaken.
- Druk bij het schakelen naar de R-, D- en N-stand op het rempedaal.
- Druk tijdens normaal rijden niet op de P-stand knop, behalve in noodgevallen.

TIP

- Bij het rijden, wanneer de versnellingspook naar beneden wordt geschakeld, gaat de ACC in werking en wordt op het instrumentenpaneel aangegeven "Adaptieve cruise-control ingeschakeld"; als de ACC niet beschikbaar is, wordt op het instrumentenpaneel aangegeven "Adaptieve cruise-control niet beschikbaar".

PEDALEN



1. Rempedaal

2. Gaspedaal

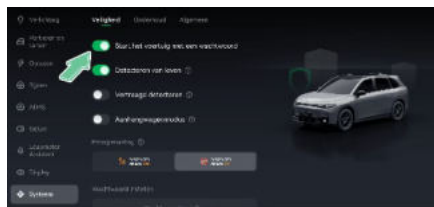
LET OP

- Bewaar geen enkel voorwerp in de voetruimte van de bestuurder om te voorkomen dat deze in het pedaalgebied glijdt, wat het bedienen van de pedalen door de bestuurder kan belemmeren en zo verkeersongevallen kan veroorzaken.
- Controleer voor het rijden of alle pedalen correct kunnen worden ingetrapt en terugkeren naar hun normale positie.

Comfortabel rijden

- De bestuurder moet schoenen dragen die geschikt en gevoelig zijn voor pedaalbewegingen.

VOER EEN WACHTWOORD IN OM HET VOERTUIG TE STARTEN*



Na het inschakelen van de voertuigvoeding moet een wachtwoord worden ingevoerd om het voertuig te starten.

Ga naar het "Instellingen-Systeem-Beveiliging" scherm op het centrale bedieningspaneel, tik op de knop voor het inschakelen/uitschakelen van de wachtwoordstartfunctie om deze in of uit te schakelen.

2. Tik op "Stel een bedieningswachtwoord in" en voer op het wachtwoordinvoerscherm twee keer achter elkaar het nummer van het wachtwoord in dat u wilt instellen.

Indien u het wachtwoord wilt wijzigen, volg dan onderstaande methode:

1. Ga naar het "Instellingen-Systeem-Beveiliging" scherm op het centrale bedieningspaneel en tik op "Wachtwoord wijzigen".

2. Voer op het wijzigingsscherm uw vorige wachtwoord in, wacht tot het is geleverd en voer vervolgens twee keer achter elkaar uw nieuwe wachtwoord in om de wijziging succesvol te voltooien.

TIP

- Als het touchscreen van het centrale bedieningspaneel defect is en het niet mogelijk is om het wachtwoord in te voeren om te starten, neem dan zo snel mogelijk contact op met het Leapmotor-servicecentrum of een erkende servicepartner.

RIJMODUS

Het voertuig heeft de rijmodi "Eenvoudig", "Sport" en "Custom", die kunnen worden geselecteerd op basis van de rijbehoeften.



Op het scherm van het centrale bedieningspaneel, ga naar "Instellingen - Rijden", tik op de knop voor de rijmodus en kies de huidige rijmodus.

In de "Comfort"-modus wordt op het instrumentenpaneel "Comfort" weergegeven, wat aangeeft dat de auto in de comfortmodus staat. De acceleratie is soepel, de regeneratieve remkracht is zwak en de stuurmodus is comfortabel.

Sportmodus: Het instrumentenpaneel geeft "Sport" weer, wat aangeeft dat het voertuig in de sportmodus staat, sterk accelereren, standaard regeneratief remmen en stuurmodus sport.

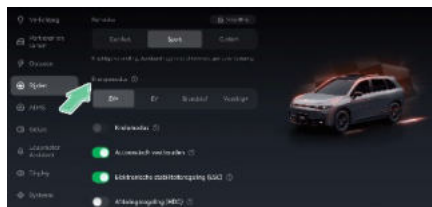
Aangepaste modus: U kunt verschillende instellingen zoals de rijmodus en de stuurmodus vrij aanpassen op basis van uw rijstijl en voorkeuren, om de beste rijervaring te realiseren.

Het selecteren van verschillende rijmodi heeft invloed op de rijeigenschappen van uw auto, wat kan resulteren in een betere rijervaring of voldoen aan speciale rijbehoeften.

LET OP

- Voor de veiligheid tijdens het rijden, verschakel alleen van rijmodus terwijl u geparkeerd bent.

ENERGIEMODUS



Tijdens het rijden met het voertuig kunt u de energiemodus selecteren op basis van de werkelijke behoeften in de interface van het centrale bedieningsscherm: extreem puur elektrisch, puur elektriciteitsprioriteit, brandstofprioriteit en vermogensprioriteit. Bij het aanpassen van de energiemodus wordt de werkmodus van de bereikextender overeenkomstig aangepast.

VOORSTOELN

KRUIPMODUS



Nadat de auto is gestart, kan de bestuurder het gaspedaal loslaten, waardoor de auto langzaam en met een lage snelheid kan rijden, wat handig is voor manoeuvres zoals volgen en verplaatsen.

Op het centrale scherm, in het menu "Instellingen - Rijden", kunt u de kruipmodus aan- of uitzetten door op de knop te tikken.

COMFORTABELE STOP



In de interface "Instellingen-Rijden" van het centrale bedieningsscherm raakt u de comfortremknop aan om de comfortremmodus in of uit te schakelen. Nadat de remstopfunctie voor comfort is geactiveerd, kan deze het knikken als gevolg van remmen verminderen en het rijcomfort verbeteren.

ENERGIE TERUGWINNING

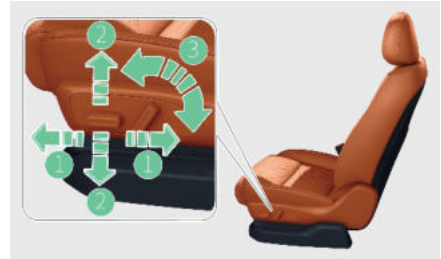
Dit voertuig is uitgerust met een energierugwinsysteem, dat overtollige energie die vrijkomt tijdens remmen of inertie, omzet via de motor in elektriciteit en deze opnieuw opslaat in de accu.

Tijdens het rijden, wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wordt de energierugwinning geactiveerd, wat resulteert in een duidelijk gevoel van vertraging van het voertuig. Wanneer het gaspedaal opnieuw wordt ingedrukt, wordt de energierugwinning uitgeschakeld.

BESTUURDRERSSTOEL

De bestuurdersstoel is uitgerust met elektrische verstelling in zes richtingen.

Zesvoudig elektrisch verstelbaar



Duw de stoelverstellingsschakelaar naar voren of naar achteren volgens de aangegeven richting van pijl 1, de stoel zal naar voren of naar achteren schuiven. Laat de instelknop los, de stoel stopt met schuiven.

Volg de richting van de pijl 2 en duw de stoelverstellingsknop omhoog of omlaag, de stoel zal omhoog- of omlaaggaan. Laat de verstelknop los, de stoel stopt met omhoog of omlaag gaan.

Duw de schakelaar voor het verstellen van de zitpositie naar voren of naar achteren zoals aangegeven door de pijl 3, de rugleuning zal naar voren of naar achteren kantelen. Laat de verstelknop los om de rugleuning te stoppen met kantelen.

Onthoud de positie van de bestuurdersstoel



De functie voor het onthouden van de positie van de bestuurdersstoel kan automatisch de bestuurdersstoelpositie onthouden onder de huidige "voorkeur". Bij het overschakelen naar een andere "voorkeur" kan het systeem automatisch de opgeslagen bestuurdersstoelpositie extraheren.

De "voorkeursinstellingen" kunnen worden bediend op de voorkeursinstellingenpagina in de bovenste balk van het centrale regelscherm.

Welkomstmodus



Raak op de interface "Stoelinstellingen" op het centrale bedieningspaneel de knop "Bestuurder welkom" aan om de functie in of uit te schakelen.

Na het inschakelen van de functie:

1. Bij het openen van de autodeur schuift de bestuurdersstoel automatisch naar achteren, zodat de bestuurder gemakkelijk uit kan stappen.
2. Bij het sluiten van de autodeur schuift de bestuurdersstoel automatisch naar voren naar de positie van de bestuurdersstoel voordat er werd uitgestapt.
3. Nadat de functie is uitgeschakeld, schuift de bestuurdersstoel niet meer automatisch wanneer de bestuurder in- en uitstapt.

VOORSTOEL PASSAGIERSSTOEL



Duw de stoelverstellingsschakelaar naar voren of naar achteren volgens de aangegeven richting van pijl 1, de stoel zal naar voren of naar achteren schuiven. Laat de instelknop los, de stoel stopt met schuiven.

Duw de schakelaar voor het verstellen van de zitpositie naar voren of naar achteren zoals aangegeven door de pijl 2, de rugleuning zal naar voren of naar achteren kantelen. Laat de verstelknop los om de rugleuning te stoppen met kantelen.

WAARSCHUWING

- Plaats geen voorwerpen onder de stoel om schade aan de stoel te voorkomen door vastzittende voorwerpen tijdens het verplaatsen van de stoel.
- Het is ten strengste verboden om de zitpositie tijdens het rijden aan te passen.

- Het is ten strengste verboden om stoelhozen op de stoel te installeren om te voorkomen dat de zij-airbag niet normaal kan uitklappen bij een aanrijding.

STOELVERWARMING/VENTILATIE*



Op het "Stoel" scherm van het centrale bedieningspaneel, tik op de  knop, hiermee kunt u achtereenvolgens schakelen tussen: verwarming uit → verwarming stand 3 (maximaal) → verwarming stand 2 → verwarming stand 1 (minimaal) → verwarming uit. Druk op de  knop om achtereenvolgens te schakelen tussen: ventilatie uit → ventilatie stand 3 (maximaal) → ventilatie stand 2 → ventilatie stand 1 (minimaal) → ventilatie uit.

Tik op de instellingenknop rechtsboven om de automatische verwarmings-/ventilatiefunctie in of uit te schakelen. Als de automatische stoelverwarming is ingeschakeld, wordt de stoelverwarming automatisch geactiveerd wanneer de temperatuur laag is en er passagiers op de stoel zitten; Als de automatische stoelventilatie is ingeschakeld, wordt de stoelventilatie automatisch geactiveerd wanneer de temperatuur hoog is en er passagiers op de stoel zitten.

WAARSCHUWING

- Gebruik de verwarmingsfunctie niet wanneer de stoel vochtig is.
- Gebruik de stoelverwarming niet langdurig op de hoogste stand om brandwonden bij de inzittenden te voorkomen.
- Gebruik geen enkel isolatiemateriaal, omdat dit het risico op oververhitting van het stoelverwarmingssysteem kan vergroten.
- Plaats geen scherpe voorwerpen op de stoel om schade aan de verwarmingsfunctie te voorkomen.
- Gebruik geen vloeibare producten om de stoel te reinigen.

TIP

- Nadat de stoel of de cabine de gewenste temperatuur heeft bereikt, wordt aanbevolen om de stoelverwarming uit te schakelen om het energieverbruik van het voertuig te verminderen.
- Tik op het icoontje  onder het centrale bedieningspaneel om snel toegang te krijgen tot het scherm voor stoelverwarming/ventilatie, waar u de stoelverwarming/ventilatiefunctie kunt instellen.

- De stoelventilatie en stoelverwarming kunnen niet tegelijkertijd worden ingeschakeld.

ACHTERBANK

RUGLEUNING NEERKLAPPEN



Trek aan de vergrendeling van de achterbankleuning en klap de achterbankleuning naar voren tot de maximale positie.

RUGLEUNING HERSTELLEN

Til de rugleuning van de achterbank omhoog en duw deze met kracht naar achteren tot ongeveer 10 cm van de vergrendeling.

RUGLEUNING AANPASSEN

Trek aan de vergrendeling van de rugleuning van de achterbank en duw de achterbankrugleuning naar achteren om de rugleuning in de tweede stand te plaatsen (5° naar achteren).

ZITTING VERWIJDEREN

Til de voorkant van de zitting omhoog om de twee bevestigingsclips onder de zitting los te maken, kantel de zitting vervolgens een bepaalde hoek en trek deze met kracht naar buiten.

ZITTING INSTALLEREN

Plaats de achterkant van de zitting schuin in de opening tussen de rugleuning en de bodemplaat van de auto, druk vervolgens krachtig op de voorkant van de zitting totdat je een "klik" hoort, wat aangeeft dat de clips op hun plaats zijn vergrendeld.

WAARSCHUWING

- Wees voorzichtig bij het verstellen van de stoel zodat de stoelbeweging geen andere passagiers kan schaden.
- Plaats geen vingers of andere lichaamsdelen onder de stoel, anders kunnen ze bekneld raken door de stoel.
- Plaats geen matten of andere voorwerpen met een dikte van meer dan 10 mm onder de voorstoelen, anders kunnen ze klem komen te zitten tussen de stoel en de geleiderails, waardoor de stoelverstelling en -vergrendeling worden belemmerd en de stoel beschadigd kan raken. Het wordt aanbevolen om officieel gecertificeerde automatten en andere producten van Leapmotor te gebruiken.
- Stel de voorstoelen niet bij tijdens het rijden, aangezien het verstellen van de stoelen kan leiden tot een verkeerde zithouding en ernstige ongevallen kan veroorzaken.
- Stel de stoelen niet af terwijl de veiligheidsgordel is vastgemaakt, om te voorkomen dat de veiligheidsgordel losraakt en letsel aan passagiers veroorzaakt of de beschermende functie ervan verstoort.
- Wijzig of demonteer de voorstoelen niet zelf.
- Tijdens het rijden moet de veiligheidsgordel op de juiste manier worden gedragen, aangezien een verkeerde zithouding ernstige gevolgen kan hebben.
- Plaats geen kussens tussen de inzittende en diens rugleuning van de stoel, aangezien dit de zithouding zal beïnvloeden en de beschermende werking van de veiligheidsgordel en de hoofdsteen zal verminderen.
- Bij het neerklappen van de achterbankstoelen, zorg ervoor dat er geen voorwerpen op de achterbank liggen en dat de veiligheidsgordels niet zijn vastgemaakt, anders kan de achterbank beschadigd raken.

TIP

- Wanneer er passagiers op de achterbank zitten, moet de hoofdsteen van de stoel omhoog worden gebracht tot een geschikte positie voor het hoofd van de passagier.
- Tijdens het neerklappen en weer rechtop zetten van de stoelen, dient u op het volgende te letten:
 - Zet de hoofdsteen op de laagste positie.
 - Controleer of de veiligheidsgordel het neerklappen en rechtop zetten van de stoelen niet belemmert.
- Bij het installeren van de stoelkussens, zorg ervoor dat de sluiting van de achterbank veiligheidsgordel volledig zichtbaar is.

HOOFDSTEUNHOOGTEVERSTELLING



Omhoog: Trek de hoofdsteun omhoog naar de juiste positie.

Verlaging: Druk de vergrendelingsknop in en duw de hoofdsteun omlaag naar de juiste positie.

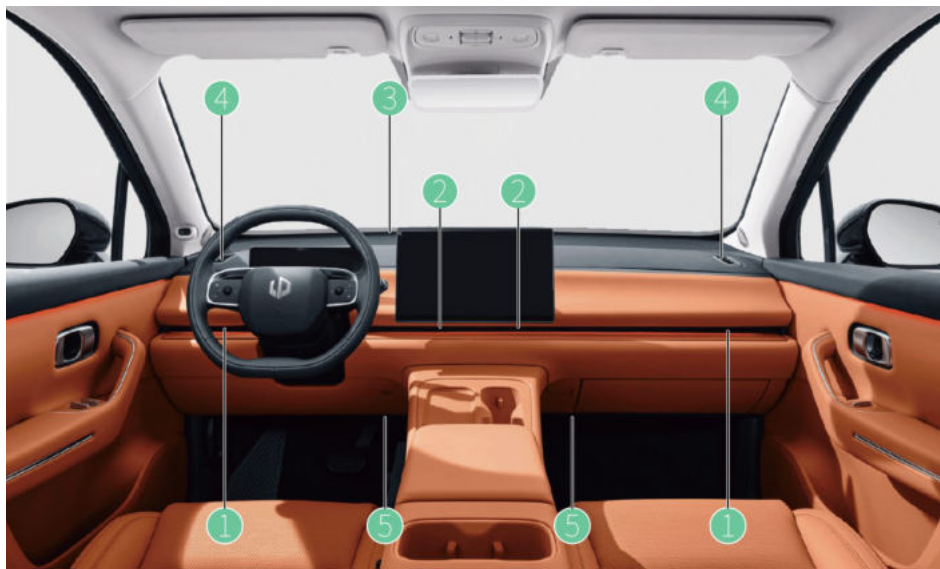
LET OP

- Stel de hoofdsteun correct af op de lengte van de passagiers voor optimale bescherming.
- Stel de hoofdsteun van de stoel zo af dat het midden van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de ogen van de passagier.
- De laagste stand van de hoofdsteun van de stoel is niet in gebruik en moet voor gebruik omhoog worden gezet en vergrendeld.
- Rijd niet met de auto na het verwijderen van de hoofdsteun. Bij een ongeval of bij plotseling optrekken of afremmen bieden stoelen zonder hoofdsteun mogelijk niet de nodige bescherming voor het hoofd en kunnen ze ernstig letsel veroorzaken.

MENS-MACHINE INTERACTIE

AIRCONDITIONINGREGELSYSTEEM

LOCATIE VAN DE VENTILATIEROOSTERS.



Locatie van de ventilatieroosters voorin.

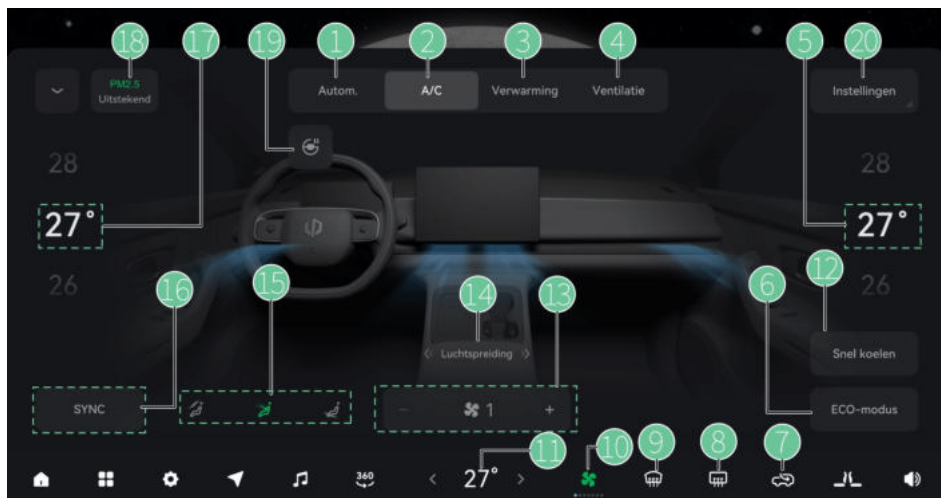
1. Zijventilatieroosters voorin.
2. Voorste midden luchtuitlaat
3. Voorruit ontdooiingsluchtuitlaat
4. Zijluchtuitlaat voorruitontdooiing
5. Voorste voetruimte luchtuitlaat



Locatie van de ventilatieroosters achteraan.

1. Achterste midden luchtuitlaat
2. Achterste voetruimte luchtuitlaat

INSTELLINGEN VAN HET BEDIENINGSPANEEL VAN DE AIRCONDITIONING



1. Automatische knop	2. Koelknop
3. Verwarmingsknop	4. Ventilatieknop

5. Passagiers' temperatuurregeling knop	6. Economische modus knop
7. Interne/externe circulatie knop	8. Achterruit ontdooiingsknop
9. Voorruit ontdooiingsknop	10. Airconditioning aan/uit knop
11. Airconditioning controle-interface knop	12. Snelle koelknop
13. Ventilatorsnelheid aanpassingsknop	14. Ventilatormodus knop
15. Luchtstroomrichtingselectieknop	16. Synchronisatieknop temperatuur bestuurder/passagierszijde
17. Temperatuurregelknop bestuurderszijde	18. PM2.5 (luchtzuivering) knop*
19. Knop* voor stuurwielverwarming	20. Knoppen instellen

Temperatuurinstellingen

Temperatuur instellen door omhoog en omlaag te scrollen. Temperatuurbereik: LO (18°C) ~ HI (32°C).

Druk op de 'Synchroniseer' knop, de achtergrondverlichting van de knop wordt ingeschakeld, waardoor de temperatuur aan zowel de bestuurders- als passagierszijde gesynchroniseerd kan worden. Als u actief de temperatuur aan de passagierszijde aanpast, wordt de synchronisatiemodus automatisch uitgeschakeld. Druk nogmaals op de 'Sync' knop, de achtergrondverlichting van de knop wordt uitgeschakeld, waardoor u afzonderlijk de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde kunt aanpassen.

TIP

- De temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde kan afzonderlijk worden aangepast.
- De temperatuurwaarden weergegeven op het centrale bedieningsscherm zijn de ingestelde doeltemperaturen, niet de werkelijke temperaturen in het voertuig.

Luchtstroommodus selectie

Raak de "Luchtstroommodus" knop aan om de huidige luchtstroommodus te selecteren:

- Gezichtsventilatiemodus: Raak de  knop aan, lucht stroomt uit de voorste centrale luchtuitlaat, de voorste zijluchtuitlaat en de achterste centrale luchtuitlaat.
- Voetventilatiemodus: Raak de  knop aan, lucht stroomt uit de voorste en achterste voetruimte luchtuitlaat.
- Ontdooiingsmodus voorruit: Raak de  knop aan, lucht stroomt uit de voorruit ontdooiingsluchtuitlaat en zijruit ontdooiingsluchtuitlaat.

TIP

- Gezichtsventilatiemodus, voetventilatiemodus, voorruit ontdooiingsmodus kunnen naar behoefte worden gecombineerd geactiveerd.

Wervelwindmodus

Door op de "Wervelwindmodus" knop te drukken, kunt u de windrichting voor de bestuurder en passagier selecteren als "Vrije wind", "Naar personen", "Weg van personen" en "Volledig voertuig wervelwind".

Na het selecteren van "Vrije wind", kunt u de windrichting aanpassen door de windrichtingsanimatie op het touchscreen van het airconditioningsysteem te slepen.

Voorruitontdooiing

Raak de knop voor het ontdooien van de voorruit één keer aan en het systeem schakelt de snelle ontdooiing/ontwaseming van de voorruit in. Raak deze twee keer achter elkaar aan en het systeem schakelt de knop voor het automatisch ontdooien/ontwasemen van de voorruit in. Klik er drie keer achter elkaar op; en het systeem schakelt de knop voor ontdooien/ontwasemen van de voorruit uit.

LET OP

- Wanneer de voorruit beslagen of bevroren is, moet u onmiddellijk de voorruit ontdooifunctie inschakelen om de veiligheid van het rijden te waarborgen.

Airconditioning aan/uit

Raak de knop  aan om het airconditioningsysteem in te schakelen/uit te schakelen.

Achterruitontdooiing

Raak de knop  aan om de achterruitontdooifunctie in te schakelen, waarmee het glas van de achterruit elektrisch wordt verwarmd.

TIP

- Om overmatig batterijverbruik te voorkomen, wordt de achterruit ontdooifunctie automatisch uitgeschakeld na 20 minuten.

Economische modus

Raak de knop "Economische modus" aan om de airconditioning in de energiebesparende modus te zetten.

TIP

- Na het inschakelen van de economische modus zal de koel- en verwarmingsprestatie van de airconditioning enigszins worden beïnvloed, wat het comfort zal verminderen.

Lucht circulatie modus intern/extern

Raak de knop  aan om de lucht circulatie modus te schakelen tussen de interne circulatie en de externe circulatie.

WAARSCHUWING

- Gebruik de interne circulatie modus niet langdurig, anders zal de concentratie koolstofdioxide in de auto toenemen, wat niet bevorderlijk is voor de alertheid van de bestuurder en passagiers.
- Schakel de interne circulatie modus in bij het rijden op stoffige wegen.
- Bij grote temperatuur- en vochtigheidsverschillen tussen binnen- en buitenomgeving kan het gebruik van de interne circulatie modus leiden tot het beslaan van de ramen en voorruit, wat het zicht kan belemmeren en tot verkeersongevallen kan leiden.

Luchtkwaliteitscontrolesysteem*

Wanneer de AQS-instelling is ingeschakeld en de concentratie schadelijke gassen in de buitenlucht een bepaalde waarde overschrijdt, zal het systeem automatisch overschakelen naar de interne circulatiemodus. Wanneer de concentratie schadelijke gassen onder een bepaalde waarde daalt, zal het systeem automatisch overschakelen naar de externe circulatiemodus.

Schakel het instellingsitem voor de automatische zuiveringsfunctie van PM2.5 in. Als de airconditioner een slechte luchtkwaliteit detecteert, schakelt het systeem automatisch over naar externe circulatie en schakelt de zuiveringsfunctie in.

Snelkoelingsmodus

Raak de "Snelkoeling" knop aan, het systeem voert automatisch de volgende instellingen uit:

- Interne circulatiemodus.
- Ventilatorsnelheid op maximaal.
- Temperatuur ingesteld op LO.
- Lucht uitstroommodus ingesteld op het gezicht.

Nogmaals aanraken om de supersnelle koelmodus te verlaten en automatisch terug te keren naar de vorige status.

TIP

- Supersnelle koelmodus kan alleen worden geactiveerd als de koelmodus is ingeschakeld; andere modi zijn grijs weergegeven.
- Wanneer de binnentemperatuur tot een geschikt niveau is gedaald, schakel dan de supersnelle koelmodus uit om energieverbruik te verminderen en energie te besparen.

Luchtstroomaanpassing

Raak de "+" / "-" toetsen van de luchtstroomstand aan om de luchtstroomgrootte van de uitstroomopening aan te passen. Elke keer dat u drukt, wordt de luchtstroom met 1 stand verhoogd of verlaagd, met een minimum van stand 1 en een maximum van stand 7.

TIP

- Wanneer de luchtstroom maximaal is, blijft de luchtstroom hetzelfde wanneer u op de "+" toets blijft drukken; wanneer de luchtstroom minimaal is, blijft de luchtstroom hetzelfde wanneer u op de "-" toets blijft drukken.

Automatische airconditioningmodus

Raak de knop "Auto" aan om de automatische airconditioningmodus te activeren, waarbij de volgende instellingen automatisch worden geregeld op basis van de ingestelde temperatuurwaarde:

- Luchtstroomvolume bij de luchtuitlaat.
- Luchtstroommodus.
- Luchtcirculatiemodus.

TIP

- In de automatische airconditioningmodus wordt aanbevolen om de temperatuur in te stellen op 24°C ~26°C voor het beste zitcomfort.
- Onder de automatische airconditioningmodus zal het systeem de recirculatiemodus gebruiken om de koelcapaciteit te versterken.
- We raden u aan de automatische airconditioningmodus te gebruiken. In deze modus zal de airconditioning snel de cabine opwarmen tot de ingestelde temperatuur en een comfortabelere luchtstroom handhaven.

Ventilatiemodus

Druk op de 'Ventilatie' knop om de ventilatiemodus (natuurlijke lucht) te activeren.

Verwarmingsmodus

Druk op de 'Verwarming' knop om de verwarmingsmodus te activeren.

TIP

- Het inschakelen van de recirculatiemodus van de airconditioning kan de verwarmingseffectiviteit verhogen.
- Als de voor- of achterrauiten of autoruiten beslagen zijn, probeer deze dan niet te ontwasemen door de verwarmingsmodus in te schakelen. Op dit moment moeten de ontdoofuncties voor de voor- en achterrauit worden ingeschakeld om een snelle ontwaseming te bereiken.
- In de verwarmingsmodus, druk op de koelknop om de verwarmingsmodus te verlaten en over te schakelen naar de koelmodus.

- Het gebruik van de verwarmingsmodus versnelt het energieverbruik van de accu: het wordt aanbevolen om indien mogelijk de stoelverwarmingsfunctie te gebruiken en indien nodig de verwarmingsmodus te activeren.

Koelmodus

Druk op de "koeling" knop om de koelmodus te activeren.

LET OP

- Zorg ervoor dat het luchtrooster voor de voorruit vrij is van blokkades (zoals bladeren of sneeuw).
- Plaats geen voorwerpen op het dashboard om te voorkomen dat de ventilatieopeningen worden geblokkeerd en het ontwasemen van de voorruit wordt beïnvloed.
- Blijf niet te lang in de auto rusten om ademhalingsproblemen of verstikking te voorkomen wanneer de ramen gesloten zijn of er onvoldoende ventilatie is.

TIP

- In de koelmodus, raak de verwarmingsknop aan om de koelmodus te verlaten en de verwarmingsmodus in te schakelen.
- In de koelmodus wordt condenswater via de afvoerpijp naar buiten afgevoerd, waardoor er druppels onder de auto kunnen ontstaan. Dit is normaal
- Om de levensduur van de compressor te verlengen, wordt aanbevolen om minstens eenmaal per maand de koelmodus in te schakelen.
- De bijbehorende functies van de airconditioner kunnen worden bediend via intelligente spraak of de Leapmotor app.

Modus antischimmel airconditioning

Raak de knop "Schimmelwerende modus airconditioning" aan in de instellingen van de airconditioning. Na het vergrendelen van de auto blijft de airconditioning gedurende een bepaalde tijd ventileren om de ophoping van water en de groei van bacteriën te voorkomen.

SLIMME INTERACTIEVE DUBBELE SCHERMEN



1. Gecombineerd instrumentenpaneel

2. Centraal display

BUITENTEMPERATUUR

Combinatie-instrumentenpaneel rijmodus

In het "Gecombineerd instrumentenpaneel" scherm kunt u de volgende informatie bekijken:

- Snelheid weergeven.
- Rijmodus weergeven.
- Energiemodus weergeven.
- Versnelling weergeven.
 - P: Parkeerstand
 - R: Achteruit
 - N: Neutraal
 - D: Vooruit
- Totale afstand weergeven.
- Geeft de resterende batterij en het rijbereik weer.
- Geeft het resterende brandstofniveau en de actieradius weer.
- Geeft het totale aantal kilometers weer dat nog kan worden gereden.
- Rechterdisplay van het instrumentenpaneel: navigatie, weer, entertainmentinformatie en kilometerteller tonen.

TIP

- Vanwege verschillen in voertuigconfiguraties en latere OTA-updates kunnen wijzigingen in het weergave van het combinatie-instrument optreden. Raadpleeg de daadwerkelijke weergave in de auto voor de meest nauwkeurige informatie.

BINDENDE CERTIFICERING VOOR VOERTUIGEIGENAAR

Voor bindende authenticatie van de voertuigeigenaar moet de voertuigeigenaar de Leapmotor app downloaden op zijn mobiele telefoon. Het specifieke bindingsproces is als volgt:

1. Raak de bindende authenticatie van de voertuigeigenaar aan en voer het bedieningswachtwoord in. Het systeem zal de QR-code-interface van het voertuig openen.
2. Raak "Mijn - Certificering auto-eigenaar" aan in de Leapmotor app-interface en plaats de QR-code van het voertuig in het centrale bedieningsscherm in het Leapmotor app-scanvak. Nadat de Leapmotor app de QR-code van het voertuig automatisch herkent, registreert u zich en authenticatieert u zich in de Leapmotor app om te voltooien de binding. Stel het gewoon in.
3. Nadat de authenticatie met succes is gebonden, kan de eigenaar de relevante informatie van het voertuig ontvangen in de Leapmotor-app.

HOOFDSCHERM

Bovenste balk: voorkeuren, Bluetooth, draadloos opladen, systeemupgrade, USB, foutalarm, netwerk en tijd, enz.

Snelkoppelingen: Navigatie, Lokale multimedia, Voertuigstatus, Toepassingen (360°-overzicht, Telefoon, Autogids, Achtergronden, Scènemodus en andere toepassingen)

Onderbalk: Hoofdmenu, App-centrum, Instellingen, Navigatie, Muziek, 360-graden-weergave, Temperatuurregeling airconditioning, airconditioner aan/uit, Voorruitontdooiing, Achterruitontdooiing, Interne/externe luchtrecirculatie, Stoelverwarming/-ventilatie*, en volumeregeling (voor media, navigatie, telefoon, spraakbesturing, geluidseffecten, enz.).

WAARSCHUWING

• Voor uw rijveiligheid, gebruik alstublieft geen apps in het hoofdmenu tijdens het rijden.

LET OP

• Vanwege mogelijke OTA online upgrades in de toekomst, dienen de apps die in de sectie 'Hoofdscherm' worden genoemd alleen als referentie te worden beschouwd. Raadpleeg de daadwerkelijke weergave op het voertuig voor nauwkeurigheid.

• Voor een betere ervaring met gerelateerde functies op het hoofdscherm (zoals spraakherkenning en multimedia-apps), moet u verbonden zijn met internet.

INSTELLINGEN

Door op het instellingenpictogram onderaan het centrale scherm te tikken , kunt u de controle uitvoeren over functies zoals verlichting, deuren en ramen, opladen, rijden, slim rijden, geluid, Leapmotor assistent, weergave, systeem, enzovoort.

Lampen

In het "Instellingen-Lampen" menu kunt u de functies voor externe en interne verlichting instellen.

Tik op "Instellingen-Lampen" om naar het "Buitenverlichting" menu te gaan, waar u de volgende functies kunt instellen:

- Instellen om alle verlichting uit te schakelen.
- Raak  het pictogram aan om de positieverlichting in te schakelen.
- Raak  het pictogram aan om dimlichten in te schakelen.
- Raak  het pictogram aan om de automatische verlichtingsfunctie in te schakelen.

- Raak  het pictogram aan om de uitbreidingsbalk voor de mistlampen te openen en u kunt ervoor kiezen om de mistlampen voor-/achterin of uit te schakelen.
- Raak  het pictogram aan om grootlicht automatisch in te schakelen/uit te schakelen.
- Raak  het pictogram aan om de uitbreidingsbalk voor intelligente verlichting te openen, waar u de hoogsteverstelling van de koplampen, de lichttaai*, de verlichtingsvertraging en de dag-rijverlichting kunt instellen.

In de 'In de auto' interface kunt u tikken om de volgende functies in te stellen:

- Instellingen voor leeslampfuncties.
- Functies instellen voor sfeerverlichting*.

Deuren en ramen

Op het "Instellingen - Deuren en Ramen" scherm kunt u de volgende functies instellen:

Functie	Optionele instellingen
Raambediening	Alle sluiten/alle openen/ventilatie/ auto raamvergrendeling/ Raam sluiten bij vergrendelen/ Huidig/ Ventilatie
Achteruitkijkspiegel aanpassen	Achteruitkijkspiegelverstelling/ inklappen/verwarmen/automatisch omklappen van de spiegels bij het achteruitrijden (gesloten/alleen rechts/linker- en rechterkant)/ achteruitkijkspiegelverstelling/ automatisch in- of uitklappen van de spiegels/automatische verwarming van de spiegels
Dakbediening aanpassen	Voetgangerswaarschuwingsgeluid/ passagiersstoel Voor/achter aanpassing/buitenspiegels inklappen of uitklappen/vierdeurs-raambediening / Achteruitkijkspiegelverwarming
Achterklep*	Openen/Pauzeren/Sluiten
Achterklepophoogte*	20%-100%

Opladen

In het "Instellingen - Opladen" menu kunt u de volgende functies instellen:

- Schakel de functie voor het opladen van de gezondheid in/uit.
- Aan/uitzetten van de geplande laadfunctie.
- Geplande laadtijd.
- De stekker voor langzaam opladen is ontgrendeld.
- De tankdop is ontgrendeld.
- Stel externe ontlading in.

- Schuif batterij-indicatorbalk om laadlimiet in te stellen.

Op het "Oplaadtijd reserveren" scherm kunt u omhoog of omlaag scrollen om specifieke start- en eindtijden voor het opladen te selecteren; u kunt de optie voor het voorrang geven aan oplaadlimieten aan/uit zetten. Als deze functie is ingeschakeld, zal het opladen doorgaan tot het oplaadlimiet is bereikt, zelfs als de eindtijd is bereikt en de batterij niet is opgeladen tot het oplaadlimiet.

TIP

- Stel de starttijd en eindtijd van het getimede opladen in op minimaal 5 minuten, anders kan deze niet met succes worden ingesteld.

Bij ontlading naar buiten kunt u een limiet instellen voor de ontlading naar buiten.

TIP

- Als de levensduur van de batterij minder dan 50 km (31 mijl) bedraagt, kan deze niet extern worden ontladen.

Rijden

Op het 'Instellingen - Rijden' scherm kunt u de volgende functies instellen:

Functie	Optionele instellingen
Rijmodus	Eenvoudig/Sport/Custom
Energiemodus	Extreem puur elektriciteit/puur elektriciteitsprioriteit/brandstofprioriteit/vermogensprioriteit
Geforceerde stroombeveiliging	Uitschakelen/Inschakelen
Stel het doelvermogen in	30%-80%
Kruipmodus	Uitschakelen/Inschakelen
Autohold	Uitschakelen/Inschakelen
Voertuigstabiliteitssysteem	Uitschakelen/Inschakelen
HDC steile helling afdaling	Uitschakelen/Inschakelen
Aanpasbare Stuurknop	Enkele/dubbele tik: Ontdooien aan de voorkant/Media dempen/360 surround bekijken/spiegelaanpassing
Automatisch e	Laag/Medium/Hoog

Functie	Optionele instellingen
ruitenwisser gevoeligheid aanpassen	
Interval ruitenwisser snelheid instellen	Langzaam/Gemiddeld/Snel/Extreem

TIP

- Nadat de energiemodus is ingesteld op de brandstofprioriteitsmodus, kunt u het verplichte vermogensbehoud instellen en het doelniveau voor stroombehoud instellen.
- Het aanpassen van het stuurwiel, klikken en dubbelklikken kan niet dezelfde functie instellen.

Slim rijden

Op het "Instellingen-Intelligent rijden" scherm kunt u de functies voor rijhulp, actieve veiligheid en hulpbeeld instellen.

In het "Assistentie bij het rijden" scherm kunt u de volgende functies instellen door te tikken:

Functie	Optionele instellingen
Rijstrookassistentie	Uitschakelen/Inschakelen
Intelligente snelheidslimiet herkenning assistentie	Uitschakelen/Inschakelen
Geluidssignaal bij snelheidslimietwijziging	Uitschakelen/Inschakelen
Snelheidsovertredingsalarm	Uitschakelen/Inschakelen
Snelheidsovertredingswaarschuwingsgeluid	Uitschakelen/Inschakelen
Snelheidsregeling	Uitschakelen/Inschakelen

TIP

- Pas nadat de intelligente hulpfunctie voor snelheidslimietherkenning is ingeschakeld, kunt u het promptgeluid voor het wijzigen van de snelheidslimiet, het alarm voor te hoge snelheid, het alarmgeluid voor te hoge snelheid en de functie voor snelheidslimietcontrole instellen.

Op het "Actieve Veiligheid" scherm kunt u de volgende functies instellen:

Functie	Optionele instellingen
Waarschuwing voor frontale botsing	Nabij/Gemiddeld/Hoog
Automatische noodrem	Uitschakelen/Inschakelen
Waarschuwing en assistentie bij rijbaanafwijking	Uitschakelen/Inschakelen
Assistentieniveau	Waarschuwing/Vasthouden/Waarschuwing + Vasthouden
Gevoeligheid van de waarschuwing bij rijbaanafwijking	Laag/Hoog
Waarschuwingsgeluid	Uitschakelen/Inschakelen
Noodstrookassistentie	Uitschakelen/Inschakelen
Waarschuwing voor dode hoek	Uitschakelen/Inschakelen
Deuropeningswaarschuwing	Uitschakelen/Inschakelen
Waarschuwing voor achteraanrijding	Uitschakelen/Inschakelen
Waarschuwing voor dwarsverkeer achteraan	Uitschakelen/Inschakelen
Assistentieniveau	Waarschuwing/Waarschuwing + Remmen
Vroegtijdig waarschuwingssysteem voor afleiding	Uitschakelen/Inschakelen

Op het "Hulpcamera" scherm kunt u de volgende functies instellen:

Functie	Optionele instellingen
Start-ondersteunende camera	Uitschakelen/Inschakelen
Hulpbeeld bij oprit	Uitschakelen/Inschakelen

Geluid

Op het "Geluid" scherm kunt u geluids- en geluidseffectfuncties instellen.

In de interface "Instellingen - Geluid - Geluid" kunt u de volgende functies instellen:

- Pas het volume van media, navigatie, telefoon en spraakassistent aan.
- Geluid voor aanraking aan/uit zetten.
- Geluid voor schakelen aan/uit zetten.
- Geluid voor vergrendeling inschakelen/uitschakelen.
- Schakel het geluid van het voertuig in/uit tijdens achteruitrijden.
- Schakel het verlagen van het mediavolume tijdens navigatie in/uit
- Schakel het verlagen van het mediavolume bij het openen van deuren in/uit.

Op de pagina "Instellingen - Geluid - Geluidseffecten" kunt u de volgende functies instellen:

Functie	Optionele instellingen
Geluidsveldgebied	Volledige auto/voorstoelen/achterstoelen
Geluidsmodus	Nul-toon genot/nul-toon surround/ nul-toon theater/nul-toon dynamisch
Equalizer	Aangepast/Pop/Rock/Rock/Klassiek/Dance/Jazz

TIP

- Wanneer het geluidsveldgebied is ingesteld op de voorste/achterste rij, kan de geluidsmodus niet worden ingesteld op de functie Nultoontheater/ Dynamische Nultoonfunctie.
- Door verschillen in voertuigconfiguratie en latere OTA-updates kan het zijn dat het touchscreen-menu verandert. Raadpleeg de werkelijke auto voor nauwkeurigheid.

Leapmotor assistent

In de interface "Leapmotor assistent" kunt u de volgende functies instellen:

Functie	Optionele instellingen
Spraakactivering	Uitschakelen/Inschakelen
Slimme activeringsmodus	Intelligent/Bestuurder/Voorpassagier
Opeenvolgend gesprek	Uitschakelen/10s/15s/20s
Stemgestuurd handsfree systeem	Uitschakelen/Inschakelen

Functie	Optionele instellingen
Lijst van spraakvaardigheden	Voorbeelden van spraaktechnieken

TIP

- Nadat de spraak activeringsfunctie is ingeschakeld, kunt u de slimme activeringsmodus en de functie 'één spraakbericht verwijderd' instellen.

Weergave

Op het "Instellingen-Display" scherm kunt u tikken om de volgende functies in te stellen:

- Licht/donker modus instellen.
- Automatische wisseling van lichte/donkere modus inschakelen/uitschakelen. Wanneer "Auto" is ingeschakeld, schakelt het systeem automatisch over op basis van de omgevingshelderheid.
- Schuif naar links of rechts om de schermhelderheid aan te passen, of stel automatische Nadat 'Automatisch' is ingeschakeld, past het systeem de helderheid van het instrumentenpaneel intelligent aan op basis van de intensiteit van het licht binnen en buiten de auto.
- Instellen dat de schermreinigingsfunctie wordt ingeschakeld.
- Stel de afstandseenheid km (mijl)/ml in.

Systeem

In het 'Instellingen-Systeem' menu kunt u veiligheids-, onderhouds- en algemene instellingen aanpassen.

In het 'Veiligheid' menu kunt u de volgende functies instellen:

- Inschakelen/Uitschakelen van wachtwoord om het voertuig te starten.
- Inschakelen/Uitschakelen van levensdetectie.
- Inschakelen/uitschakelen van vertragsdetectie.
- Aanhangermodus in-/uitschakelen.
- Instellen van de functie om de passagiersairbag aan de passagierszijde uit/aan te zetten.
- Wachtwoord bedienen of wijzigen.
- Bindende certificering voor voertuigeigenaren.

- Op het "Systeem - Onderhoud" scherm kunt u tikken om de volgende functies in te stellen:

- Instellen van de functie voor herstel na stroomuitval en onderhoudsmodus.
- Inschakelen van de elektronische handremfunctie.
- Start het opnieuw opstarten van het voertuigsysteem, wanneer er vastlopen of fouten optreden in het systeem, kan het voertuigsysteem opnieuw worden opgestart om het terug te brengen naar de status van toen het voertuig werd gestart.
- Inschakelen/uitschakelen van de ruitenwisser onderhoudsfunctie, deze functie is alleen bedoeld

voor het vervangen van ruitenwissers of het repareren van de ruitenwisser.

- Schakel de onderhoudsmodus voor motorstart in/uit.
- Schakel de brandstofdetectiemodus in/uit en wanneer de brandstofdetectiemodus is ingeschakeld, kan de stationair-modus worden ingesteld op laag/hoog.

LET OP

- De brandstofdetectiemodus kan alleen worden ingeschakeld als het voertuig klaar is en het hoge stationair toerental kan alleen in werking treden als de motorwatertemperatuur meer dan 80 °C bereikt.

TIP

- Alleen in noodgevallen en wanneer onderhoud aan hoge spanning nodig is, kan onderhoudsmodus worden ingeschakeld. Het aanraken van de onderhoudsknop zal het voertuig onmiddellijk uitschakelen en in onderhoudsmodus brengen. Als dit tijdens het rijden wordt geactiveerd, kan er mogelijk een veiligheidsrisico zijn.

In de interface "Algemeen" kunt u tikken om de volgende functies in te stellen:

- Controleer het VIN-nummer van het voertuig.
- De nieuwste Versie voor de systeemsoftware bekijken.
- Start de cache-opruimfunctie van de app-beheer.
- Stel de taal- en regio-instellingen van het voertuig in (zoals China, het Verenigd Koninkrijk, enz.).
- Stel automatisch of handmatig de tijdzone in voor verschillende landen.
- Fabrieksinstellingen.
- Bekijk het privacybeleid en de open source-licentie van Leapmotor Automotive Telematics.
- Stel de functie voor het beheren van privacyrechten in.

BLUETOOTH

Tik op het pictogram in de bovenbalk  om naar het "Bluetooth-scherm" te gaan. Op het "Bluetooth"-scherm worden gekoppelde apparaten en andere detecteerbare apparaten weergegeven. U kunt op een apparaat tikken om de Bluetooth-verbinding in te stellen. De volgende stappen worden uitgevoerd om de verbinding tot stand te brengen:

1. Schakel de Bluetooth-functie van het voertuig in.
2. Schakel de Bluetooth-functie van de telefoon in.
3. Zoek en start het koppelingsproces aan zowel de telefoon- als de voertuigkant.
4. Bij de volgende keer opstarten zal automatisch verbinding worden gemaakt met het laatst gekoppelde apparaat.

WAARSCHUWING

- Voor uw veiligheid, stel alstublieft geen Bluetooth-verbindingen in tijdens het rijden.

WLAN

Tik op het pictogram in de bovenbalk  om naar het "Bluetooth-scherm" te gaan. In het "WLAN"-scherm kunt u de WLAN-functie instellen.

In de 'WLAN' interface kunt u tikken om de volgende functies in te stellen:

- **WLAN:** Tik op het pictogram om de WLAN-functie in of uit te schakelen. Nadat de WLAN-functie is ingeschakeld, kunt u beschikbare netwerken zoeken.
- **Netwerk:** Tik om het doelnetwerk te selecteren, voer het wachtwoord in en tik op bevestigen om verbinding te maken.

WAARSCHUWING

- Voor uw veiligheid, stel alstublieft geen Bluetooth-verbindingen in tijdens het rijden.

SNELLE INSTELLINGEN

Naar beneden vegen vanaf de bovenkant van het centrale bedieningsscherm toont de "Snelle instellingen" interface.

In deze interface kunt u snel de volgende functies instellen:

- Links en rechts vegen om het schermhelderheid aan te passen.
- Stel snel eenvoudige, sportieve en aangepaste rijmodusfuncties in.
- Stel de energiemodus Extreem puur elektriciteit, puur elektriciteitsprioriteit, brandstofprioriteit en vermogensprioriteit snel in.
- De stekker voor langzaam opladen is ontgrendeld, de tankdop is ontgrendeld.
- Snelle instellingen voor voetgangerswaarschuwing, achterklep, vergrendelen van ramen, één toets om het scherm uit te schakelen, enzovoort.
- Stel de wachtmodus, rustmodus en kampeermodus snel in.

DASHBOARD INTERACTIE

Het centrale bedieningsscherm kan communiceren met het combi-instrument. Wanneer het centrale bedieningsscherm navigatie, weer of entertainment begint af te spelen en op de achtergrond actief is, zal het display van het combi-instrument de

navigatiegegevens, het weer en de entertainmentinformatie synchroniseren.

OTA

Tik om naar het "Systeem - Algemeen" scherm te gaan. Wanneer het voertuigstelsel een OTA-upgrade-pakket ontvangt dat is uitgezonden door Zeropouche, zal het systeem een melding geven van een update. Tik op "Nu bijwerken" in het scherm. Het systeem zal een upgrade-melding weergeven. Tik op "Ik heb de bovenstaande informatie gelezen en heb mijn voertuig veilig geparkeerd", bevestig en wacht op de installatie.

TIP

- Vóór de upgrade, zorg ervoor dat de versnellingspook van het voertuig in de P-stand staat en de parkeerrem is aangezet, en zorg ervoor dat de voertuigbatterij niet minder is dan 20%.
- Tijdens het upgradeproces kunnen sommige functies mogelijk niet normaal werken.
- Als u op "annuleren" klikt, kunt u bij de volgende installatie op de OTA-pictogram aan de bovenkant van het centrale bedieningsscherm tikken om het systeemupdate-interface te openen voor installatie en upgrade.
- Indien de upgradevoorwaarden niet worden vervuld, geeft het centrale bedieningsscherm feedbackinformatie totdat de voorwaarden zijn vervuld en het systeem begint met het upgraden van het voertuigstelsel.

Tijdens het upgradeproces zullen het centrale bedieningsscherm en de instrumentenpanelen meerdere keren opnieuw opstarten, en sommige voertuigbedieningsfuncties zijn mogelijk tijdelijk niet beschikbaar. Na het starten van de upgrade kunt u er ook voor kiezen om het voertuig te vergrendelen en te vertrekken. Het systeem zal automatisch upgraden. Na voltooiing van de upgrade zal het centrale bedieningsscherm automatisch uitschakelen en blijft het voertuig vergrendeld.

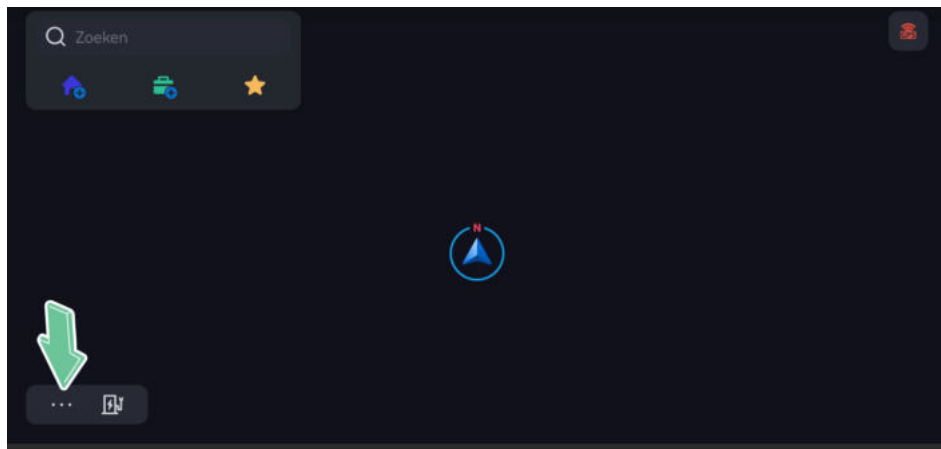
LET OP

- Tijdens het upgradeproces kan het voertuig niet rijden en kan de airconditioning niet worden gebruikt. Het upgradeproces wordt weergegeven op het centrale bedieningsscherm en het instrumentenpaneel, waarbij andere handelingen niet mogelijk zijn.
- Tijdens het upgradeproces kunt u normaal gesproken de deur openen, en u kunt ook het voertuig vergrendelen met de NFC-sleutel voordat u vertrekt. Controleer of de richtingaanwijzers van het voertuig 1 keer knipperen bij het vergrendelen.
- Als de upgrade is voltooid, wordt het systeem opnieuw opgestart en kan het voertuig weer worden gebruikt. Als de upgrade mislukt, kunt u meerdere keren proberen om te upgraden of contact opnemen met een Leapmotor servicewinkel of een geautoriseerde servicewinkel.

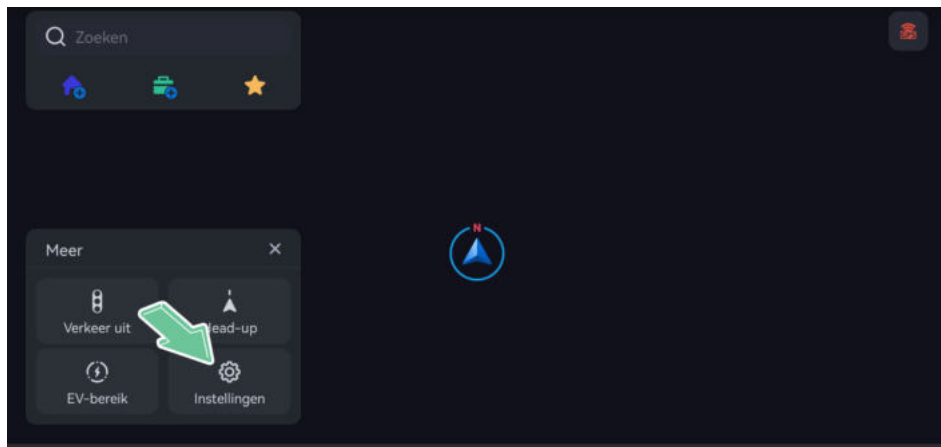
KAARTUPDATE



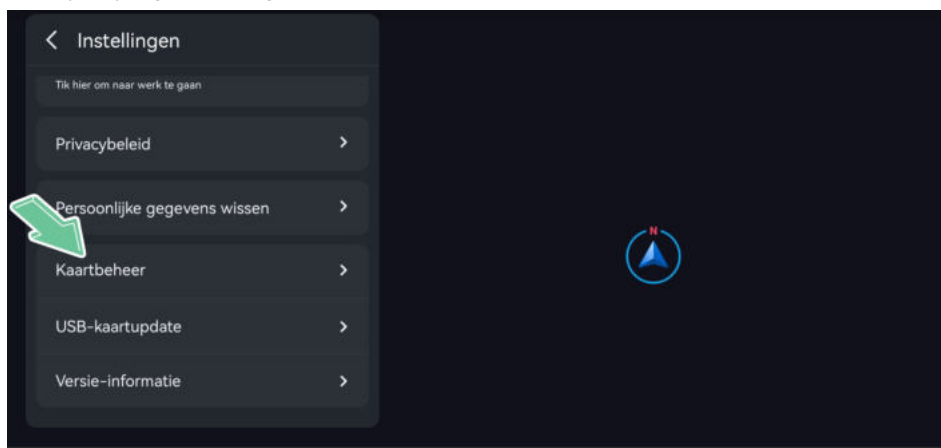
1. Verbind het voertuig met het netwerk en raak de kaartkaart aan op de centrale bedieningsscherminterface.



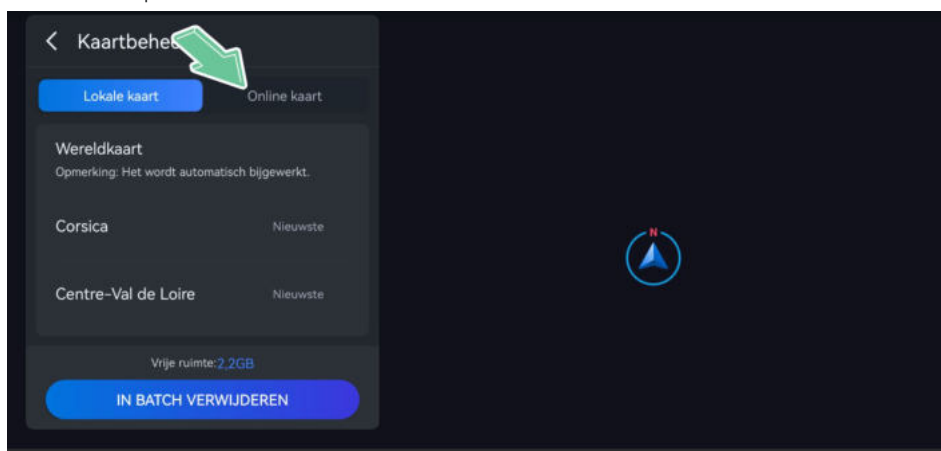
2. Tik op het pictogram met de "drie puntjes" onder aan de middenconsole.



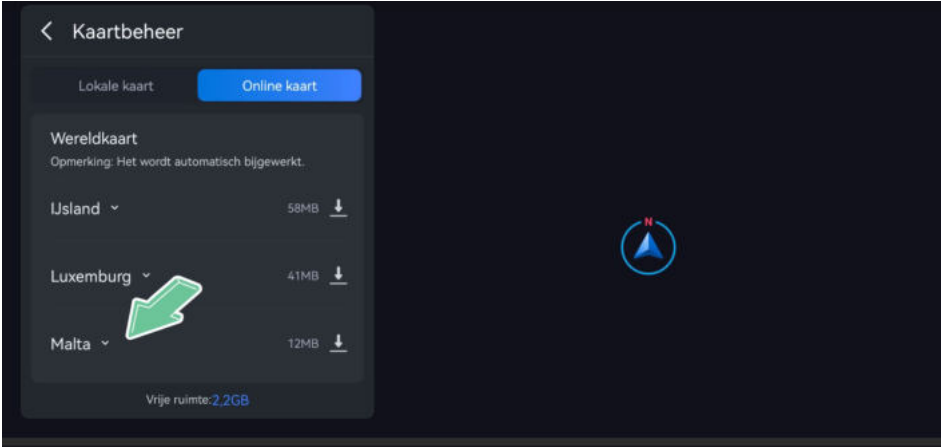
3. Tik op het pictogram Instellingen.



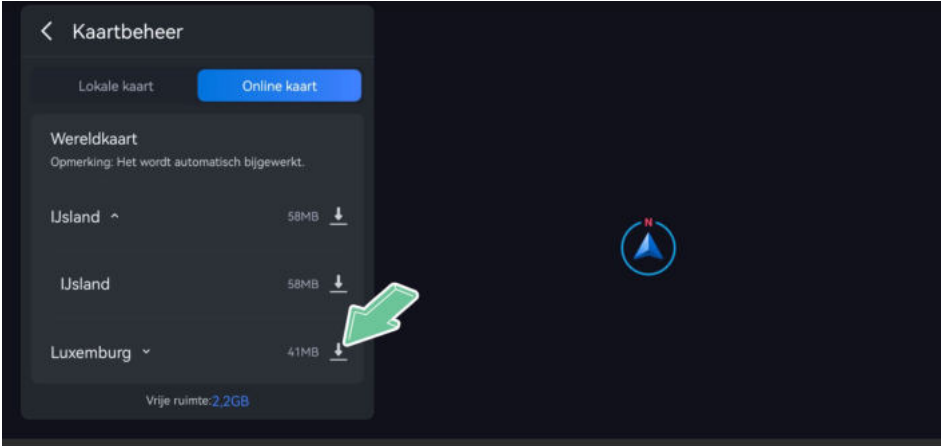
4. Selecteer de optie Kaartbeheer.



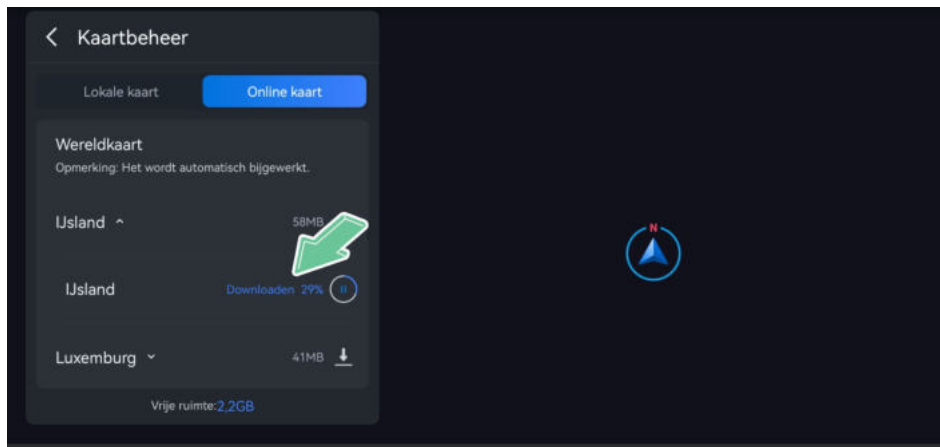
5. Tik op het pictogram van de onlinekaart.



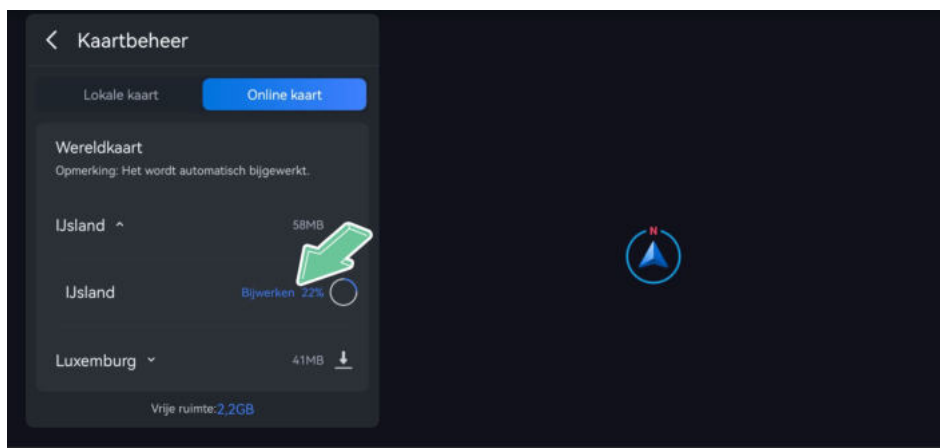
6. Schuif om het juiste land te selecteren.



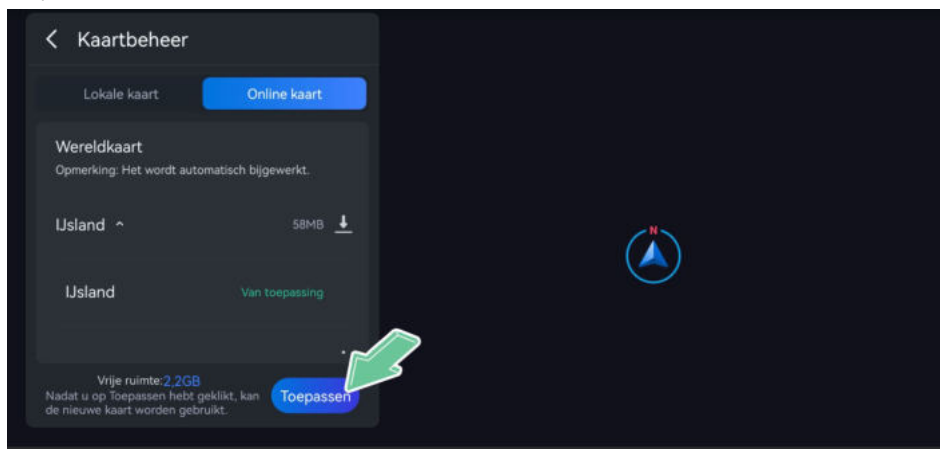
7. Tik op het pictogram Downloaden om te downloaden.



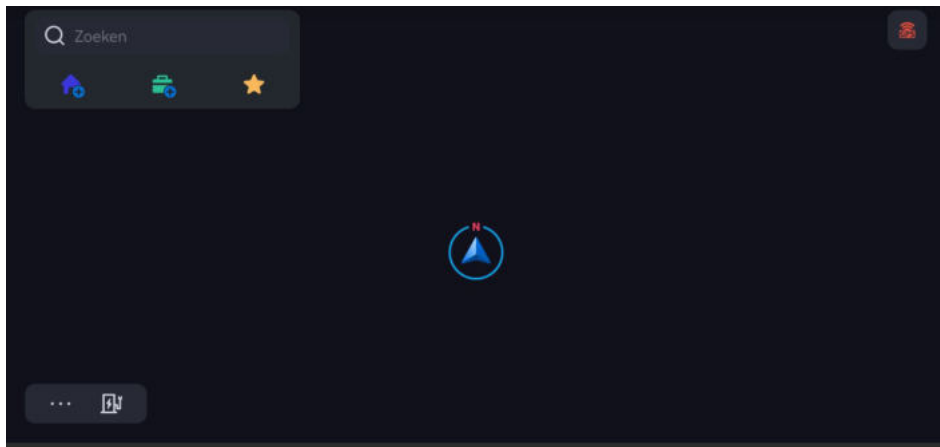
8. Downloaden...



9. Updaten...



10. Nadat de update is voltooid, tik je op Toepassen.



11. Klaar.

TIP

- Als de update na de bovenstaande handelingen mislukt, neem dan contact op met het Leapmotor Automotive Service Center of een geautoriseerde servicewinkel.

CENTRAAL BEDIENINGSSCHERM VOERTUIGENTERTAINMENTSISTEEM

APP CENTER

Deze handleiding beschrijft slechts een deel van de inhoud van de apps. Voor specifieke details verwijzen we naar het daadwerkelijke voertuig.

Tik op het pictogram onderaan  het centrale bedieningsscherm om naar de applicatiecentruminterface te gaan. U kunt de bijbehorende app selecteren en erop tikken om toegang te krijgen.

Houd de app-pictogrammen ingedrukt om de app te verplaatsen of te verwijderen.

TIP

- De toepassing in de afbeelding is alleen ter referentie, vanwege de verschillende voertuigconfiguraties, evenals uw installatie en de installatie van de applicatie, prevaleert de specifieke toepassing van de daadwerkelijke auto.

Door het pictogram van de app lang ingedrukt te houden, kunt u de app verplaatsen, toevoegen of verwijderen.

TIP

- Wanneer het maximum van 8 apps is bereikt op de aangepaste app-pagina, dient u enkele apps te verwijderen voordat u nieuwe kunt toevoegen.

KAART

Tik op het pictogram  in het applicatiecentrum of tik op het pictogram  in de onderste balk van het centrale regelscherm om de kaartpagina te openen.

Op de kaartpagina kunt u bestemmingsnavigatie en verwante kaartinstellingen selecteren, en het rechterscherm van het gecombineerde instrumentenpaneel zal de navigatie-informatie synchroon weergeven.

LOKALE MULTIMEDIA

Raak het interfacepictogram  van het applicatiecentrum op het centrale bedieningsscherm aan om de lokale multimedia-interface te openen. U kunt Bluetooth-muziek of lokale muziek in de linkerbovenhoek selecteren om naar de muziek te luisteren die u nodig hebt.

Bluetooth Muziek

Voordat u Bluetooth-muziek gebruikt, zorg ervoor dat het voertuig is gekoppeld en verbonden met uw telefoon via Bluetooth. Nadat de Bluetooth-verbinding tot stand is gebracht, kunt u de Bluetooth-muziekfunctie gebruiken.

In dit scherm kunt u de volgende instellingen voltooien:

- Tik op het pictogram  om de huidige audio af te spelen/pauzeren.

- Tik op het pictogram  om over te schakelen naar het vorige audiobestand.
- Tik op het pictogram  om over te schakelen naar het volgende audiobestand.

Lokale Muziek

Bij het gebruik van een externe USB-stick, kunt u op het "Lokale muziek" scherm muziekbestandsmappen bekijken. In de muziekmap kunt u de muziek selecteren die u wilt afspelen.

DAB*/FM

In de interface "DAB/FM" kunt u naar uw favoriete radiostations luisteren.

VOERTUIGSTATUS

Raak het pictogram aan in de app  en je wordt naar het "Voertuigstatus" scherm gebracht. In dit scherm kunt u gezondheids- en energiegegevens bekijken.

U kunt de gezondheidsstatus van het voertuig bekijken. Links wordt de gezondheidstoestand van het voertuig weergegeven. Als er een storing in het voertuig optreedt of als de bandenspanning te laag is, worden de specifieke storingen links op het scherm weergegeven, terwijl op het centrale scherm de band met abnormale bandenspanning wordt benadrukt.

LET OP

- Als er een storing in het voertuig optreedt, neem dan zo snel mogelijk contact op met het serviceteam van Leapmotor of een geautoriseerde serviceprovider voor reparatie, om uw rijveiligheid te waarborgen.

Op het rechterdeel van het scherm kunt u gedetailleerde informatie bekijken, zoals de huidige kilometerstand, de kilometerstand sinds de laatste oplaadbeurt en kilometerstand A.

Status	Statusbeschrijving
Huidige Kilometerstand	Rijgegevens voor de huidige rijcyclus Rijgegevens, worden automatisch gewist na het vergrendelen van het voertuig.
Huidige kilometerstand energieverbruikpercentage	De verhouding tussen het energieverbruik van puur elektriciteit en brandstof wordt automatisch gewist wanneer het voertuig is vergrendeld

Status	Statusbeschrijving
Kilometerstand A	Subtotaal kilometerstand, vanaf de vorige rijgegevens vanaf het moment dat Kilometerstand A is gereset tot de huidige periode, kunnen worden gereset door op het scherm te tikken om Kilometerstand A op nul te zetten.
Percentage van energieverbruik van kilometerstand A	De verhouding tussen het energieverbruik van puur elektriciteit en brandstof wordt automatisch gewist wanneer het voertuig is vergrendeld
Sinds de laatste keer opladen	Vanaf de laatste keer opladen tot heden Rijgegevens, deze gegevens worden automatisch gewist bij de volgende keer opladen.
Sinds de laatste tankbeurt	De laatste tankbeurt naar de huidige rijgegevens, de volgende tanktijd worden de gegevens automatisch gewist

TELEFOON

Voordat u de Bluetooth-telefoon gebruikt, zorg ervoor dat het voertuig is gekoppeld en verbonden met uw telefoon via Bluetooth. Nadat de Bluetooth-verbinding tot stand is gebracht, tikt u op het pictogram "Telefoon" in de app om naar het Bluetooth-telefoonscherm te gaan. U kunt specifieke contacten selecteren uit de oproepgeschiedenis en het contactenlijst om te bellen nadat u de contactpersoon hebt aangeraakt. Op dit scherm kunt u ook telefoonnummers van contacten invoeren via het numerieke toetsenbord aan de rechterkant om te bellen.

WAARSCHUWING

- Voor uw veiligheid tijdens het rijden, gebruik het numerieke toetsenbord niet terwijl het voertuig in beweging is om ongelukken te voorkomen.

360-GRADEN-WEERGAVE

Wanneer de auto wordt geschakeld naar de R-stand (achteruit), schakelt het centrale scherm automatisch naar het "360-graden-weergave" scherm en maakt gebruik van de achteruitrijcamera. Raak het "360-graden-weergave"  pictogram aan op de onderste balk van het centrale scherm of raak  het pictogram aan in de applicatiesectie van het centrale scherm om toegang te krijgen tot dit scherm. Dit scherm geeft de positie van het voertuig

en de omgeving eromheen intuïtief weer, wat helpt bij het voorkomen van krassen en het verminderen van het risico op ongevallen.

SPRAAKHERKENNING



Druk op de spraaktoets aan de rechterkant van het stuurwiel om de spraakherkenningsfunctie te activeren.

Raak op het "Leapmotor assistent - Spraakinstellingen" scherm de knop "Spraakactivering" aan om de spraakactiveringsfunctie te activeren.

TIP

- Nadat de spraakherkenning is ingeschakeld, reageert het systeem met berichten zoals 'Ik luister' of 'Zeg het maar', op dat moment kunt u de gewenste functies of handelingen uitspreken, zoals 'Schakel groot licht in', waarop het voertuigstelsel het groot licht inschakelt. Door nogmaals op de spraaktoets aan de rechterkant van het stuurwiel te drukken, kunt u de spraakherkenning uitschakelen.
- De spraakherkenningsfunctie kan ook direct worden geactiveerd met het activeringswoord "Hi, Leapmotor".
- De spraakherkenningsfunctie ondersteunt momenteel Engels, Frans, Duits, Italiaans en Spaans.

SITUATIEMODUS

Raak het "Situatiemodus" pictogram aan in het applicatiecentrum van het centrale scherm om toegang te krijgen tot het situatiemodus scherm. U kunt de bewakingsmodus, kampeermodus, belevingsmodus en autowasmodus in- en uitschakelen:

-Bewakingsmodus: Ingeschakeld wanneer het batterijniveau hoger is dan 20%, blijft de airconditioner aan nadat het voertuig is vergrendeld en uitgeschakeld, laat kinderen en huisdieren niet te lang in de auto.

-Kampeermodus: In deze modus is de externe ontladingsfunctie nog steeds beschikbaar nadat de

auto is vergrendeld en is de automatische Bluetooth-ontgrendeling tijdelijk uitgeschakeld: wanneer het vermogen lager is dan de ingestelde waarde, wordt de kampeermodus automatisch verlaten en wordt de airconditioner uitgeschakeld.

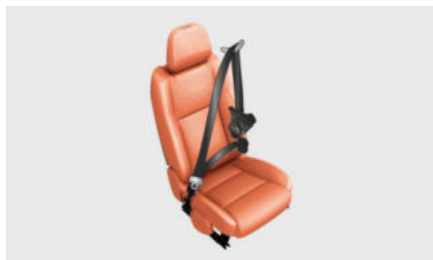
-Belevingsmodus: Het voertuig kan niet worden bestuurd. De auto moet in de parkeerstand staan, het rempedaal moet worden ingetrapt en de modus kan worden geactiveerd wanneer de elektronische handrem wordt aangetrokken. Na activering kan de auto niet worden bestuurd en kunt u de auto statisch ervaren.

-Autowasmodus: Als u de autowasmodus inschakelt, worden de automatische vergrendeling, de ruiten en de achterklep gesloten (alleen voor modellen met elektrische achterklep) en wordt de airconditioning op interne circulatie gezet om aan de reinigingsbehoeften van uw auto te voldoen. Als voor het automatisch wassen van de auto de transmissie van het voertuig nodig is, zorg er dan voor dat het personeel op de bestuurdersstoel zit en in de N-versnelling staat en ontgrendel de elektronische handrem om schade aan het voertuig te voorkomen.

ZORGELOOS REIZEN

VEILIGHEIDSGORDEL

DE FUNCTIE VAN VEILIGHEIDSGORDELS.



Alle autostoelen worden geleverd met drie ankerpunten voor de veiligheidsgordel en een Slepen-versteller. Het oprolmechanisme vergrendelt de veiligheidsgordel en voorkomt een botsing tijdens plotseling remmen of krachtig afremmen. Wanneer het voertuig een noodstop maakt of betrokken is bij een botsing, kan de veiligheidsgordel inzittenden op hun plaats houden terwijl ze optimale bescherming krijgen van de airbags, waardoor ze worden beschermd tegen secundaire botsingen met andere interieuronderdelen, waardoor letsel wordt vermindert en een beschermende rol wordt gespeeld.

WAARSCHUWING

- Tijdens het rijden moeten alle inzittenden de veiligheidsgordel correct dragen.
- Voor kinderpassegiers, kies en gebruik het juiste kinderbeveiligingssysteem.
- Het is ten strengste verboden om de veiligheidsgordel zelf te demonteren en te wijzigen
- Bij reparatie van een beschadigde auto moet de veiligheidsgordel worden vervangen, ongeacht of deze beschadigd is.

TIP

- Wanneer de auto op een steile helling rijdt, kan de Slepen-zender blokkeren, wat normaal is. Bovendien vergrendelt het oprolmechanisme de band als er scherp aan wordt getrokken of bij plotseling remmen, botsingen en rijden met hoge snelheid.

GEVOLGEN VAN HET NIET DRAGEN VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL



Bij een botsing kan een persoon die geen veiligheidsgordel draagt door de traagheid naar voren worden geslingerd en letsel oplopen.

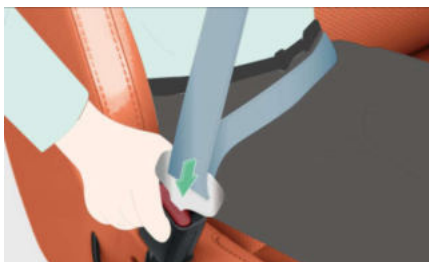
Zelfs bij lage snelheden is de kracht die op het lichaam inwerkt bij een botsing groot, waardoor secundaire botsingen kunnen optreden.



Ook achterpassagiers moeten hun veiligheidsgordel correct dragen, anders kunnen ze bij een ongeval naar voren worden geslingerd. Passagiers op de achterbank die hun veiligheidsgordel niet dragen, kunnen niet alleen zichzelf verwonden, maar ook andere passagiers in de auto in gevaar brengen.

CORRECT DRAGEN VAN VEILIGHEIDSGORDELS

Klik uw veiligheidsgordel vast.



1. Langzaam en gelijkmatig de veiligheidsgordel uittrekken, zorg ervoor dat deze niet verstrikt raakt.

2. Steek de vergrendelingspen van de veiligheidsgordel in de bijbehorende slotgesp van de stoel totdat je een "klik" hoort.

3. Trek de gordel snel strak en controleer of de verbinding tussen de gesp en de vergrendelingspen correct is.

4. De heupgordel moet zo laag mogelijk over de heupen worden vastgemaakt en zo strak mogelijk worden aangetrokken.

5. De schoudergordel moet door het midden van de schouderbreedte worden geleid, trek de veiligheidsgordel strak aan om eventuele speling weg te nemen.



Ook achterin moeten de veiligheidsgordels correct worden gedragen.

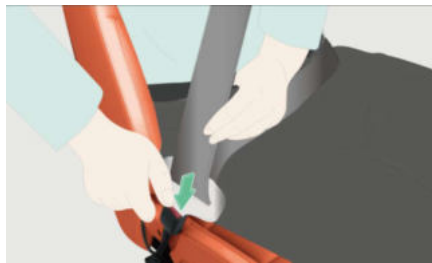
WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct gedragen wordt, onjuist dragen kan het risico op letsel, of letsel bij een botsing vergroten.
- Voordat u de veiligheidsgordel draagt, zorg ervoor dat de stoel correct is ingesteld.
- Het is ten strengste verboden om vervangende veiligheidsgordelvergrendelingen in de veiligheidsgordelsluiting te steken om de gordelwaarschuwing uit te schakelen.
- Gelieve geen veiligheidsgordel te delen tussen twee personen (zoals bij het vasthouden van een kind), dit vergroot het risico op letsel.
- Gelieve de rugleuning van de stoel niet te ver naar achteren te kantelen, dit kan de beschermende werking van de veiligheidsgordel ernstig belemmeren.
- Gelieve de veiligheidsgordel niet vast te maken aan kledingstukken met harde, breekbare of scherpe voorwerpen, dit vergroot het risico op letsel.
- Veiligheidsgordels zijn alleen geschikt voor volwassen inzittenden.

TIP

- Net zoals bij andere autostoelen gelden dezelfde veiligheidsgordelmethoden. Bestuurders zijn verantwoordelijk voor het herinneren van andere passagiers aan het correct dragen van de veiligheidsgordel.
- Veiligheidsgordels moeten tijdens het rijden worden gedragen.

Het losmaken van de veiligheidsgordel:



1. Houd het deel van de veiligheidsgordel naast de gesp vast om te voorkomen dat de gordel te snel oprolt.

2. Druk op de rode knop op de gesp en haal de vergrendelingspen eruit. De vergrendelingspen wordt automatisch teruggetrokken naar de haspel van de veiligheidsgordel.

WAARSCHUWING

- Wanneer de veiligheidsgordel niet wordt gebruikt, moet deze volledig worden opgerold en mag deze niet hangen. Als de veiligheidsgordel niet volledig kan worden opgerold, neem dan contact op met de servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicepartner.

LET OP

- Gelieve op te letten dat er geen vreemde voorwerpen zoals voedselresten, doppen, knopen, munten, kleverige vloeistoffen, enzovoort in de veiligheidsgordelsluiting vallen. Dit kan leiden tot het niet functioneren van de veiligheidsgordelwaarschuwingfunctie en het vergrendelen of ontgrendelen van de gesp.
- Om te voorkomen dat de veiligheidsgordel te snel terugrolt en letsel veroorzaakt aan de omgeving, of te langzaam vastloopt, nadat de veiligheidsgordel is losgemaakt, dient u de veiligheidsgordel terug te geleiden naar zijn oorspronkelijke positie.
- Voordat u de autodeur sluit, zorg ervoor dat de deur de veiligheidsgordel niet vastklemt. Anders kunnen zowel de veiligheidsgordel als de autodeur beschadigd raken.

CORRECT DRAGEN VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR ZWANGERE VROUWEN



Bij het dragen van een veiligheidsgordel door zwangere vrouwen, zorg ervoor dat de schoudergordel gelijkmatig over de borstkas loopt en dat de heupgordel zo laag mogelijk over de heupen wordt geplaatst. Houd de veiligheidsgordel plat en strak tegen het lichaam en plaats zowel de schouder- als de heupgordel niet over de buik.

WAARSCHUWING

- Plaats geen voorwerpen tussen het lichaam en de veiligheidsgordel om te voorkomen dat de beschermende functie van de gordel wordt beïnvloed.
- Als zwangere vrouwen de veiligheidsgordel niet correct gebruiken, kan dit ernstig letsel veroorzaken aan zowel de moeder als de foetus bij noodstoppen of botsingen.
- Zwangere vrouwen moeten bij het reizen met een voertuig bij voorkeur op de achterbank zitten om te voorkomen dat de airbag bij een ongeval secundair letsel aan de buik veroorzaakt.

WAARSCHUWINGSSIGNAAL VOOR NIET VASTGEMAAKTE VEILIGHEIDSGORDEL



"Wanneer de bestuurder of passagier aan de voorzijde geen veiligheidsgordel draagt tijdens het rijden, zal het bijbehorende veiligheidsgordellampje op het dashboard oplichten en gepaard gaan met een waarschuwingssignaal, totdat de veiligheidsgordel is vastgemaakt en het lampje en het alarmsignaal tegelijkertijd verdwijnen."

Wanneer passagiers op de achterbank geen veiligheidsgordel dragen, zal het achterbank-veiligheidsgordellampje op het dashboard oplichten totdat de achterbankpassagiers hun veiligheidsgordel vastmaken en het lampje verdwijnt.

WAARSCHUWING

- Indien de waarschuwingfunctie van de niet-vastgemaakte veiligheidsgordel abnormaal is, gebruik dan alsjeblift niet de betreffende stoel en neem contact op met het servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerd servicepartner.

LET OP

- Controleer voor vertrek of er zich geen zware voorwerpen op de passagiersstoel bevinden om te voorkomen dat het systeem ten onrechte detecteert dat er een passagier zit en een foutmelding geeft.

VOORSPANNER EN BELASTINGSBEGRENZER VEILIGHEIDSGORDEL



Bij frontale en zijdelingse botsingen kan dit systeem aanzienlijk bijdragen aan de bescherming van de bestuurder en passagiers. Naargelang de impactsterkte, treedt de voorspanner en krachtbegrenzer in werking, waardoor de veiligheidsgordel rond het lichaam van de passagier direct strak wordt getrokken. De force limiter verlicht de druk van de veiligheidsgordel op de borst van de passagier en versterkt tegelijkertijd de beschermingsfunctie.

WAARSCHUWING

- In geval van een ongeval moet de spankrachtbegrenzer van de veiligheidsgordel onmiddellijk worden vervangen zodra deze is geactiveerd. Bij sommige ongevallen. Zelfs als het limiter systeem niet geactiveerd is tijdens bepaalde ongevallen, wordt geadviseerd om naar een Leapmotor-servicecentrum of een geautoriseerde servicepartner te gaan voor inspectie en indien nodig vervanging.

CONTROLE EN ONDERHOUD VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL

Om ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordel correct werkt, moeten de volgende drie controles worden uitgevoerd op alle veiligheidsgordels in het voertuig:

1. Maak de veiligheidsgordel vast en trek deze snel uit op de positie dicht bij de gesp, waarbij de gesp veilig vergrendeld moet blijven.

2. Maak de veiligheidsgordel los en rol deze zo ver mogelijk terug. Controleer of de uitgetrokken veiligheidsgordel niet te los zit, controleer de slijtage van de veiligheidsgordel en zorg ervoor dat de veiligheidsgordel soepel en volledig terugrolt.

3. Trek de veiligheidsgordel half uit, houd de vergrendelingspen vast en trek snel naar voren. De oprollmechanisme moet automatisch vergrendelen om overmatig afrollen te voorkomen.

Indien een veiligheidsgordel niet slaagt voor een van de bovenstaande controles, neem dan contact op met een Leapmotorservicecentrum of een geautoriseerde servicepartner.

WAARSCHUWING

- Voor en na het gebruik van de veiligheidsgordel moet worden gecontroleerd of deze niet verward is.
- Als de veiligheidsgordel versleten, gescheurd of op enige andere manier beschadigd is, neem dan contact op met een Leapmotor-servicecentrum of een geautoriseerde servicepartner.
- De veiligheidsgordel moet schoon worden gehouden en vrij zijn van obstructies in de gesp, anders kan dit de betrouwbare vergrendeling van de veiligheidsgordel beïnvloeden.
- Plaats geen voorwerpen zoals vergrendelingsplaatjes in de gesp om de veiligheidsgordelwaarschuwing te stoppen.
- Installeer geen decoraties of apparaten die voorkomen dat de veiligheidsgordel vergrendelt, om te voorkomen dat de veiligheidsgordel zijn beschermende functie niet kan vervullen tijdens een ongeval.
- Gelieve de veiligheidsgordel niet zelf te installeren, demonteren, aanpassen, uit elkaar te halen of buiten werking te stellen. Neem contact op met een Leapmotor-servicecentrum of een geautoriseerde servicepartner indien reparatie nodig is.
- Indien de voorspanner van de veiligheidsgordel tijdens een ongeval wordt geactiveerd, dient deze onmiddellijk te worden vervangen; in sommige gevallen, zelfs als de voorspanner van de veiligheidsgordel niet wordt geactiveerd, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een Leapmotor-servicecentrum of een geautoriseerde servicepartner voor inspectie en indien nodig vervanging.
- Gelieve de rugleuning van de stoel niet te ver naar achteren te kantelen, dit kan de beschermende werking van de veiligheidsgordel ernstig belemmeren.
- Plaats de veiligheidsgordel niet onder uw arm om te voorkomen dat de veiligheidsgordel zijn beschermende functie niet kan vervullen tijdens een ongeval.
- Laat kinderen niet met de veiligheidsgordel spelen om ongelukken te voorkomen.
- Wanneer de voorspanner van de veiligheidsgordel wordt geactiveerd, zal deze een luid geluid maken en witte rook uitstoten. Raak de gordelspanner niet aan nadat deze is geactiveerd om brandwonden te

voorkomen. Voor passagiers met ziekte, handicap enzovoort, raden wij u aan om de veiligheidsgordel te gebruiken. U kunt ook uw arts raadplegen voor effectief advies.

- Voor gebruik dient u de veiligheidsgordel en bevestigingsmechanismen zorgvuldig te controleren op beschadigingen en veroudering. Indien beschadigd, mag deze niet verder worden gebruikt. Neem contact op met een Leapmotor-servicecentrum of een geautoriseerde servicepartner.
- Gebruik geen aanpassingen aan de veiligheidsgordel zonder toestemming, omdat dit de werking van de veiligheidsgordel kan verstoren of ervoor kan zorgen dat deze niet meer kan worden gebruikt.
- Gebruik geen oplosmiddelen om de veiligheidsgordel schoon te maken; gebruik alleen neutrale zeep en lauw water om de veiligheidsgordel schoon te maken.
- Verf of bleek de veiligheidsgordel niet, omdat dit de sterkte ervan ernstig kan verminderen. Veiligheidsgordels na reiniging moeten worden afgeveegd en op een koele plaats worden gedroogd.
- Rol de veiligheidsgordel niet op in de haspel voordat deze volledig is opgedroogd.

WAARSCHUWING VOOR HET BUITEN WERKING STELLEN VAN DE VEILIGHEIDSGORDELSpanner

Als het voertuig wordt afgedankt zonder dat de airbags en veiligheidsgordelspanners zijn verwijderd, kan dit mogelijk leiden tot ongevallen. Als het voertuig wordt afgedankt zonder dat de airbags en veiligheidsgordelspanners zijn verwijderd, kan dit mogelijk leiden tot ongevallen. Voordat het voertuig wordt afgedankt, wordt aanbevolen om het door een Leapmotor servicecentrum, een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde reparatiewerkplaats te laten afdanken.

AIRBAG



Bij een verkeersongeval kan de airbag enige bescherming bieden aan inzittenden die de veiligheidsgordel correct dragen.

Bij hevige botsingen wordt de airbag snel opgeblazen om te helpen bij de bescherming. Bij

bepaalde ongevallen of lichte botsingen wordt de airbag niet geactiveerd.

Afhankelijk van het type en de locatie van de airbag kunnen ze worden onderverdeeld in verschillende categorieën.

- Bestuurdersairbag.
- Passagiersairbag
- Voorste zij-airbag.
- Distale Airbag.
- Gordijnairbags aan de zijkant.

WAARSCHUWING

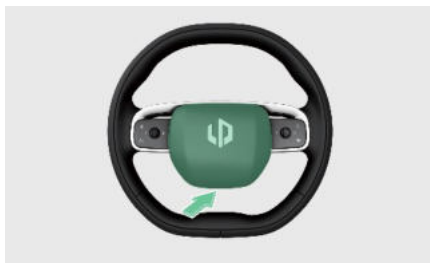
- Houd bij het besturen van de auto een afstand van minimaal 25 cm tussen de bestuurder en het stuurwiel om letsel te voorkomen bij het ontplooiën van de airbag.
- Plaats geen voorwerpen binnen het bereik van de uitklappende airbags (dashboard, voorstoelen en de zijranden van het dak), omdat deze voorwerpen letsel kunnen veroorzaken bij het ontplooiën van de airbags.
- Het is niet toegestaan dat voorste passagiers kinderen, huisdieren of voorwerpen vasthouden, omdat het activeren van de airbags bij een ongeval dan ernstig letsel of levensbedreigende situaties kan veroorzaken.
- Gebruik het voertuig niet als de afdekking van de airbag beschadigd is of gescheurd is, en neem onmiddellijk contact op met een Leapmotor servicecentrum of een geautoriseerde servicepartner.
- Het is ten strengste verboden om zelf de airbagcomponenten, bedrading en software te repareren, aan te passen of te modificeren, omdat dit kan leiden tot een storing in het airbagsysteem, wat kan resulteren in het niet goed functioneren of onverwacht activeren ervan, met een verhoogd risico op letsel tijdens een ongeval.
- Raak de airbagcomponenten niet aan nadat de airbags zijn geactiveerd, omdat deze heet kunnen worden en brandwonden kunnen veroorzaken.
- Sla niet op de airbagcomponenten om onbedoelde activering van de airbag te voorkomen.
- Hoewel het airbagsysteem bestand is tegen elektromagnetische interferentie, wordt het toch aanbevolen om de auto niet te gebruiken in omgevingen waar de elektromagnetische interferentie hoger is dan toegestaan volgens het nationale voorschrift.
- Het airbagsysteem is ontworpen met inachtneming van veelvoorkomende vormen van verkeerd gebruik en wegomstandigheden, maar om ongelukken te voorkomen, dient u te vermijden dat de onderkant van het voertuig wordt geraakt of ruw te rijden onder slechte wegomstandigheden.
- Plaats geen voeten, knieën of andere lichaamsdelen bovenop of in de buurt van de airbag, om te voorkomen dat de normale werking van de airbag wordt verstoord of dat er letsel ontstaat bij het ontplooiën van de airbag.
- Maak de rugleuning van de stoel niet nat, om te voorkomen dat de normale werking van het zijdelingse airbagsysteem wordt verstoord.

- Bedek of vervang de rugleuning van de stoel niet zelf. Ongepaste vervangende rugleuningshoezen of bekleding kunnen de ontplooiing van zijdelingse airbags belemmeren tijdens een botsing.
- Het is verboden voor bestuurders en passagiers om hun hoofd of lichaam tegen de autodeur te laten rusten. Anders kunnen bij het activeren van de zijdelingse gordijnairbag bij een botsing een sterke klap krijgen, die gemakkelijk ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken. Let vooral op wanneer kinderen aan boord zijn.
- Modificeer het stuurwiel niet.
- Ongeacht of de zitplaatsen zijn uitgerust met airbags, moeten alle inzittenden te allen tijde hun veiligheidsgordel dragen om het risico op letsel bij een ongeval te verminderen.
- Pas geen zitplaatsen of interieuraccessoires aan.
- Airbags kunnen slechts eenmaal worden geactiveerd. Als ze zijn geactiveerd door een ongeval, neem dan contact op met een Leapmotor servicewinkel of geautoriseerde servicewinkel.
- Neem bij een storing in het airbagsysteem contact op met een Leapmotor servicewinkel of geautoriseerde servicewinkel.

TIP

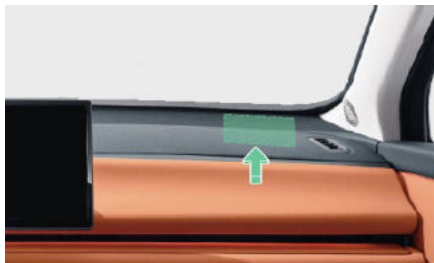
- De ontplooiing van de airbag gaat gepaard met een kortstondige en onschadelijke lichte rook en geluid, veroorzaakt door de explosie van de ontsteker in het systeem. Afhankelijk van de aard en de ernst van de impact kan de spanner gelijktijdig met het ontplooiën van de airbag geactiveerd worden.

BESTUURDERSAIRBAG

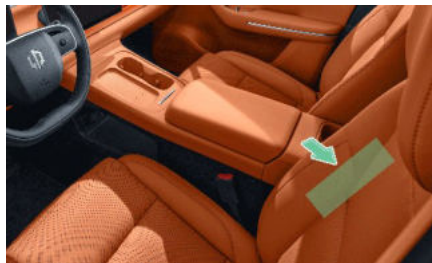


De bestuurdersairbag bevindt zich in het stuurwiel. "AIRBAG" dient als symbool voor de airbag. Bij een frontale botsing van het voertuig zal het airbagsysteem, indien aan de activeringsvoorwaarden wordt voldaan, direct ontplooiën om de bestuurder extra bescherming te bieden en de mate van letsel te verminderen. Bij bepaalde soorten botsingen kan het systeem tegelijkertijd airbags op andere locaties activeren.

PASSAGIERSAIRBAG



De passagiersairbag bevindt zich aan de voorkant van de passagiersstoel op het dashboard. "AIRBAG" dient als symbool voor de airbag. Bij een frontale botsing van het voertuig zal het airbag-systeem, indien aan de activeringsvoorwaarden wordt voldaan, direct ontplooiën om de passagier extra bescherming te bieden en de mate van letsel te verminderen. Bij bepaalde soorten botsingen kan het systeem tegelijkertijd airbags op andere locaties activeren.



De airbag aan het uiteinde bevindt zich op de bestuurdersstoel voorin, bij de rugleuning aan de zijkant van de middenarmsteun. "AIRBAG" dient als symbool voor de airbag. Bij een zijdelingse botsing van het voertuig zal het systeem, indien aan de activeringsvoorwaarden wordt voldaan, de zijairbags aan de betreffende zijde activeren om de voorste inzittenden extra bescherming te bieden en de mate van letsel te verminderen. Bij bepaalde soorten botsingen kan het systeem tegelijkertijd airbags op andere locaties activeren.

PASSAGIERSAIRBAG



De zijairbags voorin bevinden zich in de zijleuning van de voorstoelen, aan de kant van de autodeur. "AIRBAG" dient als symbool voor de airbag. Bij een zijdelingse botsing van het voertuig zal het systeem, indien aan de activeringsvoorwaarden wordt voldaan, de zijdeairbags aan de zijde van de botsing activeren om de voorste inzittenden extra bescherming te bieden en de mate van letsel te verminderen. Bij bepaalde soorten botsingen kan het systeem tegelijkertijd airbags op andere locaties activeren.

WAARSCHUWING

- Zet uw lichaam niet tegen de autodeur met zij-airbags terwijl u rijdt.
- Gebruik geen stoelhoezen of andere items om de zij-airbags te bedekken om te voorkomen dat ze niet goed functioneren in geval van een ongeval.
- Pas geen zitplaatsen of interieuraccessoires aan.

ZIJ-AIRBAG GORDIJN



Het zij-airbag gordijn bevindt zich aan de binnenranden van het dak aan de linker- en rechterkant, met het label "AIRBAG". Bij een zijdelingse botsing van het voertuig zal het airbag-systeem, indien aan de activeringsvoorwaarden wordt voldaan, direct ontplooiën om de bestuurder extra bescherming te bieden en de mate van letsel te verminderen. Bij bepaalde soorten botsingen kan het systeem tegelijkertijd airbags op andere locaties activeren.

WAARSCHUWING

- Zet uw lichaam niet tegen de autodeur met zij-airbags terwijl u rijdt.

DISTALE AIRBAG

AIRBAGSTORING INDICATORLAMPJE

Nadat het voertuig is ingeschakeld, gaat het controlelampje branden. Het wordt het uitgeschakeld nadat het systeem de zelftest heeft

Zorgeloos reizen

voltooid. Als zich de volgende situaties voordoen, duidt dit op een systeemstoring:

- Als na het inschakelen van het voertuig de controlelampjes tijdens de zelftest niet branden.
- Als het voertuig is ingeschakeld en het systeem de zelftest heeft voltooid, gaan de controlelampjes niet uit.
- De controlelampjes branden tijdens het rijden van het voertuig.

WAARSCHUWING

- Repareer, verstel of wijzig de airbags niet.
- Airbags kunnen slechts eenmaal worden geactiveerd. Als ze zijn geactiveerd door een ongeval, neem dan contact op met een Leapmotor servicewinkel of geautoriseerde servicewinkel.
- Neem bij een storing in het airbagsysteem contact op met een Leapmotor servicewinkel of geautoriseerde servicewinkel.

SITUATIES WAARIN AIRBAGS MOGELIJK UITKLAPPEN



Wanneer de voorkant van de auto de grond raakt bij het oversteken van diepe kuilen in het wegdek.

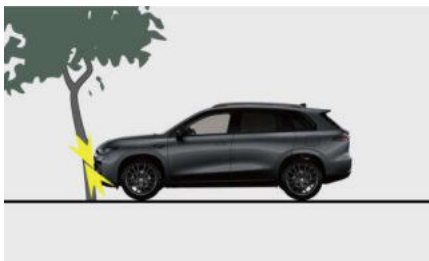


Bij botsingen met uitstekende obstakels, stoepranden, etc.



Wanneer de voorkant van de auto de grond raakt tijdens het afdalen van een steile helling.

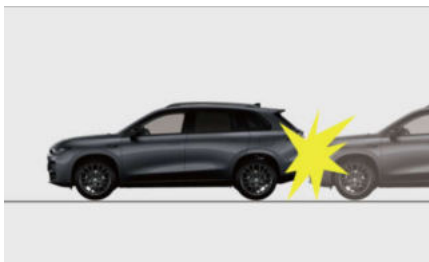
SITUATIES WAARIN AIRBAGS MOGELIJK NIET UITKLAPPEN



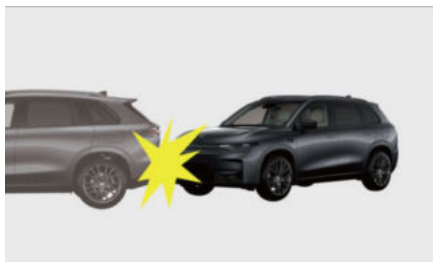
Frontale botsingen met bomen, betonpalen of andere langwerpige objecten.



Achteraanbotsingen met vrachtwagens of andere grote voertuigen waarbij de auto onder de achterkant van het voertuig komt.



Achteraan aanrijding door andere voertuigen.



Zijdelingse aanrijdingen met voertuigen of muren.



Kantelende voertuigen.

TIP

• Bovenstaande lijst is niet uitputtend. Het voertuig is uitgerust met botsingssensoren die bepalen of airbags moeten worden geactiveerd op basis van de intensiteit en hoek van de botsing.

KINDERVEILIGHEID

INFORMATIE VOOR KINDEREN DIE IN EEN AUTO REIZEN

Om de veiligheid van kinderen in de auto te waarborgen, is toezicht van een volwassene noodzakelijk. Kies een passend kinderbeveiligingssysteem op basis van de grootte van het kind.

WAARSCHUWING

- Kinderen die minder dan 13 kg wegen, moeten in een achterwaarts gericht kinderzitje worden vervoerd.
- Plaats geen kinderen op schoot. Zorg ervoor dat kinderen tijdens het rijden in de juiste positie zitten.
- Bij het vervoeren van kinderen op de achterbank, moet het "kinderslot" worden gebruikt.
- Laat kinderen tijdens het rijden niet met hun lichaam (zoals hoofd of handen) uit het raam steken.
- Ook wanneer het kinderbeveiligingssysteem niet in gebruik is, moet het correct worden geïnstalleerd en

bevestigd in de auto. Bij een botsing of noodstop kan een niet correct geïnstalleerd en bevestigd kinderzitje mogelijk verschuiven en andere inzittenden in de auto verwonden.

- Stel de hoek van de rugleuning van de voorstoel af om interferentie met het kinderzitje te voorkomen, anders kan dit de veiligheidsprestaties van het kinderzitje beïnvloeden. Na installatie van het kinderzitje mag de stoel niet verder worden aangepast, anders kan het kinderzitje verschuiven en de beschermende werking verliezen.
- De bevestigingsinterface is alleen bedoeld voor het installeren van kinderzitjes die compatibel zijn met het ISOFIX-systeem. Het is verboden om andere voorwerpen dan kinderzitjes aan deze bevestigingsinterface te koppelen om letsel te voorkomen.
- Plaats niet meer dan één kinderzitje op een enkele veiligheidsgordel of bevestigingsinterface. Het extra gewicht van meerdere stoelen kan de veiligheidsgordel of bevestigingspunten beschadigen, wat ernstig letsel of zelfs levensbedreigende situaties kan veroorzaken.
- Wanneer het kinderslot is geactiveerd, kunnen de achterste zijdeuren niet van binnenuit worden geopend. Ontgrendel de deur van buitenaf en trek niet te hard aan de hendel om beschadiging te voorkomen.



Er bevindt zich een waarschuwingslabel op de rechter zonnecleef, waarbij gewezen wordt op het gevaar van het ontplooiën van de airbag voor de passagiers voorin. Het is niet toegestaan om een achterwaarts gericht kinderbeveiligingssysteem te gebruiken op een stoel die beschermd wordt door een frontale airbag (in geactiveerde toestand). Het is essentieel om de instructies op deze labels te lezen en op te volgen. Zorg ervoor dat u de instructies op deze labels leest en opvolgt.



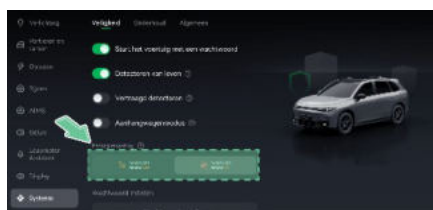
WAARSCHUWING

- Installeer geen naar achteren gericht kinderzitje op een stoel waarop een Airbag actief is, want dit kan bij een ongeval leiden tot ernstig of zelfs levensgevaarlijk letsel bij het kind.

ZET DE PASSAGIERSAIRBAG UIT

Als een naar achteren gericht kinderzitje vanwege speciale omstandigheden op de voorstoel moet worden geplaatst, moet de airbag van de voorpassagier worden uitgeschakeld. De airbags kunnen worden uitgeschakeld via de instellingen op het centrale bedieningsscherm.

Functiebediening



Raak in de interface "Instelling - Systeem - Veiligheid" van het centrale bedieningsscherm de knop passagier airbag on/off aan om de passagiersairbag in of uit te schakelen.

In de bovenste balk van het centrale bedieningsscherm verschijnt synchroon een pictogram dat de aan/uit-status van de passagiersairbag aangeeft.

WAARSCHUWING

- Deze schakelaar staat standaard op AAN en wordt automatisch ingeschakeld telkens als de auto wordt ontgrendeld en ingeschakeld.
- Na het uitschakelen van deze schakelaar zal de passagiersairbag onder geen enkele omstandigheid uitklappen. Kies zorgvuldig of u deze schakelaar wilt uitschakelen.
- Uiterst gevaarlijk! Gebruik geen naar achteren gericht kinderzitje op een zitplaats die wordt beschermd door de Airbag aan de voorkant!

KWALITEITSGROEP KINDERBEVEILIGINGSSYSTEEM

Keuze van het kinderzitje volgens de voorschriften van "Kinderbeveiligingssysteem voor voertuigen", kinderbeveiligingssysteem zijn onderverdeeld in:



Groep 0/0+: Kinderzitje voor kinderen met een gewicht tot 13 kg.



Groep I: Kinderzitje voor kinderen met een gewicht tussen 9 kg en 18 kg.



Groep II: Kinderzitje voor kinderen met een gewicht tussen 15 kg en 25 kg.



Groep II: Kinderzitje voor kinderen met een gewicht tussen 22 kg en 36 kg.

Er zijn verschillende soorten kinderzitjes op de markt en het wordt aanbevolen om goedgekeurde

kinderzitjes te gebruiken die geschikt zijn voor uw kind.

Aanbevolen kinderzitjes: De ECE-R129 niveau-indeling is gebaseerd op de lengte van het kind.

Lengte	fabrikant	Model	Aansluiting
40-83cm	Dorel Europe	MaxiCosi Pebble360	Riem
76-105cm	BritaxRömer	BritaxRömerTriFi x2i-formaat	ISOFIX+riem
100-150cm	BritaxRömer	BritaxKid fixi-maat*	ISOFIX+riem

Lengte	fabrikant	Model	Aansluiting
135-150cm	Bebeconfort	Mangai-Fix	ISOFIX+riem

*Voor een betere bescherming wordt aanbevolen om dit kinderveiligheidssysteem te gebruiken met een rugleuning en ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordel is aangesloten via de veiligheidsafschermingen, SICT en XP pad.

KINDERBEVEILIGINGSSYSTEEM GEÏNSTALLEERD MET VEILIGHEIDSGORDELS

Informatie over de geschiktheid van universele kinderbeveiligingssysteem voor verschillende zitposities

Gewichtsgroep	stoelpositie			
	Stoel van passagier op de voorste rij (airbag van voorpassagier ingeschakeld)	Stoel van passagier op de voorste rij (airbag van voorpassagier uitgeschakeld)	Achterbank buitenste stoel	Achterbank middenstoel
Groep 0: < 10kg	X	X	U(2)	X
Groep 0+: < 13kg	X	U	U(3)	U(3)
Groep I: 9~18kg	U(1)	X	U(4)	U(4)
Groep II: 15~25kg	U(1)	X	U(5)	U(5)
Groep III: 22~36kg	U(1)	X	U(5)	U(5)

Betekenis van de ingevulde letters in de tabel:

- U - Geschikt voor universele kinderbeveiligingssysteem die zijn goedgekeurd door de kwaliteitsgroep.
- X - Deze stoelpositie is niet geschikt voor kinderbeveiligingssysteem die zijn goedgekeurd door de kwaliteitsgroep.
- (1) Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren en kantel de stoel iets naar achteren (ongeveer 25°).
- (2) De kinderwagen kan in de auto geïnstalleerd worden en neemt minstens twee zitplaatsen in beslag. Houd de voeten van het kind het dichtst bij de deur.
- (3) Plaats de autostoel indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Zet de voorstoel zo ver mogelijk naar voren om een kinderzitje met de rijrichting naar achteren te installeren.
- (4) Verwijder in ieder geval de achterste hoofdsteen van het kinderzitje. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje installeert. Schuif de stoel voor het kind naar voren en de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.
- (5) Verwijder de hoofdsteen van de auto niet wanneer u het kinderzitje installeert.

Alleen toegestaan gebruik van kinderbeveiligingssysteem die zijn goedgekeurd en geschikt zijn voor kinderen. Kinderen van 1,5 meter en langer kunnen de voertuigveiligheidsgordel rechtstreeks gebruiken, waarbij kinderbeveiligingssysteem moeten voldoen aan relevante voorschriften of normen.

Bij gebruik van een kinderbeveiligingssysteem met veiligheidsgordelinstallatie, volg de instructies of installatiestappen van het kinderbeveiligingssysteem om ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordel correct om het kinderbeveiligingssysteem is gewikkeld en stevig is geïnstalleerd.

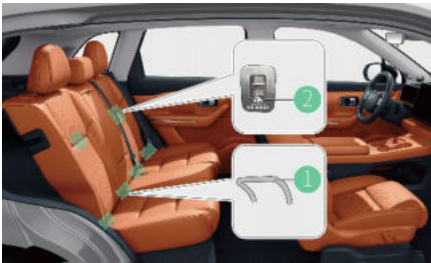
GROEPING VAN KINDERZITJES

Alleen toegestaan gebruik van kinderbeveiligingssystemen die zijn goedgekeurd en geschikt zijn voor kinderen. Kinderen groter dan 1,5 meter kunnen de veiligheidsgordels van de auto net als volwassenen gebruiken. Als een kinderzitje nodig is, moet het voldoen aan de relevante regelgeving of normen.

stoelpositie	Bestuurder	Passagiers voorin		Stoel linksachter	Achterbank middenstoel	Stoel rechtsachter
		Passagiersairbag uitgeschakeld	Passagiersairbag geactiveerd			
Zitposities geschikt voor universele gordels (ja/nee)	Niet van toepassing	Ja (* a)	Nee	Ja	Ja*	Ja
I-formaat zitplaats (ja/nee)	Niet van toepassing	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja
Geschikte bevestigingspositie voor dwarsklemmen (L1/L2) *	Niet van toepassing	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Maximaal geschikte achterwaarts gerichte klemmen (R1/R2X/R2/R3) *	Niet van toepassing	Nee	Nee	R1/R2X/R2/R3	Nee	R1/R2X/R2/R3
Maximaal geschikte voorwaarts gerichte klemmen (F1/F2X/F2/F3) *	Niet van toepassing	Nee	Nee	F2X/F2/F3	Nee	F2X/F2/F3
Maximaal toepasbare verhogingskussenbevestiging (B2/B3) *	Niet van toepassing	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/B3	(B2/B3)*	B2/B3

Opmerkingen:

- *Volgens de definitie van R16/R44/R129 kunt u de categorie van kinderzitjes terugvinden in hun specificaties. Het kinderbeveiligingssysteem moet aangepast zijn aan de leeftijd, het gewicht en de grootte van het kind.
- *Alleen van toepassing voor installatie met veiligheidsgordels.
- (a) Tijdens de installatie van het CRS moeten de hoek van de rugleuning en de hoogte van de passagiersstoelen voor redelijk worden afgesteld om de stabiliteit van het CRS te garanderen.
- Tijdens de installatie van de CRS moet de hoogte van de hoofdsteun redelijkerwijs worden aangepast of moet de hoofdsteun worden verwijderd om interferentie met de CRS te voorkomen. Verwijder de hoofdsteun niet wanneer u een elektrisch kussen zonder rugleuning gebruikt.

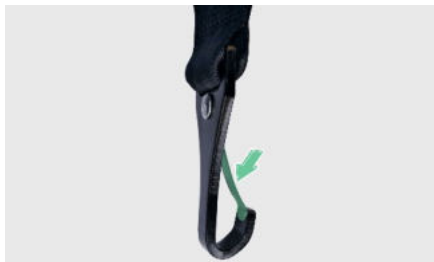


Het systeem bestaat uit een onderste bevestigingspunt 1 en een bovenste bevestigingspunt 2. Het onderste bevestigingspunt van de achterbank bevindt zich in de kier tussen de rugleuning en het zitkussen van de stoel, terwijl het bovenste bevestigingspunt van de trekband zich aan de achterkant van de achterbank bevindt.

ISOFIX-BEVESTIGINGSSYSTEEM



Het ISOFIX-kinderbeveiligingssysteem is uitgerust met onbuigzame stangen aan beide zijden en een connector aan elke zijde die bevestigd wordt aan de onderste Immobilisatie -eenheid. Naar voren gerichte kinderzitjes en sommige naar achteren gerichte kinderzitjes kunnen ook zijn uitgerust met een bevestigingsband met een haak aan het uiteinde die aan de Top Tether Immobilisatie -eenheid kan worden bevestigd. De bevestigingsriem kan strakker worden gemaakt.



Het kinderzitje kan correct worden bevestigd door de borgveer in te drukken en vervolgens door de Immobilisatie -eenheid aan de achterkant van het zitje te halen.

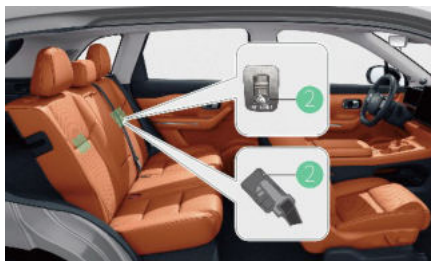
WAARSCHUWING

- Dit model heeft geen centrale ISOFIX tuiverankering. In deze positie mag geen enkel type ISOFIX-kinderbeveiligingssysteem worden geïnstalleerd. Installeer geen naar voren gericht kinderzitje met een tuiriem op de middelste zitplaats achterin.
- Installeer het kinderzitje het dichtst bij de stoel met behulp van de veiligheidsgordel.
- Gebruik hetzelfde onderste anker niet om meer dan één kinderzitje te installeren.

Het installeren van een kinderzitje met behulp van ISOFIX-onderste bevestigingspunten en bovenste bevestigingspunten met trekrand



1. Plaats het kinderzitje op de zitting, zoek het onderste bevestigingspunt en steek de onderste bevestigingsgeleider van het kinderzitje (zoals aangegeven door de pijl) in het onderste bevestigingspunt 1 in de opening van het zitkussen totdat je een klikkend geluid hoort.



2. Als de hoofdsteun het installeren van het kinderzitje belemmert, verwijder deze dan of stel hem op de hoogste stand in. Haal de bevestigingsband door de hoofdsteunbeugel en haak de bevestigingsband vast aan het bovenste bevestigingspunt nr. 2, zorg ervoor dat de bevestigingsband niet verdraaid is.

3. Trek de bevestigingsband strak en wiebel de kinderstoel heen en weer om ervoor te zorgen dat deze stevig vastzit.

4. Zorg ervoor dat alle ongebruikte veiligheidsgordels waartoe het kind toegang heeft, zijn vergrendeld.

GEbruik DE ISOFIX-ONDERSTE BEVESTIGINGSPUNTEN EN DE STEUNPOOT VAN DE KINDERSTOEL VOOR DE INSTALLATIE VAN DE KINDERSTOEL.

1. Plaats het kinderzitje op de basis en laat de steunpoot van het kinderzitje zoals aangegeven in de instructies van het kinderzitje zakken.



2. Plaats het kinderzitje op de achterbank en zoek de onderste bevestigingspunten. Steek de montagegleuf van het kinderzitje in het onderste bevestigingspunt van de zitting tot je een klik hoort.

3. Pas de lengte van de steunpoot aan zodat deze volledig op de vloer van de auto rust. Nadat de steunpoot is geïnstalleerd, wordt het paneel groen weergegeven (anders wordt het rood weergegeven) of hoor je een "piep".

Het installeren van een kinderzitje met behulp van onderste bevestigingspunten van ISOFIX en veiligheidsgordel

1. Plaats het kinderzitje op de achterbank en zoek de onderste bevestigingspunten. Steek de montagegleuf van het kinderzitje in het onderste bevestigingspunt van de zitting tot je een klik hoort.



2. Trek de autogordel uit, bedien de autogordel en maak hem vast volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

3. Laat de veiligheidsgordel oprollen terwijl je de speling vastmaakt.

4. Trek het kinderveiligheidszitje naar buiten en beweeg het naar links en rechts om er zeker van te zijn dat de Immobilisatie op zijn plaats zit.

WAARSCHUWING

- Kinderzitje Immobilisatie -ankers zijn alleen ontworpen voor de belasting die wordt uitgeoefend door een correct geïnstalleerd kinderzitje. In geen geval mogen ze worden gebruikt voor veiligheidsgordels voor volwassenen of om andere voorwerpen of apparatuur aan de auto te bevestigen.

VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGSSYSTEEM

DIEFSTALALARMSYSTEEM

Diefstalalarm heeft de volgende staten:

- Voertuigbeveiliging: nadat het voertuig stilstaat en alle deuren zijn gesloten, vergrendel het voertuig met de NFC-sleutel of de Leapmotor-app. De richtingaanwijzers knipperen één keer, het voertuig gaat in de waarschuwingsmodus en na 10 seconden gaat het in de beveiligingsmodus. Tijdens de waarschuwingsperiode wordt het waarschuwingsstatus ingetrokken en gaat het voertuig in de ontgrendelingsmodus als een van de deuren wordt geopend.
- Voertuig uitschakelen: Nadat de verdediging succesvol is, bedien de NFC-sleutel of de Lekker App om het voertuig te ontgrendelen, en alle richtingaanwijzers zullen twee keer knipperen. Ontgrendel het voertuig terwijl het voertuig in de beveiligingsmodus staat. Binnen 60 seconden nadat er geen enkele autodeur is geopend, gaat het voertuig opnieuw in de beveiligingsmodus.
- Diefstalalarm: Na succesvolle beveiliging, knipperen de richtingaanwijzers wanneer een van de autodeuren of de achterklep illegaal wordt geopend.
- Ontgrendel het diefstalalarm door tijdens het alarm de NFC-sleutel of de Leapmotor-app te gebruiken. De richtingaanwijzers doven. Het voertuig wordt alleen uit de alarmtoestand gehaald en niet ontgrendeld. Bedien de NFC-sleutel of de Leapmotor-app opnieuw om te ontgrendelen, het voertuig gaat naar de ontgrendelde staat en de richtingaanwijzer knippert 4 keer.

WAARSCHUWING

- Aanpassingen, toevoegingen, vervangingen en andere wijzigingen aan het diefstalalarm en de onderdelen ervan kunnen ertoe leiden dat de auto niet kan worden gestart en de deuren niet kunnen worden ontgrendeld

LET OP

- Laat de sleutel niet in de auto achter bij het verlaten van het voertuig.
- Wijzig of demonteer het diefstalbeveiligingssysteem niet zonder toestemming om systeemstoringen te voorkomen.
- Voordat u het voertuig vergrendelt, zorg ervoor dat er niemand in de auto zit en dat de ramen gesloten zijn.
- Het diefstalbeveiligingssysteem helpt diefstal van het voertuig te voorkomen, maar kan diefstal niet volledig voorkomen. Om de veiligheid van het voertuig te waarborgen, parkeer het alstublieft op een veilige parkeerplaats en verwijder waardevolle spullen en persoonlijke bezittingen uit het voertuig voordat u vertrekt.

VOETGANGERSWAARSCHUWINGSSIGNAAL



Bij langzaam rijden van het voertuig zal het voetgangerswaarschuwingssignaal een waarschuwingssignaal afgeven voor nabijgelegen voetgangers, om hen op de veiligheid te wijzen.

Wanneer het voertuig zich in de "READY" status bevindt en de versnelling in de "D" positie staat:

- Bij snelheden tussen 0 km/u (0 mijl/u) en 30 km/u (19 mijl/u) verandert het voetgangerswaarschuwingssignaal met de snelheid van het voertuig en geeft het een voorwaartse waarschuwingstoon.
- Wanneer het voertuig versnelt en de snelheid hoger is dan 30 km/u (19 mijl/u), stopt het voetgangerswaarschuwingssignaal met geluidsignalen.
- Wanneer de versnelling in de "R" stand staat en de snelheid hoger is dan 0 km/u (0 mijl/u), geeft het voetgangerswaarschuwingssignaal een achteruitrijwaarschuwingstoon.

TIP

- Het voetgangerswaarschuwingssignaal kan alleen waarschuwingssignalen afgeven aan voetgangers die zich dicht bij het voertuig bevinden. De bestuurder moet te allen tijde de huidige rijomgeving in de gaten houden.
- Als het voetgangerswaarschuwingssignaal tijdens langzaam rijden niet hoorbaar is, parkeer dan het voertuig op een relatief veilige en rustige plaats, open het raam en rijd met een constante snelheid van 20 km/u (12 mijl/u) in de "D" stand om te controleren of het waarschuwingssignaal van het voertuig aan de voorkant hoorbaar is. Indien u bevestigt dat u het waarschuwingssignaal niet hoort, wordt u geadviseerd contact op te nemen met het servicecentrum van Leapmotor of een erkende servicepartner voor verdere afhandeling.

BANDENSPIJNINGSCONTROLESYSTEEM (TPMS)

Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), ook wel "TPMS" genoemd, maakt gebruik van het draadloze minisensortoestel Immobilisatie met hoge

gevoeligheid in de banden van het voertuig om gegevens over de bandenspanning en -temperatuur te verzamelen tijdens het rijden of stilstaan en geeft de informatie over de bandenspanning en -temperatuur in realtime weer op het centrale bedieningsscherm.

Alarmfunctie

Als de bandenspanning abnormaal is of als het bandenspanningscontrolesysteem uitvalt, worden er verschillende tekstalarmmeldingen weergegeven op het instrument en het centrale bedieningsscherm, en blijft het alarmlampje voor een defecte bandenspanning  altijd branden.

Wanneer het instrumentenpaneel en het centrale bedieningsscherm een abnormale bandenspanning aangeven, moet u het voertuig zo snel mogelijk stoppen, de bandenspanning controleren en de banden oppompen tot het juiste bandenspanningsbereik.

Wanneer het instrumentenpaneel en het centrale bedieningsscherm een storing in het bewakingssysteem aangeven, wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met het Leapmotor Automobile Service Center of een geautoriseerde servicewinkel voor reparatie.

De alarmtypen en oorzaken worden weergegeven in de onderstaande tabel:

Type alarm	Oorzaak van de storing
Abnormaal alarm hoge temperatuur	Wanneer de bandentemperatuur hoger is dan 80 ° C.
Hoogspanning abnormaal alarm	Luchtdruk band > standaardwaarde × 125%
Lagespanning abnormaal alarm	Bandenspanning < standaardwaarde × 80%
Banddrukbevakingsensor batterij laag vermogensalarm	Batterij van sensor bijna leeg
Band snelle lekalarm	Wanneer een band in een korte tijd is, is de bandendruk dalend dan 30 kPa.
Sensor signaal abnormaal alarm	De ontvangercontroller heeft de bandenspanningscontrolesens or niet ingeleerd of het signaal van de bandenspanningscontrolesens or is weggevalen.

WAARSCHUWING

De gebruikstijd van de bandspanningscontrolemodule is afhankelijk van onder meer de dagelijks afgelegde afstand.

-

De bandspanningscontrolemodule verzendt regelmatig de bandenspanning en andere informatie naar het display. Als de bandenspanning tijdens het rijden plotseling daalt of een band barst, kan de monitoringmodule de gegevens dus alleen tijdens de volgende bewakingstijd naar het display verzenden. uit de hand gelopen situatie kan ontstaan. Als een band beschadigd is en de monitoringmodule beschadigd is en geen informatie kan verzenden, of als u vermoedt dat een band beschadigd is, stop dan onmiddellijk met rijden en wacht niet tot het display een alarmsignaal verzendt voordat u gaat parkeren.

-

Onjuiste installatie van de bandspanningscontrolemodule heeft invloed op de luchtdichtheid van de band; installatie en vervanging van de controlemodule wordt aanbevolen door een professionele monteur van Leapmotor Automotive Service Centre of erkende servicewerkplaats in overeenstemming met de vereisten van de installatie-instructies.

-

Wanneer de bandpositie wordt gewijzigd of de bandspanningscontrolemodule wordt vervangen, moet het gehele bandspanningscontrolesysteem opnieuw worden afgestemd. Het wordt aanbevolen dat professionele technici van het Leapmotor Automobile Service Center of een geautoriseerde servicewerkplaats het opnieuw afstemmen uitvoeren, anders zal het systeem defect raken..

-

Aangezien de bandenspanning zal veranderen als gevolg van regionale temperatuurveranderingen, dient u de band indien nodig op te pompen of leeg te laten lopen op basis van de bandspanningswaarde die op het instrument wordt weergegeven en de standaardspanningswaarde van de band.

-

Als de auto is uitgerust met andere elektrische accessoires dan die welke door Leapmotor Automotive zijn goedgekeurd, kan het bandspanningscontrolesysteem worden gestoord en mag dit niet verkeerd worden geïnterpreteerd als een storing in het bandenspanningssysteem.

-

Het bandspanningscontrolesysteem zendt draadloos uit. In omgevingen met ernstige interferentie kan het ontvangsteffect van het bandspanningscontrolesysteem verslechteren.

-

Als de bandenspanning abnormaal is, verhindert dit systeem niet dat het voertuig kan rijden. Daarom moet de gebruiker vóór elke rit de band statisch inschakelen om te controleren of de bandenspanning voldoet aan de door de fabrikant opgegeven bandenspanningswaarde de bandenspanning niet overeenkomt met de door de fabrikant opgegeven bandenspanning, rijd dan niet met het voertuig, anders kunt u het voertuig beschadigen of persoonlijk letsel aan uzelf of anderen veroorzaken.

-

Als u merkt dat de bandenspanning tijdens het rijden abnormaal is, moet u de bandenspanning onmiddellijk controleren. Als het waarschuwingslampje voor de bandenspanning gaat branden, vermijd dan plotselinge bochten of een noodstop, verminder uw snelheid, rijd het voertuig naar de kant van de weg en stop zo snel mogelijk. Rijden met een lage bandenspanning kan permanente schade aan de band veroorzaken en de kans op sloop van de band vergroten. Als de band ernstig beschadigd is, kan dit een verkeersongeval veroorzaken en ernstige slachtoffers veroorzaken.

LET OP

-

Als de bandenspanning en de bandtemperatuur abnormaal zijn, zal het bandspanningscontrolesysteem niet voorkomen dat het voertuig gaat rijden. Voordat u met het voertuig gaat rijden, moet u de bandenspanning en de bandtemperatuur controleren. Als deze niet aan de standaardwaarden voldoen, mag u niet met het voertuig rijden. Anders kunnen het voertuig of de banden beschadigd raken en kan er een verkeersongeval gebeuren.

-

Als de bandenspanning en bandtemperatuur abnormaal zijn tijdens het rijden met de auto, moet u onmiddellijk veilig stoppen en de bandenspanning en bandtemperatuur controleren. Wanneer het bandspanningslampje brandt, vermijd dan plotseling sturen of een noodstop, houd het stuurwiel met beide handen vast om de richting van de auto te controleren, laat het gaspedaal los en trap het rempedaal voorzichtig in om de snelheid te verminderen en de auto veilig tot stilstand te brengen.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM (EPB)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Het voertuig is uitgerust met een elektronische parkeerrem om de bestuurder in staat te stellen het voertuig te bedienen. Wanneer het voertuig stilstaat, kan de bestuurder de parkeerstand (P) selecteren

door de versnellingspook te bedienen, waarna het voertuig automatisch de parkeerrem activeert. Bij het starten wordt de elektronische parkeerrem automatisch gelost nadat de bestuurder van P naar D of R schakelt door de combinatieschakelaar te bedienen.



FUNCTIEBEDIENING

Elektronische parkeerrem inschakelen

Wanneer het voertuig stilstaat, wordt de parkeerrem automatisch geactiveerd door de versnellingspook in de P-stand te plaatsen. Het EPB-lampje  op het instrumentenpaneel licht op, wat aangeeft dat de elektronische parkeerrem actief is.

LET OP

- Tijdens het parkeren mag het rempedaal niet te vroeg worden losgelaten, vooral niet als het voertuig op een helling staat, anders bestaat het risico van weggrollen.

TIP

- Wanneer het nodig is om op een helling te parkeren, wordt aanbevolen om wielkeggen of andere harde voorwerpen op de banden te plaatsen om te voorkomen dat het voertuig naar beneden glijdt bij het verlaten van het voertuig en om te voorkomen dat het voertuig naar beneden glijdt als gevolg van langdurig parkeren op de helling.

Ontgrendelen van de elektronische parkeerrem

Met het voertuig ingeschakeld, trap het rempedaal in, schakel naar de vooruit- of achteruitversnelling, waarna de elektronische parkeerrem automatisch wordt vrijgegeven. Het EPB-lampje  op het instrumentenpaneel dooft, wat aangeeft dat de elektronische parkeerrem is uitgeschakeld.

TIP

- Bij het activeren/deactiveren van de elektronische parkeerrem kan er geluid worden geproduceerd door de werking van de motor, wat een normaal verschijnsel is.

- Bij onvoldoende accustroom kan de elektronische parkeerrem niet worden geactiveerd/deactiveren.
- Wanneer het voertuig wordt gesleept of de automatische wasstraat wordt binnengereden, moet de N-stand worden ingeschakeld en behouden blijven, met de bestuurder in de auto en het voertuig in de READY-status.

Dynamisch noodremsysteem

1. Als het remmen tijdens het rijden van het voertuig defect raakt, kan door de P-schakelaar continu ingedrukt te houden, het dynamische noodremsysteem van het voertuig worden geactiveerd.

2. Schakel naar de vooruit- of achteruitversnelling, druk op het gaspedaal om het dynamische noodremsysteem te deactiveren.

WAARSCHUWING

- Gebruik het dynamische noodremsysteem niet tenzij absoluut noodzakelijk, omdat dit gemakkelijk verkeersongevallen kan veroorzaken en de levensduur van het parkeerremstelsel kan verkorten.
- Gebruik het elektronische parkeerremstelsel niet om de snelheid van het voertuig te verminderen, tenzij het absoluut noodzakelijk is tijdens het rijden, omdat de parkeerrem alleen remkracht toepast op de achterwielen, wat gemakkelijk verkeersongevallen kan veroorzaken.

EPB-INDICATIELAMPJE

1. Als het EPB-lampje continu knippert, betekent dit dat de elektronische parkeerrem deels is ingeschakeld/uitgeschakeld of dat er een storing in het systeem is.

2. Als het EPB-lampje brandt zonder dat de elektronische parkeerrem is geactiveerd, duidt dit op een systeemstoring.

3. Als het waarschuwingslampje voor de EPB-storing brandt , duidt dit op een storing in het elektronische systeem.

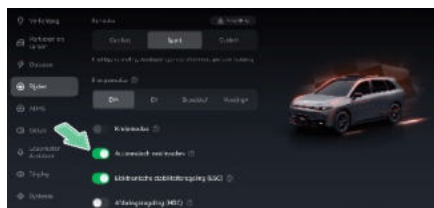
AUTOMATISCHE PARKEERHULP (AUTOHOLD)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Het automatische parkeerhulpsysteem, ook wel bekend als "Autohold", assisteert de bestuurder bij frequent of kortstondig stoppen (bijvoorbeeld bij verkeerslichten, het stoppen op een helling of het stoppen en starten in het verkeer), waarbij het voertuig stabiel wordt gehouden en voorkomt dat het voertuig beweegt, zonder dat de bestuurder

constant het rempedaal hoeft in te drukken. Wanneer de bestuurder het elektronische gaspedaal intrapt en begint te rijden, laat de automatische parkeerfunctie de rem onmiddellijk los en begint het voertuig te rijden volgens de helling van de weg.

FUNCTIEBEDIENING



Op het "Instellingen - Rijden" scherm van het centrale bedieningspaneel, kunt u door op de Autohold-knop te drukken, de automatische parkeerhulpfunctie in- of uitschakelen.

Automatische parkeerstand

Uitgeschakeld: Functie is uitgeschakeld.

Geactiveerd: Functie staat klaar, op dit moment is de functie geactiveerd maar de auto staat nog niet geparkeerd. In deze staat, zodra aan de parkeervoorwaarden is voldaan, zal de auto automatisch parkeren.

Geparkeerd: Functie staat in de parkeerstand, het lampje  op het instrumentenpaneel brandt.

Nadat de automatische parkeerfunctie is ingeschakeld, en de bestuurder de veiligheidsgordel heeft vastgemaakt en de deuren gesloten zijn terwijl het voertuig draait, gaat de automatische parkeerfunctie van de uitgeschakelde naar de standby-modus.

Wanneer het rempedaal tot een bepaalde diepte wordt ingetrukt en het voertuig volledig tot stilstand is gekomen, gaat de automatische parkeerfunctie van de geactiveerde naar de geparkeerde status.

Wanneer de automatische parkeerfunctie in de geparkeerde status staat, wordt deze automatisch vrijgegeven wanneer het bijbehorende vooruit- of achteruitversnelling is ingeschakeld en het gaspedaal wordt ingetrukt, afhankelijk van de helling.

Wanneer de automatische parkeerfunctie in de geparkeerde status staat, wordt deze in bepaalde situaties (zoals het losmaken van de veiligheidsgordel, het stoppen gedurende een bepaalde tijd, enz.) uitgeschakeld en wordt de controle overgedragen aan de elektronische parkeerrem.

WAARSCHUWING

- Automatisch parkeren kan de bestuurder niet volledig vervangen bij het parkeren. De bestuurder moet altijd de parkeerstatus van het voertuig in de gaten houden.
- Het is ten strengste verboden om de automatische parkeerfunctie te gebruiken wanneer het voertuig wordt gesleept of de automatische wasstraat wordt binnengereden.
- Als de automatische parkeerrem een storing heeft (het indicatielampje voor de automatische parkeerrem op het instrumentenpaneel  brandt), stop dan veilig het voertuig en neem contact op met een Leapmotor servicecentrum of een geautoriseerde service winkel voor inspectie en reparatie.

LET OP

- Bij langdurig parkeren, schakel de versnellingspook in de stand P en gebruik de elektronische parkeerrem (EPB) om het voertuig te immobiliseren.

TIP

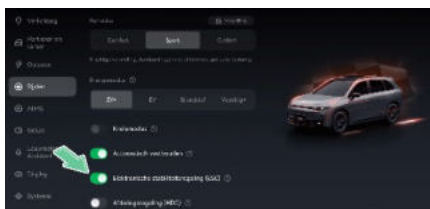
- Wanneer de "Autohold" functie geactiveerd is, brandt het remlicht, wat aangeeft aan het achteropkomend verkeer dat het voertuig geparkeerd staat en er geen risico op weggrollen is.

ELEKTRONISCH STABILITEITSPROGRAMMA (ESC)

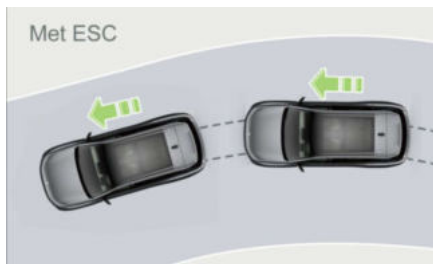
SYSTEEMINTRODUCTIE

Het Elektronisch Stabiliteitsprogramma, afgekort als "ESC", is een actieve veiligheidstechnologie die de bestuurder helpt het voertuig te controleren. Het systeem verbetert de stabiliteit van het voertuig, voorkomt effectief slipgevaar en zorgt ervoor dat het voertuig een relatief stabiele rijbaan behoudt, waardoor potentiële risico's op ongevallen tot een minimum worden beperkt.

FUNCTIEBEDIENING



Op het "Instellingen - Rijden" scherm van het centrale bedieningspaneel, kunt u door op de ESC-knop te drukken, de ESC-functie in- of uitschakelen.



Voertuigen met ESC kunnen tijdens het rijden de remkracht aanpassen op basis van de mate van zijdelingse slip, om afwijking van de rijbaan te voorkomen.



Voertuigen zonder ESC kunnen tijdens het rijden zijwaarts wegglijden van de normale rijbaan.

WAARSCHUWING

- ESC, als actief veiligheidscontrolesysteem van het voertuig, kan de stabiliteit van het voertuig verbeteren, maar heeft nog steeds beperkingen in complexe situaties (zoals bij het rijden met hoge snelheden, op natte en gladde wegen). Gelieve altijd de snelheid te controleren en voorzichtig te rijden.

LET OP

- Wanneer het ESC lampje 🚗 tijdens het rijden brandt, duidt dit op een storing in het ESC-systeem. Het voertuig moet onmiddellijk veilig stoppen en contact opnemen met een Leapmotor-servicecentrum of een erkende servicepartner voor reparatie.
- Na het uitschakelen van ESC, zal het ESC-uitschakellampje 🚗 gaan branden. Het voertuig verliest dan de functionaliteit van de stabiliteitscontrole. Wees voorzichtig tijdens het rijden.
- Onjuist onderhoud of aanpassingen aan het voertuig (zoals aan het chassis, wiel- en bandcomponenten) kunnen de functionaliteit van het ESC elektronisch stabiliteitssysteem beïnvloeden.

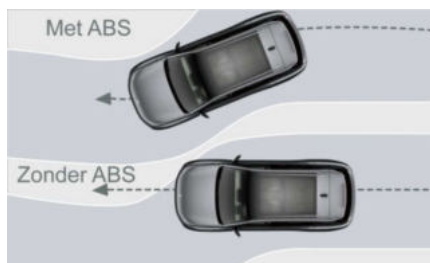
TIP

- Als er onvoldoende grip is, schakel dan het ESC-systeem uit in de volgende situaties:
- Het voertuig is uitgerust met sneeuwkettingen.

- Het voertuig zit vast (bijvoorbeeld in modder) en moet voor- en achteruit worden bewogen.
- Bij het rijden in diepe sneeuw of op een zachte ondergrond.
- Om de veiligheid van het voertuig te waarborgen, schakel het ESC-systeem niet zomaar uit.

ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS)

SYSTEEMINTRODUCTIE



Het antiblokkeersysteem wordt "ABS" genoemd. Bij noodstoppen of bij remmen op een nat en glad wegdek voorkomt het antiblokkeersysteem (ABS) dat de wielen blokkeren, waardoor slippen, uit koers raken of het verlies van stuurbaarheid van het voertuig wordt voorkomen.

WAARSCHUWING

- Indien tijdens het rijden het rempedaal een schurend geluid produceert, zoek dan zo snel mogelijk een veilige plek om te stoppen en neem contact op met het servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicepartner om te voorkomen dat het remmen uitvalt en verkeersongevallen of letsel veroorzaakt.
- Bestuurders dienen te allen tijde een veilige afstand tot het voorliggende voertuig te bewaren en zich bewust te zijn van de risicosituaties tijdens het rijden. Hoewel ABS de remafstand kan verbeteren, kan het niet tegen de wetten van de natuurkunde ingaan, en kan het ook niet voorkomen dat gevaar ontstaat door bandenslip (zoals wanneer er een laag water tussen het wegdek en de banden zit die voorkomt dat de banden rechtstreeks contact maken met het wegdek).

LET OP

- ABS kan de tijd en afstand die nodig is om een voertuig te stoppen niet verminderen. Dit systeem helpt alleen bij het sturen tijdens het remmen. U dient altijd een veilige afstand tot andere voertuigen te behouden.
- ABS kan de afname van stabiliteit niet voorkomen. Bij noodstops moet het stuurwiel matig worden gedraaid. Tijdens scherpe bochten of abrupte bochten tijdens het rijden, kan het voertuig tegenliggers of van de weg af raken.

- ABS kan niet voorkomen dat het voertuig glijdt als gevolg van plotselinge veranderingen in richting, zoals bij het snel nemen van bochten of plotseling van rijbaan wisselen. Ongeacht de wegomstandigheden en het weer, moet u altijd voorzichtig rijden met een veilige snelheid.
- Bij het rijden op natte, gladde, zachte of oneffen wegdekken (zoals nat beton, natte epoxyverf, grind of sneeuw), kan een voertuig met ABS mogelijk een langere remafstand nodig hebben dan een voertuig zonder ABS. In dergelijke situaties moet de snelheid worden verlaagd en moet een grotere afstand tot andere voertuigen worden aangehouden.

TIP

- Tijdens een noodstop of bij remmen op een nat wegdek kan de bestuurder trillingen voelen in het rempedaal, wat een normaal verschijnsel is als gevolg van de interventie van het ABS-systeem.
- Na het inschakelen van het voertuig gaat het ABS-lampje  enkele seconden branden en gaat dan uit, wat aangeeft dat het systeem normaal functioneert.
- Tijdens een noodstop of bij remmen op een nat wegdek kan het ABS-lampje  knipperen, wat aangeeft dat het ABS-systeem actief is, wat een normaal verschijnsel is.

ELEKTRONISCHE REMKRACHTVERDELING SYSTEEM (EBD)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Elektronische Remkrachtverdeling Systeem (EBD) is een onderdeel van het antiblokkeersysteem (ABS), het verdeelt de remkracht tussen de voor- en achterwielen afhankelijk van de belasting van het voertuig tijdens normaal remmen.

Na het inschakelen van het voertuig en het vrijgeven van de elektronische parkeerrem, als het remstoringlampje  gaat branden, duidt dit op een remstoring, mogelijk werkt het EBD-systeem niet. Stop onmiddellijk op een veilige plek en neem contact op met het Leapmotor servicecentrum of een erkende servicewinkel voor onderhoud.

WAARSCHUWING

- Gelieve niet verder te rijden met het voertuig wanneer het waarschuwinglampje voor remstoring brandt.

TRACTIECONTROLESYSTEEM (TCS)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Tractiecontrolesysteem (TCS)- Het TCS-systeem, gebaseerd op de snelheid van de aandrijfwielen en de overbrengingswielen, beoordeelt of er sprake is van doorslippen van de aandrijfwielen. Wanneer de eerste hoger is dan de tweede, wordt de snelheid van de aandrijfwielen onderdrukt, wat een soort antislipsysteem is.

Bij het accelereren op gladde wegen of besneeuwde wegen kunnen de wielen slippen, zelfs de controle over de richting verliezen. De functie van TCS is om tijdens het accelereren van het voertuig automatisch de aandrijfkracht te regelen, zodat de slip van de banden binnen een redelijk bereik blijft en zo de stabiliteit van het voertuig tijdens het rijden behouden blijft.

LET OP

- In de volgende gevallen kan TCS mogelijk niet effectief werken:
- Rijd niet met het voertuig in situaties waarin stabiliteit en vermogen mogelijk verloren gaan.
- Op natte en gladde wegen kan TCS mogelijk zelfs als het systeem normaal werkt, de richting niet onder controle houden en niet aan de vereisten voor vermogen voldoen.

DYNAMISCHE PARKEERREM (DBF)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Dynamische Parkeerrem Assistent Systeem, afgekort als 'DBF'. DBF is een verbeterde noodremsysteem dat, naast het rijden, een reserve remsysteem biedt. Als de bestuurder de P-knop ingedrukt blijft houden, kan ESC extra remkracht bieden (waardoor het lijkt alsof de mechanische parkeerrem tijdens het rijden wordt geactiveerd), terwijl tegelijkertijd wordt gegarandeerd dat het voertuig stabiel blijft en stuurbeheersing behoudt tijdens het vertragen.

NOODRIJSTROOKASSISTENTIESYSTEEM (ELK)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Rijbaanassistentiesysteem wordt afgekort als "ELK". Terwijl het voertuig rijdt, wanneer het voertuig op het punt staat de rijstrook te overschrijden, of er een risico bestaat op een botsing met tegenliggers op de aangrenzende rijstrook, achter of aan de rand van de weg, zal het systeem actief ingrijpen in de stuurbediening om voer correcties uit om een botsing te voorkomen. Tijdens dit proces moet de bestuurder zich nog steeds concentreren op het rijden en te allen tijde aandacht besteden aan de omgeving.

ongeval, om het risico op mogelijke ongevallen bij een secundaire botsing te verminderen.

FUNCTIEBEDIENING

Raak op de interface "Instellingen-Intelligent rijden-Actieve veiligheid" op het centrale bedieningspaneel de knop "Assistent voor het houden van noodrijstrook" aan om de hulpfunctie voor het houden van noodrijstrook in of uit te schakelen.

TIP

- De relevante aandachtspunten van het Rijstrookassistentiesysteem (ELK) zijn consistent met het Rijbaanpositioneringssysteem (LCC)

NOODREMASSISTENTIE (HBA)

SYSTEEMINTRODUCTIE



Het systeem voor noodremassistentie wordt afgekort als "HBA". Bij het remmen van het voertuig bepaalt de HBA of er sprake is van een noodrem op basis van de snelheid en de kracht waarmee de bestuurder het rempedaal intrapt. Als het systeem een noodstop detecteert, zal het de bestuurder helpen om binnen korte tijd meer remkracht te genereren, waardoor de remafstand wordt verkort.

WAARSCHUWING

- HBA kan de rijveiligheid verbeteren, maar kan de gevaren niet elimineren die worden veroorzaakt door te dicht bij andere voertuigen te rijden, slippen, te snel rijden, te snel draaien, enzovoort. Wees daarom voorzichtig tijdens het rijden.

SECUNDAIRE REM NA AANRIJDING (MCB)

SYSTEEMINTRODUCTIE

De MCB-functie (Post Collision Secondary Braking) voert automatisch een noodstopregeling uit wanneer de airbags van de auto worden geactiveerd bij een

ACTIVERING VAN FUNCTIES

De secundaire remfunctie na een botsing bewaakt de intensiteit van het indrukken van het rem- en gaspedaal gedurende een korte periode vanaf het moment dat de airbag wordt geactiveerd. Wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, begint de secundaire remfunctie na een botsing met de controle:

- De botssnelheid van het voertuig is lager dan 180 km/u(112 mijl/u).
- Het rem- en gaspedaal nauwelijks worden bediend.

In een toestand waarin secundair remmen na een botsing het voertuig onder controle kan houden. Wanneer de bestuurder het rempedaal voorbij het drukpunt intrapt, heeft de remkracht van de bestuurder voorrang op de remkracht die automatisch wordt geregeld door de secundaire remfunctie na een botsing. Als de bestuurder echter het rempedaal loslaat, handhaaft de secundaire remfunctie na een botsing de automatisch gecontroleerde remkracht.

Functie stoppen

De secundaire remfunctie na een botsing wordt onder alle omstandigheden gedeactiveerd:

- Trap het gaspedaal in om meer dan 90% te openen.
- 2 seconden nadat het voertuig stopt.
- Wanneer er een storing is in het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC).
- Wanneer deze functie niet goed werkt.
- De secundaire remfunctie regelt het remsysteem na een botsing gedurende meer dan 10 seconden.

WAARSCHUWING

- Na een botsing zal het na-botsing secundaire remsysteem de snelheid van het voertuig verlagen om het risico op een tweede botsing te verminderen, maar het voorkomt een secundaire botsing niet volledig. Om het gevaar van een volgende botsing te voorkomen, kunt u het gaspedaal bedienen om weg te rijden van de plaats van de botsing.
- Wanneer het voertuig tot stilstand wordt gebracht door de na-botsing noodremfunctie, schakelt deze functie de remassistent uit. Daarom moet de bestuurder het rempedaal of gaspedaal bedienen om het voertuig onder controle te houden in geval van verdere ongevallen.

HELLINGSTARTASSISTENTIE (HHC)

SYSTEEMINTRODUCTIE



Hellingstartassistent (HHC), het systeem voorkomt dat het voertuig achteruit glijdt bij het starten op een helling of vooruit glijdt bij achteruit rijden op een helling, waardoor de moeilijkheid van het starten of achteruit rijden op een helling voor de bestuurder effectief wordt verminderd.

TIP

- De 'HHC' systeem wordt geactiveerd wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
- Het voertuig staat stabiel geparkeerd op een helling van meer dan ongeveer 3% gedurende meer dan 2 seconden.
- Het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) werkt zonder storingen.
- De elektronische parkeerrem (EPB) werkt zonder storingen en is vrijgegeven.
- Het voertuig staat in vooruit of achteruit.
- Voldoende druk wordt uitgeoefend op het rempedaal.
- Als de bestuurder het rempedaal loslaat op een helling, houdt het HHC-systeem het voertuig ongeveer 1- 2 seconden stil. Als het voertuig niet binnen 1-2 seconden wegrijdt, wordt de rem automatisch losgelaten en kan het voertuig weggrollen. Op dat moment moet u onmiddellijk het rempedaal indrukken.

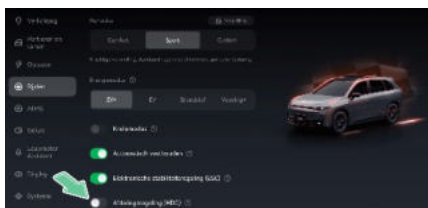
HELLINGSAFDAALCONTROLE (HDC)

SYSTEEMINTRODUCTIE



De functie voor Hellingafdaalcontrole (HDC), maakt het mogelijk dat het systeem actief remt en vertraagt tijdens het rijden van steile hellingen, waarbij de snelheid wordt beperkt tot een laag niveau, zonder dat de bestuurder het rempedaal hoeft in te trappen.

FUNCTIEBEDIENING



Op het "Instellingen - Rijden" scherm van het bedieningspaneel, tik op de knop voor HDC-hellingafloophulp om de HDC-functie in of uit te schakelen.

WAARSCHUWING

- Als de omgevingstemperatuur hoog is en HDC langdurig wordt gebruikt, stopt HDC tijdelijk om te voorkomen dat de remschijven oververhit raken. Als er tekenen van versnelling zijn, druk dan op tijd het rempedaal in om de snelheid opnieuw te regelen.
- HDC kan de snelheid van het voertuig actief op een constante snelheid houden tijdens het afdalen, maar het kan niet voorbijgaan aan de wetten van de kinematica. Voor de veiligheid moet de bestuurder, afhankelijk van de feitelijke situatie van het voertuig, tijdig remmen om te voorkomen dat het voertuig te snel bergafwaarts gaat en een ongeluk veroorzaakt.

LET OP

- Wanneer de bestuurder de HDC-functie inschakelt, worden de ACC/LCC/AEB/LKA/ELK-functies geblokkeerd.

TIP

- Bij het gebruik van HDC kan de bestuurder door het rempedaal of het gaspedaal in te drukken, de

snelheid van het voertuig tijdens het afdalen aanpassen en de snelheid instellen binnen het bereik van 8 km/u(5 mijl/u) tot 35 km/u(22 mijl/u). Als de snelheid buiten dit bereik ligt, wordt HDC automatisch uitschakeld.

ELEKTRONISCHE ANTI-KANTELFUNCTIE (ARP)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Elektronische kantelbeveiliging (ARP), grijpt op het juiste moment in met remkracht op de wielen en aandrijfkoppel van de aandrijflijn tijdens rijstrookwisselingen en stuuropdrachten om het risico op kantelen van het voertuig te verminderen.

ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGINGSSYSTEEM (EPS)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Het elektrische stuurbekerhtigingssysteem, afgekort als "EPS", assisteert de bestuurder bij het uitvoeren van stuuropdrachten door middel van een elektrische motor. Het kan bij verschillende snelheden of rijmodi verschillende stuurassistenties bieden.

LET OP

- Als het EPS-foutindicatielampje  gaat branden, ook al heeft dit geen invloed op veilig rijden, moet u toch zo snel mogelijk contact opnemen met het Leapmotor servicecentrum of een geautoriseerde servicewinkel.
- Als het EPS-foutindicatielampje  gaat branden, wat een veilig rijgedrag in gevaar brengt, breng dan de auto veilig tot stilstand en neem contact op met het Leapmotor servicecentrum of een erkende servicewinkel.
- Het EPS-systeem is slechts een stuurbekerhtigingssysteem, geen compleet stuurbekerhtigingsapparaat. Het voertuig kan nog steeds draaien in de richting van volledig vermogensverlies.

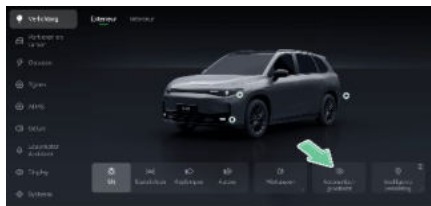
AUTOMATISCHE GROOTLICHTASSISTENT (IHBC)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Tijdens het rijden schakelt de auto automatisch tussen grootlicht en dimlicht op basis van de helderheid van de omgevingslichtbron. Wanneer de

auto detecteert dat de omgeving donker is en er geen verkeersdeelnemers voor u zijn, en aan de voorwaarden voor het inschakelen van de automatische grootlichtassistent is voldaan, schakelt deze automatisch over naar grootlicht.

FUNCTIEBEDIENING



Op het instellingscherm 'Verlichting' op het centrale bedieningspaneel, tik op de knop voor automatisch grootlicht om de functie in of uit te schakelen.



U kunt ook handmatig aanpassingen doen met de verlichtingsbedieningshendel aan de linkerkant van het stuurwiel. Wanneer de automatische grootlichtassistent is ingeschakeld, kunt u door de lichtbedieningshendel in de richting van de pijl te bewegen, de automatische grootlichten uitschakelen (dit geldt voor de huidige stroomcyclus).

WAARSCHUWING

- HBC-systeem is een hulpmiddel voor lichtregeling en kan de bestuurder niet volledig vervangen. Wanneer de bestuurder de hendel bedient, heeft de keuze van de bestuurder voorrang. De bestuurder moet te allen tijde volgens de verkeersregels handelen en afhankelijk van de veranderingen in de wegomgeving actief overschakelen tussen groot- en dimlicht.

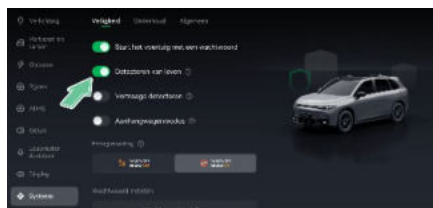
LEVENSDTECTIESYSTEEM (CPD)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Het levensdetectiesysteem (CPD), ook bekend als het bewakingssysteem voor het vergeten van

kinderen, verwijst naar het product dat detecteert of er nog levende organismen in de cabine aanwezig zijn nadat de bestuurder de auto heeft verlaten en het voertuig wordt vergrendeld. Indien nodig geeft het systeem herinneringen en start het voertuig proactieve interventiemaatregelen om de veiligheid van de achtergebleven levende organismen te garanderen.

FUNCTIEBEDIENING



In de interface "Instellingen-Systeem-Beveiliging" van het centrale bedieningsscherm raakt u de levensdetectieknop aan om de levensdetectiefunctie in/uit te schakelen.

BEPERKINGEN

Dit systeem is een life monitoring systeem, gericht op het waarschuwen van gebruikers door middel van geluid, licht, berichten en andere middelen wanneer het voertuig op slot is en normaal geparkeerd staat en het systeem de aanwezigheid van levende organismen in de cabine detecteert. Als er een hardwarestoring of netwerkfout optreedt, zal de systeemverbinding uitvallen.

WAARSCHUWING

- Het detectiesysteem voor vitale functies is slechts een hulpsysteem en kan onder geen enkele omstandigheid een effectieve identificatie en alarm garanderen. Het kan het subjectieve oordeel van de gebruiker niet vervangen, dus vertrouw niet op de systeemaanwijzingen.

TIP

- De standaard levensdetectieschakelaar is in de fabriek ingeschakeld en wordt na elke inschakeling geforceerd ingeschakeld.

BEGELEID RIJDEN

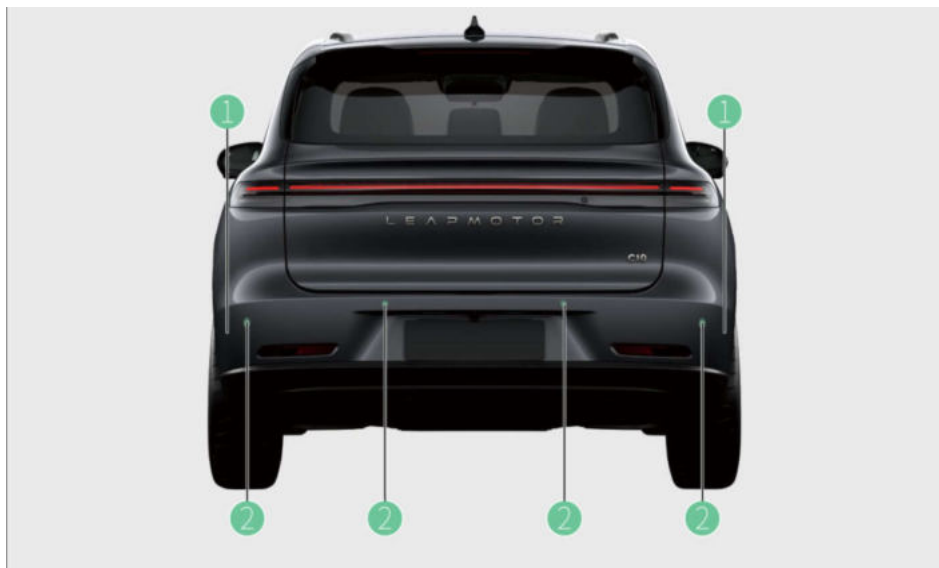
BEPERKINGEN VAN RADAR EN CAMERA

CAMERA



1. Monoculaire camera vooraan
2. Gezichtscamera
3. Omgevingscamera

RADAR



1. Naar de zijkant gerichte millimetergolfradar

2. Omkerende ultrasone radar

LET OP

De volgende doelen kunnen niet worden herkend door de radar/camera:

- Speciale voertuigen, zoals voertuigen met obstakels aan de achterkant, beschadigde voertuigen en voertuigen met onregelmatige vormen.
- Bij het tegenkomen van dieren, verkeerslichten, muren en andere onbekende obstakels op de weg.
- Gedeeltelijke metalen vangrails, groene banden, cementmuren, enz.
- Testvoorzieningen op de weg, kegelvaten, anti-botsvaten, driepoten, kleine bouwborden, enz.
- Statische obstakels, zoals het tegenkomen van wegconstructiefaciliteiten (verkeerskegels, verkeersbakken, verkeerszuilen, driehoekige waarschuwingsborden of andere obstakels).
- Statische objecten, zoals voertuigen die met lage snelheid rijden of stilstaan, voertuigen die kantelen bij een ongeval, grote stenen, driepoten, isolatiebanden, overstekende voetgangers, enz.

De volgende situaties kunnen ertoe leiden dat de radar/camera het doelwit niet herkent, de herkenning vertraagt of herkenningfouten maakt:

- De radar of camera wordt belemmerd of is vuil, zoals bevestigd door vreemde voorwerpen zoals ijs, sneeuw, vorst, regen, water, stof, enz.
- Er is een storing in de radar, camera of aanverwante onderdelen.
- Slecht weer, zoals regen, sneeuw, mist, enz.
- De weg oneffen is of om andere redenen het voertuig schudt en slingert.
- Er is interferentie van geluidsbronnen met dezelfde frequentie rond het voertuig.
- Er bevinden zich voorwerpen in de buurt van het voertuig die een foutieve weerkaatsing van geluidsgolven kunnen veroorzaken.
- De doelen die door de radar worden gedetecteerd, bevestigen geluidsabsorberende materialen, zoals sneeuwvlokken, schuim, katoenen voorwerpen, enz.
- Het volume van het gedetecteerde object is te klein.
- In zeldzame speciale omstandigheden kunnen valse alarmen worden gegenereerd voor sommige metalen beschermende hekken, groengordels, cementmuren, enz.
- Plotselinge veranderingen in omgevingshelderheid, zoals bij tunnelingangen of -uitgangen.
- Grote schaduwen veroorzaakt door gebouwen, landschappen of grote voertuigen.
- Het voertuig komt in botsing en de radar- of camera-installatielocatie wordt gewijzigd.
- Sterke verblinding (zoals koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) die het zicht van de camera's belemmert.
- De omgeving is schemerig, zoals 's nachts, bij zonsopgang, in de schemering, in tunnels, enz.

VOLLEDIGE SNELHEID ADAPTIEVE CRUISECONTROL (ACC)

SYSTEEMINTRODUCTIE



Adaptieve Cruisecontrol bij Volledige Snelheid (ACC), ook bekend als ACC, verzamelt tijdens normaal rijden informatie over de snelheid van voertuigen voor het voertuig, controleert de krachten remsystemen en past automatisch de volgafstand aan wanneer deze te klein is of om een veilige afstand tot het voorliggende voertuig te behouden.

Volledige Snelheid Adaptieve Cruisecontrol is een comfortabele rijhulpsysteem. Als de weg vrij is, zal het voertuig de ingestelde maximale kruissnelheid behouden. Als er voertuigen vooruit zijn, zal het voertuig de snelheid verminderen zoals nodig is, om een afstand tot het voorliggende voertuig te behouden op basis van de geselecteerde tijd, totdat de juiste kruissnelheid is bereikt.

FUNCTIEBEDIENING

Het inschakelen van de Volledige Snelheid Adaptieve Cruisecontrol (ACC).



Wanneer het voertuig in beweging is, duwt u de versnellingspook naar beneden om de ACC te activeren, en het instrumentenpaneel zal "Volledige Snelheid Adaptieve Cruise control geactiveerd" weergeven; als de ACC niet beschikbaar is, zal het instrumentenpaneel "Volledige Snelheid Adaptieve Cruise control niet beschikbaar" weergeven.

LET OP

Volledige Snelheid Adaptieve Cruisecontrol kan niet in de beschikbare staat komen onder de volgende omstandigheden:

- ACC-functiestoring.
- De versnellingspook staat niet in de D-stand.
- Voertuigsnelheid <5 km/u (3 mijl/u).
- De veiligheidsgordels van de bestuurder en passagier waren niet vastgemaakt.
- Voertuigsnelheid hoger dan 130 km/u (81 mijl/u).
- De draaicirkel van de bocht is te klein.
- Een van de deuren of de motorkap is geopend.
- Het rempedaal wordt ingedrukt.
- ESC-alarm.
- De EPB is niet vrijgegeven.
- Schakel HDC-functie in.
- Wees voorzichtig bij gebruik in donkere omgevingen zoals 's nachts, in parkeergarages, tunnels, bruggen en bij slecht weer zoals zware regen, sneeuw of mist.

TIP

- Wanneer het voertuig voldoet aan de voorwaarden voor het inschakelen van ACC, duwt dan de versnellingspook naar beneden om de ACC-functie in te schakelen.
- Wanneer het voertuig voldoet aan de voorwaarden voor het inschakelen van ACC maar deze niet is ingeschakeld, duwt dan de versnellingspook twee keer naar beneden om zowel de ACC- als LCC-functie in te schakelen.
- Tijdens het rijden, of het nu met ACC of LCC is, worden alle functies uitgeschakeld in de R-stand.
- Volledige Snelheid Adaptieve Cruise control kan worden ingeschakeld tussen 0 (0 mijl/u) km/u en 130 km/u (81 mijl/u) wanneer er een doelvoertuig voor u is, en tussen 5 km/u (3 mijl/u) en 130 km/u (81 mijl/u) wanneer er geen doelvoertuig voor u is. De cruisersnelheid voor het doelvoertuig kan worden ingesteld tussen 30 km/u (19 mijl/u) en 130 km/u (81 mijl/u).
- Als de snelheid lager is dan 30 km/u (19 mijl/u), wordt 30 km/u (19 mijl/u) ingesteld als de cruisersnelheid.
- Als de snelheid hoger is dan 30 km/u (19 mijl/u), wordt de huidige snelheid ingesteld als de cruisersnelheid.

Bediening van de Volledige Snelheid Adaptieve Cruisecontrol



1. Scroll omhoog: Verhoog de cruisingsnelheid.
2. Scroll omlaag op het wiel: Verlaag de cruisingsnelheid.

3.Scroll naar links draaien: Verminder de volgafstand.

4.Scroll naar rechts draaien: Vergroot de volgafstand.

Bij actieve Volledige Snelheid Adaptieve Cruisecontrol :

1.Langzaam omhoog scrollen, elke klik verhoogt de snelheid met 1 km/u(1 mijl/u).

2.Langzaam omlaag scrollen, elke klik verlaagt de snelheid met 1 km/u(1 mijl/u).

3.Druk op het gaspedaal en draai tegelijkertijd de schakelaar naar beneden, de cruisingsnelheid wordt aangepast aan de huidige snelheid.

TIP

- De maximale ingestelde snelheid voor Volledige Snelheid Adaptieve Cruise control is 130 km/u(81 mijl/u).
- De minimale ingestelde snelheid voor Volledige Snelheid Adaptieve Cruise control is 30 km/u(19mijl/u), maar kan tot stilstand worden gebracht tot 0 km/u(0mijl/u).

Verstel de afstand van de Volledige Snelheid Adaptieve Cruisecontrol

Wanneer de Volledige Snelheid Adaptieve Cruise control geactiveerd of in de stand-by modus staat, zijn er 3 instellingen voor de volgafstand beschikbaar.

1.Door het wiel naar links te draaien, kan de volgafstand worden ingesteld op een kortere afstand.

2,Door het wiel naar rechts te draaien, kan de volgafstand worden ingesteld op een langere afstand.

Sluit de Adaptieve Cruise Control uit.



In de open toestand van de Adaptieve Cruise Control kan het systeem worden uitgeschakeld door de versnellingspook omhoog te schakelen of het rempedaal in te trappen.

1.Schakel de Adaptieve Cruise Control uit door de versnellingspook omhoog te schakelen zonder het

rempedaal in te trappen en zonder het gaspedaal in te trappen.

2.Verlaat de Adaptieve Cruise Control door het rempedaal in te trappen.

WAARSCHUWING

- ACC-systeem is geen veiligheidssysteem, obstakeldetectie of botsingswaarschuwingssysteem, maar een comfortsysteem. De bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig behouden, de weg vooruit blijven observeren en indien nodig corrigerende maatregelen nemen. Vertrouw niet op het systeem en draag te allen tijde de volledige verantwoordelijkheid voor de veiligheid van het voertuig.
- ACC is een rijhulpsysteem dat niet alle wegsituaties, weersomstandigheden en complexe wegcondities kan dekken. Tijdens het gebruik moet de bestuurder voorzichtig zijn en rekening houden met het weer, de verkeerssituatie en het zicht ter plaatse, en draagt te allen tijde de volledige verantwoordelijkheid voor de veiligheid van het voertuig.
- Gebruik de ACC-functie niet op bochtige wegen, gladde of ijzige wegen, of bij slechte weersomstandigheden (zoals hevige regen, sneeuw, dichte mist, enz.), waar constante snelheid niet geschikt is.
- Tijdens het gebruik van de ACC-functie moet de bestuurder voortdurend de weg vooruit observeren en voorbereid zijn om onmiddellijk corrigerende maatregelen te nemen. Als de afstand tot het voorliggende voertuig te klein is en de snelheid duidelijk hoger is dan die van het voorliggende voertuig, kan de remwerking van ACC de veiligheid niet garanderen. De bestuurder moet tijdig actie ondernemen om de snelheid te verlagen en een botsing te voorkomen.

Als het systeem de relevante voertuigen voor zich niet correct heeft geselecteerd, zal ACC het voertuig versnellen naar de snelheid die door de bestuurder is ingesteld.

Om het comfort van het ACC-systeem te waarborgen, zal ACC bepaalde beperkingen opleggen aan de dynamische parameters van het voertuig.

- Maximale vertraging en de veranderingssnelheid van de vertraging.
- Maximale versnelling en de veranderingssnelheid van de versnelling.
- Snelheid in bochten.

ACC kan mogelijk niet reageren op of slechts beperkt reageren op de volgende doelobjecten:

- Voertuigen die gestrand zijn of andere stilstaande obstakels.
- Aanhangwagens, vrachtwagens met puin, tankwagens, vrachtwagens of voertuigen met onregelmatige of niet-standaard kenmerken.
- Voertuigen die op dezelfde rijstrook rijden en dicht bij het voertuig komen.

- Voertuigen die van een rechte weg naar een bocht rijden, of die op een bochtige weg rijden.
- Fietzers, voetgangers.

Tijdens het rijden van het voertuig kan het snel zijdelings verplaatsen van voertuigen in naburige rijstroken naar voren voor het voertuig of het precies voor het voertuig bevinden in een nabijgelegen bochtige rijstrook mogelijk leiden tot een onjuiste beoordeling van het ACC-systeem, waardoor het ACC-systeem mogelijk remt wanneer dat niet nodig is of wanneer de bestuurder niet remt. Om de veiligheid van het rijden te waarborgen, moet de bestuurder te allen tijde alert zijn om het voertuig over te nemen.

Op kruispunten, verkeersdrempels, oversteekplaatsen, bij het wisselen van rijstrook, bij snelweg op- en afritten, opritten en wegwerkzaamheden, moet de bestuurder het voertuig overnemen en het ACC-systeem uitschakelen om de veiligheid van het rijden te waarborgen.

Tijdens het rijden van het voertuig kan het plotselinge snel invoegen van andere voertuigen voor het voertuig of het van dichtbij van rijstrook wisselen naar voren toe ervoor zorgen dat het ACC-systeem niet op tijd kan remmen of vertragen.

Het ACC-systeem is geschikt voor gebruik op snelwegen en goed onderhouden wegen. Gebruik het ACC-systeem niet op stedelijke wegen of op wegen met veranderende omstandigheden.

- Voor stilstaande voertuigen of objecten, met name wanneer het voertuig voor ons plotseling de rijstrook verlaat waar ons voertuig zich bevindt, en stilstaande voertuigen of objecten verschijnen voor ons op de rijstrook, kan de ACC niet alle objecten detecteren, waardoor het mogelijk niet kan remmen. De bestuurder moet te allen tijde de voorwaartse rijomstandigheden nauwlettend in de gaten houden en zich voorbereiden om snel corrigerende maatregelen te nemen. Overmatig vertrouwen op ACC kan ernstig lichamelijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.

-ACC kan mogelijk reageren op voertuigen of objecten die niet bestaan of zich niet op de rijbaan bevinden, wat kan leiden tot onnodig of onjuist vertragen van het voertuig. De bestuurder moet te allen tijde gereed staan om het voertuig over te nemen en mag niet volledig vertrouwen op het ACC-systeem.

-Tijdens het gebruik van de ACC-functie moet de bestuurder voortdurend de omgeving van het voertuig in de gaten houden en een redelijke afstand tot het voorliggende voertuig bewaren. Wanneer een voorliggend voertuig snel dichtbij komt of wanneer de relatieve snelheid te laag is, heeft het systeem mogelijk niet voldoende tijd om de relatieve snelheid te verkleinen. Wanneer een voorliggend voertuig snel dichtbij komt of wanneer de relatieve snelheid te laag is, heeft het systeem mogelijk niet voldoende tijd om de relatieve snelheid te verkleinen. In dergelijke gevallen moet de bestuurder tijdig actie

ondernemen om de veiligheid van de rit te waarborgen.

- Tijdens het gebruik van de ACC-functie moet de bestuurder voortdurend de omgeving van het voertuig in de gaten houden en een redelijke afstand tot het voorliggende voertuig bewaren. Wanneer een voorliggend voertuig snel dichtbij komt of wanneer de relatieve snelheid te laag is, heeft het systeem mogelijk niet voldoende tijd om de relatieve snelheid te verkleinen. In dergelijke gevallen moet de bestuurder tijdig actie ondernemen om de veiligheid van de rit te waarborgen.

- De radarsensoren en camera's zijn gemonteerd op de voorbumper en de voorruit van het voertuig. Let op dat het zicht van de sensoren niet wordt belemmerd door vuil of andere obstructies.

-Het ACC-systeem kan het voertuig tijdelijk laten stoppen en weer opstarten nadat de bestuurder dit heeft bevestigd (door lichtjes het gaspedaal in te drukken). Tijdens deze periode moet de bestuurder ervoor zorgen dat er geen obstakels of andere weggebruikers, zoals voetgangers, voor het voertuig zijn.

- De kalibratie van de radarsensoren en camera's kan worden beïnvloed door botsingen of trillingen, waardoor de prestaties verminderen. In dergelijke gevallen kan het nodig zijn om de sensoren opnieuw te kalibreren.

De volgende situaties kunnen de ACC-functionaliteit beperken en vereisen extra aandacht van de bestuurder, waaronder maar niet beperkt tot:

- Bij het naderen van of het passeren van een bocht in de weg waar meerdere voertuigen parallel rijden.
- Op hellingen kan het doelwit verloren gaan of kan de afstand tot het voorliggende voertuig verkeerd worden ingeschat, waardoor de snelheid tijdens het afдалen kan toenemen en de cruise-snelheid kan overschrijden.
- Wanneer voertuigen op de naburige rijstrook slechts gedeeltelijk voor het voertuig zijn ingevoegd (vooral grote voertuigen zoals bussen of vrachtwagens), kan het systeem mogelijk niet reageren.
- De bestuurder moet tijdens het rijden de verkeerssituatie blijven observeren en klaarstaan om indien nodig de juiste maatregelen te nemen. Het vertrouwen op ACC om het voertuig volledig af te remmen om een botsing te voorkomen, kan leiden tot ernstig letsel of overlijden.

BEPERKINGEN

In de volgende situaties kan ACC worden geannuleerd of niet beschikbaar zijn:

- Bestuurder trapt op het rempedaal.
- De versnelling staat niet in D.
- De rijsnelheid is hoger dan 130 km/u(81 mijl/u).

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt.
- Een deur, motorkap of achterklep is geopend.
- Het tractiecontrolesysteem (TCS) is geactiveerd.
- Het noodremstelsysteem (AEB) is geactiveerd.
- De airbags zijn geactiveerd.
- De wielen slippen (voertuig slippen).
- Nachtelijke omgeving.
- Radar- en camerasensoren worden geblokkeerd of verblind door modder, water, ijs of sneeuw; of verblind door licht of duisternis.

Het is niet toegestaan om de volgende handelingen uit te voeren tijdens het gebruik van het ACC-systeem:

- Volledig vertrouwen op dit systeem tijdens het rijden.
- Dit systeem gebruiken in gebieden met veel voetgangers, fietsers of dieren.
- Beide handen van het stuurwiel halen.
- Het zicht van de weg afnemen.

De volgende situaties kunnen leiden tot belemmeringen in de beeldherkenning van de camera, obstakelherkenning van de radar, en kunnen de prestaties van het ACC-systeem beïnvloeden, wat kan resulteren in het uitvallen van de functie, inclusief maar niet beperkt tot:

- Camerabeperkingen zijn te vinden in het gedeelte "Ondersteund rijden - Beperkingen van radar en camera".

Volledige Snelheid Adaptieve Cruise control kan alleen de snelheid van het voertuig regelen en niet de rijrichting van het voertuig.

Bij het rijden op bochtige wegen of in andere complexe wegomstandigheden kan het beperkte detectiebereik van het systeem leiden tot het niet kunnen identificeren van voertuigen voor het voertuig of tot vertraagde identificatie.

Volledige Snelheid Adaptieve Cruise control kan in situaties waarin u denkt dat het niet nodig is of waarin u niet van plan bent te remmen, toch remmen. Dit kan worden veroorzaakt door een te korte volgfstand, onder andere.

Voor stilstaande of langzaam bewegende objecten, zoals voertuigen, de achterkant van file, tolhuisjes, fietsen of voetgangers, kan ACC alleen in bepaalde specifieke situaties reageren.

ACC kan slechts beperkte remacties uitvoeren en is niet in staat tot noodstops.

Als het voertuig voor u plotseling remt (een noodstop maakt), kan ACC mogelijk niet of te langzaam reageren op het voertuig voor u, waardoor het risico op te laat remmen toeneemt. In deze situatie zal de bestuurder geen overnameverzoek ontvangen.

Bij het betreden en verlaten van bochten kan de keuze van doelen vertraging oplopen of verstoord worden. In dergelijke gevallen kan het ACC-voertuig

mogelijk niet volgens verwachting remmen of te laat remmen.

Op bochtige wegen, zoals slingerwegen, kan het voertuig voor u voor enkele seconden uit het zicht van de sensoren verdwijnen door beperkingen in het zichtbereik van de sensoren, wat kan resulteren in versnelling van het ACC-voertuig.

In sommige situaties (zoals wanneer het voertuig voor u te langzaam beweegt, te snel van rijstrook wisselt, of de veilige afstand te klein is), heeft het systeem mogelijk niet voldoende tijd om de relatieve snelheid te verminderen. In dergelijke gevallen moet de bestuurder gepast reageren. Het systeem kan niet in elke situatie geluid- of visuele waarschuwingen geven.

Als de afstand tussen het ACC-voertuig en het voertuig in de naastgelegen rijstrook te klein is (of als voertuigen op het naastgelegen rijstrook te dicht bij het ACC-voertuig komen), kan het ACC reageren op dat voertuig en remmen.

Structurele wijzigingen aan voertuigen, zoals het verlagen van de chassishoogte.

Voor stilstaande voertuigen of objecten, vooral wanneer voertuigen voor u uw rijstrook verlaten en er stilstaande voertuigen of objecten voor u verschijnen, kan ACC mogelijk niet alle objecten detecteren en remmen/vertragen. Let altijd op de verkeerssituatie voor u en wees voorbereid om snel corrigerende maatregelen te nemen. Overmatig vertrouwen op ACC kan leiden tot ernstig letsel of overlijden. Bovendien kan ACC reageren op voertuigen of objecten die niet bestaan of zich niet op uw rijstrook bevinden, wat kan leiden tot onnodig of ongepast vertragen.

ACC kan vanwege beperkte remcapaciteit en het rijden op hellingen mogelijk niet voldoende snelheidsregeling bieden. Het kan ook voorkomen dat de afstand tot het voorliggende voertuig verkeerd wordt ingeschat. Bij afdalingen kan de rijdsnelheid toenemen, wat kan leiden tot overschrijding van de ingestelde snelheidslimiet (of de limiet van de weg). Vertrouw niet op ACC om het voertuig voldoende te vertragen om een botsing te vermijden. Houd tijdens het rijden altijd rekening met de wegomstandigheden en wees bereid om indien nodig corrigerende maatregelen te nemen. Het vertrouwen op ACC om het voertuig voldoende te vertragen om een botsing te voorkomen, kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel of overlijden.

LET OP

- Als het automatische noodremstelsysteem tegelijkertijd is ingeschakeld en het automatische noodremstelsysteem wordt geactiveerd, zal het volledige adaptieve Cruise control-systeem automatisch worden uitgeschakeld.
- Wanneer het volledige adaptieve Cruise control-systeem defect is, blijft het waarschuwingsslampje voor het rijhulpsysteem op het instrumentenpaneel constant branden. Neem dan direct contact op met 

het servicecentrum van Leapmotor of een erkende servicewinkel voor reparatie.

TIP

- ACC kan slechts beperkte remacties uitvoeren en is niet in staat tot noodstops.
- Wanneer de volgfstand korter wordt ingesteld, kan het rijgedrag van Volledige Snelheid Adaptieve Cruise control intenser zijn en mogelijk ongemak veroorzaken.
- U bent verantwoordelijk voor het bepalen en altijd handhaven van een veilige volgfstand; vertrouw niet alleen op ACC om een nauwkeurige of geschikte volgfstand te behouden.
- Vertrouw niet op ACC om de snelheid van het voertuig voldoende te verminderen om een botsing te vermijden. Houd altijd de verkeerssituatie voor u in de gaten en wees voorbereid om onmiddellijk correctieve maatregelen te nemen.
- Gebruik geen ACC op binnenstedelijke wegen of in situaties met veranderende wegomstandigheden.

RIJBAANPOSITIONERINGSSYSTEEM (LCC)

SYSTEEMINTRODUCTIE



Rijbaanpositioneringssysteem (LCC) systeem, het systeem helpt de bestuurder bij het besturen van het stuurwiel door de rijbaanmarkeringen te herkennen, om het voertuig continu in het midden van de huidige rijstrook te houden. Als tijdens het rijden wordt gedetecteerd dat de bestuurder beide handen van het stuurwiel haalt, wordt er een geluid- en lichtwaarschuwing afgegeven om de bestuurder eraan te herinneren om tijdig over te nemen en veilig te rijden.

FUNCTIEBEDIENING

Op het scherm in het midden van het dashboard, ga naar "Instellingen" > "Slim Rijden" > "Assistentie tijdens het rijden" en tik op de knop voor "Noodrijbaanassistentie" om de functie in of uit te schakelen.

Activering van functies

In de LCC-functie stand-bymodus, schakelt de bestuurder tweemaal omlaag om de LCC-functie te activeren. Na activering van de functie, brandt het bijbehorende lampje op het instrumentenpaneel.

 LCC-functie geactiveerd.

 LCC-functie beschikbaar.

TIP

- Bij activering van de LCC-functie wordt de ACC-adaptieve Cruise control functie tegelijkertijd geactiveerd.

Functie stoppen

In de volgende gevallen zal het LCC-systeem automatisch stoppen:

1. De bestuurder grijpt actief in op het stuur.
2. Bestuurder schakelt de waarschuwingslichten in.
3. De bestuurder zet de combinatieschakelaar omhoog.
4. Bestuurder drukt het rempedaal in.

Handen van het stuur waarschuwing

Tijdens activering van de LCC-functie, als de bestuurder langdurig het stuur loslaat, resulteert dit in een eerste waarschuwing om het stuur vast te pakken; bij aanhoudend loslaten volgt een tweede waarschuwing; als de bestuurder na de tweede waarschuwing blijft doorgaan met het loslaten van het stuur, wordt een derde waarschuwing geactiveerd.

 Eerste niveau waarschuwing voor loslaten van het stuur: "Draai het stuur voorzichtig".

 Tweede niveau waarschuwing voor loslaten van het stuur: "Draai het stuur voorzichtig".

 Derde waarschuwing voor loslaten van het stuur: "Neem de controle over het voertuig over, Lane Centering Assistance is gestopt"

Na langdurig het stuur los te laten, wordt op het instrumentenpaneel de melding "Neem onmiddellijk controle over het voertuig" weergegeven om de bestuurder te waarschuwen het stuur vast te houden en handmatig te rijden.

WAARSCHUWING

- LCC-systeem is slechts een hulpsysteem. Lees bij het inschakelen zorgvuldig de instructies op het activeringsscherm en begrijp de beperkingen van het gebruik van de functie.
- LCC-functie kan de monitoring van de verkeerssituatie door de bestuurder niet vervangen. De bestuurder moet te allen tijde waakzaam zijn voor de omgeving en te allen tijde het stuur vasthouden tijdens gebruik, zodat het voertuig tijdig kan worden overgenomen in geval van potentiële gevaren. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de veiligheid van het voertuig.
- De bestuurder moet altijd het stuur vasthouden en actief het voertuig besturen.

- LCC-functie kan niet alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden dekken. Gebruik het daarom niet bij slecht weer (zoals regen, sneeuw, mist).
- LCC-functie heeft beperkte stuurkracht en biedt alleen lichte stuurcorrectie ondersteuning. Het kan niet garanderen dat het voertuig volledig binnen de rijstrook blijft. Vertrouw daarom niet volledig op het Lane Centering System om de richting te controleren. De bestuurder moet te allen tijde gereed zijn om het stuur over te nemen om veilig te rijden.
- Plaats geen voorwerpen op het dashboard die licht kunnen reflecteren, omdat deze voorwerpen niet alleen de bestuurder kunnen verblinden, maar ook het licht naar de voorcamera van het systeem kunnen reflecteren, wat de normale werking van het systeem kan verstoren.
- Wees voorzichtig bij het gebruik van het positioneringssysteem voor rijbaan (LCC) op drukke wegen. Het gedrag van andere voertuigen (zoals: het invoegen van andere voertuigen voor of voorbij de auto, of het verlaten van de rijstrook door voertuigen voor de auto) kan storingen veroorzaken in het positioneringssysteem voor rijbaan (LCC), wat kan leiden tot verkeerde stuurcorrecties en zelfs botsingen met andere voertuigen. De bestuurder is verantwoordelijk voor tijdige tussenkomst en het vermijden van botsingen met andere voertuigen.
- Gebruik LCC niet op binnenwegen of op wegen met veranderende omstandigheden.
- Gebruik LCC niet op bochtige wegen met hobbels, ijsvorming of glad wegdek. Het LCC-systeem kan niet stabiel het stuurassistentie controleren onder deze slechte wegomstandigheden.
- Als de richting van de rijstrookmarkeringen plotseling verandert, zoals bij het samenvoegen van rijstroken of plotselinge veranderingen in de breedte van de rijstroken, kan LCC uitvallen. In dergelijke wegomstandigheden moet de bestuurder het voertuig tijdig overnemen om de veiligheid van het rijden te garanderen.
- Bij het gebruik van de LCC in bochten moet de bestuurder het voertuig besturen met het stuur in zijn handen en het op tijd overnemen wanneer de LCC verlaet.
- Gebruik geen LCC op splitsingen in de weg
- Plotselinge inhaalmanoeuvres van voertuigen die snel van dichtbij komen kunnen leiden tot een storing in LCC. De bestuurder moet het voertuig tijdig overnemen.
- Gebruik Rijbaanpositioneringssysteem (LCC) niet wanneer het voertuig in slechte staat verkeert, zoals: vierwielafrek, abnormale bandenspanning, enz.
- LCC kan onverwachts uitvallen vanwege onbekende redenen. De bestuurder moet de weg vooruit blijven observeren en voorbereid zijn om passende maatregelen te nemen. De bestuurder is verantwoordelijk voor het voortdurend controleren van het voertuig en draagt volledige verantwoordelijkheid voor de veiligheid van het voertuig.
- LCC kan af en toe helpen bij het sturen wanneer dat niet nodig is of wanneer u niet van plan bent te sturen. Dit kan te wijten zijn aan onduidelijke of onregelmatige rijstrookmarkeringen, of het kan worden veroorzaakt door andere lijnen of objecten op het wegdek die op wegmarkeringen lijken. In

dergelijke gevallen dient u het voertuig snel over te nemen.

- Rijbaanpositioneringssysteem (LCC) werkt mogelijk niet correct op kruispunten en kan onverwachte stuurcorrecties veroorzaken, wat kan leiden tot onvoorziene gevaren, zoals schuren of botsingen met voertuigen op het kruispunt. Gebruik daarom geen Rijbaanpositioneringssysteem (LCC) op kruispunten. Gebruik daarom geen Rijbaanpositioneringssysteem (LCC) op kruispunten.
- Hekken, middenbermen of stoepranden aan de zijkant van de weg kunnen de sensoren verstoren en leiden tot abnormaal functioneren van Rijbaanpositioneringssysteem (LCC). De bestuurder moet het voertuig in dergelijke gevallen tijdig overnemen.
- Onduidelijke, verdwijnende of bedekte rijstrookmarkeringen, en voertuigen die van richting veranderen of voor het voertuig passeren, kunnen leiden tot abnormale stuurcorrecties door Rijbaanpositioneringssysteem (CC).
- Neem het voertuig tijdig over wanneer de rijstrookmarkeringen verdwijnen of onderbroken zijn om te voorkomen dat Rijbaanpositioneringssysteem (CC) uitvalt of abnormale, onvoorziene gevaren veroorzaakt.

LET OP

Het LCC-systeem kan in de volgende situaties beperkte functionaliteit hebben en mag niet worden gebruikt:

- De weg heeft scherpe bochten, verbonden wegen, of de wegomstandigheden zijn slecht, zoals hobbelijke wegen, natte, gladde, met water gevulde of bevroren wegen.
- Op hellende wegen, of secties met zowel opwaartse als neerwaartse hellingen.
- De rijbaan is te breed of te smal.
- Er kunnen voetgangers of fietsers op de weg zijn.
- Donker (slechte verlichting) of slecht zicht (veroorzaakt door hevige regen, sneeuw, dichte mist, enz.).
- Sterke verblinding (zoals koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) die het zicht van de camera's belemmert.
- Voertuigen voor u blokkeren het zicht van de camera of bedekken de rijstrookmarkeringen.
- De voorruit blokkeert het zicht van de camera (door waterdamp, stof of stickers, enz.).
- De rijstrookmarkeringen zijn te sterk versleten, bedekt, verdwenen, of er zijn tijdelijke wijzigingen in de weg door wegwerkzaamheden of snelle veranderingen (zoals splitsingen, oversteken of samenvoegen van rijstroken).
- Objecten of landschapskenmerken werpen schaduwen op de rijbaan.
- Er zijn teksten of verkeersborden op het wegdek.
- Er zijn geleidingslijnen op de weg.
- Waarschuwingsskegels, borden of andere objecten zijn op het wegdek geplaatst.
- Er zijn grote voertuigen zoals vrachtwagens, bussen, etc., aan de zijkant of voorzijde.
- Op wegen met werkzaamheden.
- Camera is beperkt.

Begeleid rijden

- Bij sterke zijwind of sterke wind aan de zijkant van het voertuig kan dit de prestaties van LCC beïnvloeden, wat niet geschikt is voor gebruik van het LCC-systeem.
- Bij een storing van het LCC-systeem blijft het waarschuwingsslampje voor rijassistentie op het instrumentenpaneel branden. Neem contact op met het servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicewinkel voor reparatie.

TIP

- De LCC-schakelaar kan niet worden geselecteerd in een niet-geparkeerde situatie.

In de volgende situaties kan LCC worden geannuleerd of niet beschikbaar zijn:

- •Adaptieve Cruise control (ACC) is uitgeschakeld of kan niet worden geactiveerd.
- Het rempedaal wordt ingedrukt.
- Handmatige bediening van het stuurwiel.
- De rijsnelheid is hoger dan 130 km/u(81 mijl/u).
- De rijstrookvoorwaarden zijn niet voldaan.
- Het voertuig wordt in een andere versnelling gezet.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt.
- Een deur, motorkap of achterklep is geopend.
- Het systeem heeft een storing of heeft onderhoud nodig.
- De wegklasse is niet geschikt.
- De handen van de bestuurder zijn van het stuurwiel.
- Donkere omgeving.
- Slecht weer.

De bovenstaande voorbeelden, waarschuwingen en beperkingen omvatten niet alle situaties die van invloed kunnen zijn op het normale functioneren van het Rijstrookassistentie (LCC). Bij het gebruik van deze functie moet de bestuurder te allen tijde letten op de weg voor hen en altijd gereed zijn om de controle over te nemen om de veiligheid van het rijden te waarborgen.

INTELLIGENTE SNELHEIDSLIMIETASSISTENT (ISA)

SYSTEEMINTRODUCTIE



Het slimme snelheidsbeperkingssysteem wordt "ISA" genoemd en de door de voorzichtcamera herkende snelheidsborden worden gecombineerd met kaartinformatie Informatie over de huidige snelheidslimiet via het instrument. Wanneer het

voertuig de huidige snelheidslimiet overschrijdt, zal het systeem tijdig een alarm geven.

FUNCTIEBEDIENING

Op de interface "Intelligent rijden met assistentie" van het centrale bedieningsscherm raakt u de hulpknop voor intelligente snelheidslimietherkenning aan om de intelligente snelheidslimietassistentiefunctie in of uit te schakelen. Indien ingeschakeld, kunt u ervoor kiezen om de toon voor het wijzigen van de snelheidslimiet, het alarm voor te hoge snelheid en de functie voor het regelen van de snelheidslimiet in of uit te schakelen. Nadat u de alarmfunctie voor oversnelheid hebt ingeschakeld, kunt u ervoor kiezen om de alarmgeluidsfunctie voor oversnelheid in of uit te schakelen.

BEPERKINGEN

Functionele beperkingen "Intelligente snelheidsassistent" herkent alleen snelheidsborden als deze duidelijk zichtbaar zijn. In sommige gevallen wordt het mogelijk niet herkend of verkeerd herkend:

- Snelheidslimietborden die niet aan de wettelijke eisen voldoen.
- Het logo is vervaagd, reflecterend, onduidelijk, enz.
- Het bord staat in de bocht.
- Het logo is in een ongepaste hoek geplaatst.
- Het logo is geheel of gedeeltelijk verborgen.
- Het cijfer is te ver of te hoog.
- Er worden borden op het wegdek aangebracht.

Intelligent Speed Assist werkt niet onder de volgende omstandigheden:

- Intelligente snelheidsassistent is uitgeschakeld.
- Zware mist, sneeuw of regen.
- Verreijkercamera bedekt door vreemde voorwerpen.
- Storing in het intelligente snelheidshulpsysteem.
- Wanneer u te dicht op de voorligger rijdt, waardoor het detectiebereik van de camera wordt belemmerd.

WAARSCHUWING

- Het intelligente snelheidslimietassistentiesysteem herkent alleen snelheidsborden en kan geen andere verkeersborden herkennen.
- Het assistentiesysteem voor intelligente snelheidslimiet kan alleen de maximumsnelheid op deze weg identificeren. Vertrouw niet op verkeersbordherkenning om de juiste rijsnelheid te bepalen. Rijd altijd binnen het veilige snelheidsbereik, afhankelijk van de snelheidslimiet en de wegomstandigheden.

- Wanneer borden met snelheidslimieten onduidelijk zijn of vervormd, gekanteld, reflecterend, gedeeltelijk bedekt of bedekt zijn, wordt het herkenningsvermogen van de camera verminderd of kan deze niet worden herkend.
- Wanneer het voertuig op complexe wegen rijdt met kruispunten van mensen en voertuigen, op kronkelige, smalle, steile hellingen of op het in- en uitrijden van tunnels, is het intelligente snelheidslimietassistentiesysteem mogelijk niet in staat borden met snelheidslimieten te detecteren.
- Het intelligente snelheidslimietassistentiesysteem is slechts een hulpsysteem en kan het oordeel van de bestuurder over informatie over de snelheidslimiet niet volledig vervangen. Bestuurders moeten onder alle omstandigheden letten op verkeersinformatieborden, voorzichtig rijden en de volledige verantwoordelijkheid nemen voor de voertuigveiligheid.
- Het intelligente snelheidslimietassistentiesysteem kan alleen de herkenning en herinnering van snelheidslimietborden voltooien en neemt niet deel aan de actieve controle van het voertuig. De controle over het voertuig blijft altijd in handen van de bestuurder. Rijd alstublieft rationeel.
- Vertrouw niet op het Intelligente snelheidssassistent -systeem om de juiste snelheidslimiet of rijsnelheid te bepalen. Rijd altijd binnen een veilig snelheidsbereik op basis van de verkeers- en wegomstandigheden.

LET OP

- Intelligente snelheidssassistent herkent snelheidsborden niet altijd nauwkeurig. Het systeem kan de wegomstandigheden verkeerd inschatten en een snelheidslimiet aangeven die op aangrenzende wegen afwijken. De camera kan snelheidslimietborden verkeerd identificeren en de snelheidslimiet op het instrument weergeven.
- De prestaties van Intelligente snelheidssassistent worden beïnvloed door het weer, het verlichtingsniveau en de visuele kwaliteit van verkeersborden. 's Nachts, tegenlicht, zonsondergang, regenachtige dagen, mist, nevel, ijs- en sneeuwbedekking, zand en stof, plotselinge veranderingen in helderheid enz. kan het herkenningsvermogen verminderd zijn en kan het snelheidsbord niet worden herkend.

TIP

- De kaartgegevens ondersteunen gratis online upgrades één keer per jaar gedurende 7 jaar om de nauwkeurigheid van het intelligente snelheidslimietassistentiesysteem bij het identificeren van snelheidslimietborden te garanderen.

Assist-systeem voor verkeersopstopping , afgekort als "TJA", houdt onder de geactiveerde LCC-systeemstatus toezicht op de rijomstandigheden van het voertuig voor snelheden onder 60 km/u (37 mijl/u), en in verkeersopstoppen kan het automatisch volgen en remmen, ter ondersteuning van de bestuurder bij het besturen van het voertuig.

TIP

- De relevante aandachtspunten voor het Verkeersopstopping Assist-systeem, afgekort als "TJA", zijn hetzelfde als die voor het Lane Centering-systeem (LCC).

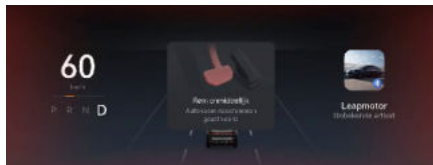
VERKEERSOPSTOPPING ASSIST-SYSTEEM (TJA)

SYSTEEMINTRODUCTIE

ACTIEVE VEILIGHEID

AUTOMATISCHE NOODSTOP (AEB)

SYSTEEMINTRODUCTIE



Automatische noodrem (AEB) systeem, het systeem maakt gebruik van sensoren (zoals camera's, radar, etc.) om continu de doelen van het voertuig (zoals voertuigen, voetgangers, enz.) in realtime te volgen. In het geval van een automatische noodstop, wanneer het systeem detecteert dat er een botsing dreigt te gebeuren tussen het voertuig en het voorste doelwit, en de bestuurder zich niet bewust is van het botsingsgevaar, of wanneer het remmen te zwak is of te laat is, waarschuwt het systeem de bestuurder door middel van visuele, auditieve en tactiele waarschuwingen om aandacht te besteden aan de veiligheid, of vertraagt automatisch het voertuig om een botsingsrisico te voorkomen of te verminderen.

FUNCTIEBEDIENING

Raak in de interface 'Instellingen - Slim rijden - Actieve veiligheid' van het centrale bedieningspaneel de knop voor automatisch noodremmen aan om de AEB-functie in of uit te schakelen. Na het uitschakelen van de AEB-functie gaat het indicatielampje 🚦 voor het uitschakelen van automatisch noodremmen op het instrument licht op en de AEB-functie wordt standaard ingeschakeld nadat het voertuig is ingeschakeld.

Tijdens het rijden, wanneer de functie voor automatisch noodremmen is ingeschakeld en wordt geactiveerd, wordt er automatisch geremd en wordt de bestuurder gewaarschuwd via het instrumentenpaneel.

WAARSCHUWING

- Het automatische noodremsysteem is slechts een hulpsysteem. Lees bij het inschakelen zorgvuldig de instructies op het scherm en ken de beperkingen van het systeem.
- Voor bewegende voertuigen werkt het automatische noodremsysteem tussen 10 km/u(6 mijl/u) en 150 km/u(93mijl/u); voor stilstaande voertuigen, voetgangers of tweewielers werkt het tussen 10 km/u(6mijl/u) en 85 km/u(53 mijl/u).
- Het automatische noodremsysteem is een rijk hulpsysteem en kan geen botsingen voorkomen. Na detectie van een noodsituatie kan het systeem slechts beperkt remmen om de impact van een

botsing te verminderen. De bestuurder moet te allen tijde de verkeersomstandigheden observeren, een geschikte afstand tot het voorliggende voertuig bewaren en altijd bereid zijn om te remmen of uit te wijken. Overmatig vertrouwen op het automatische noodremsysteem kan ernstig lichamelijk letsel of overlijden tot gevolg hebben.

- Tijdens een noodstop wordt het actieve remsysteem gestopt als de bestuurder het gaspedaal diep indrukt of aan het stuur draait.
- Wanneer visuele of auditieve waarschuwingen optreden, is de bestuurder verantwoordelijk om onmiddellijk actie te ondernemen om gevaar te vermijden
- Na het uitschakelen van het automatische noodremsysteem zal het voertuig, zelfs als een mogelijke botsing wordt gedetecteerd, niet remmen. Het wordt aanbevolen dat u deze functie niet uitschakelt.
- Het wordt aanbevolen om deze functie niet uit te schakelen. Als het ABS, tractiecontrolesysteem of het voertuigstabiliteitssysteem wordt geactiveerd, kan dit leiden tot verminderde vermogen om de botsing te vermijden door het Automatisch noodremsysteem.
- Tijdens een automatische noodstop zal het rempedaal automatisch snel naar beneden bewegen. Plaats daarom geen voorwerpen onder het pedaal, omdat dit de vrije beweging kan belemmeren.
- Het automatische noodremsysteem kan de veilige volgfstand tot voorliggende voertuigen, fietsers en voetgangers niet vervangen. Vermijd gedragingen zoals het te dicht volgen van een voorliggend voertuig of agressief rijgedrag.
- Het automatische noodremsysteem is alleen ontworpen om de impact van frontale botsingen te verminderen. Het Automatisch noodremsysteem werkt niet wanneer het voertuig in achteruit staat.
- Het automatische noodremsysteem kan waarschuwingen geven of remmen zonder dat er werkelijk een botsingsgevaar is. Blijf gefocust en houd de omgeving vóór uw voertuig in de gaten om te anticiperen of er actie moet worden ondernomen.
- Vanwege inherente systeembeperkingen kunnen er tijdens het rijden onbedoelde activeringen optreden.
- AEB is enkel ontworpen om frontale botsingen te verminderen en zal niet werken wanneer het voertuig achteruit rijdt. Wees extra voorzichtig bij de volgende omstandigheden wanneer u de functie gebruikt:
 - Rijden in slechte weersomstandigheden zoals regenachtig weer of sneeuwstorm.
 - Stilstaande obstakels vooruit (zoals gestrande voertuigen).
 - Geen reactie op dieren, overstekende voertuigen en doelen met onduidelijke contouren. Bijvoorbeeld: kinderoppen, ijshoortjes, katten en honden en gevormde obstakels (zoals kranen).
 - Tegenliggers op dezelfde rijstrook.
 - Rijden in bochten of bij kruispunten met grote kruisingen.
 - Donkere omgevingen (slechte verlichtingsomstandigheden) of slecht zicht (als gevolg van zware regenval, sneeuwval, mist, enzovoort).
 - Sterke verblinding (zoals koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) die het zicht van de camera's belemmert.

- Voorruitvervuiling die het zicht van de camera's belemmert (zoals waterdamp, stof of stickers).
- Tijdens het rijden kan het systeem niet op tijd remmen wanneer voertuigen vanuit aangrenzende rijstroken plotseling voor het voertuig worden ingevoegd.
- Bij hogere snelheden kan Automatisch Noodremssysteem (AEB) een aanrijding met voetgangers niet volledig vermijden.
- Automatisch Noodremssysteem (AEB) werkt niet tegen tegenliggende voertuigen.
- Het systeem werkt niet correct als de voorste camera vuil is of als het radarsysteem beschadigd is door een botsing.

LET OP

- De automatische noodremfunctie kan alleen in de P-stand worden in- of uitgeschakeld.

VOORWAARTSE BOTSINGSWAARSCHUWING (FCW)

SYSTEEMINTRODUCTIE



Het waarschuwingssysteem voor voorwaartse botsingen wordt "FCW" genoemd. Wanneer het systeem detecteert dat de afstand tussen de voorliggers kleiner is dan een veilige afstand en er een risico bestaat op een noodbotsing, geeft het instrument een alarmscherm weer en klinkt er een alarmsignaal om de bestuurder eraan te herinneren.

FUNCTIEBEDIENING

Op het scherm "Instellingen - Geavanceerde rijkhulp - Actieve veiligheid" in het midden van het dashboard, kunt u de knop voor het waarschuwingssysteem voor voorwaartse botsingen aanraken om de functie in of uit te schakelen. De functie staat standaard aan wanneer het systeem is ingeschakeld. Nadat het systeem is geactiveerd, kan de afstand voor voorwaartse botsingswaarschuwing worden aangepast.

Laag: Lage gevoeligheid van de veiligheidsafstand bij het activeren van de functie.

Gemiddeld: Gemiddelde gevoeligheid van de veiligheidsafstand bij het activeren van de functie.

Hoog: Hoge gevoeligheid van de veiligheidsafstand bij het activeren van de functie.

WAARSCHUWING

- Voor voorrijdende voertuigen ligt het werkbereik van het waarschuwingssysteem voor voorwaartse botsingen tussen de 10 (6 mijl/u) en 150 km/u (93 mijl/u); voor stilstaande voertuigen, voetgangers of tweewielers voor u ligt het werkbereik van het waarschuwingssysteem voor voorwaartse botsingen tussen de 10 (6 mijl/u) en 85 km/u (53 mijl/u).

LET OP

- FCW is een assistentiesysteem voor veilig rijden. Schakel het systeem niet uit tijdens het rijden.
- Onder slechte weersomstandigheden (zoals hevige regen, sneeuw, mist, enz.) of bij complexe wegcondities (bochten, ongelijk wegdek, enz.) kan FCW mogelijk onjuiste waarschuwingen geven of waarschuwingen missen.
- Het FCW-systeem kan geen voertuigen herkennen die in dezelfde rijstrook rijden, tegen het verkeer in gaan of de rijstrook kruisen.

TIP

- De waarschuwingfunctie voor voorwaartse botsingen kan alleen in de P-versnelling worden in- of uitgeschakeld.
- Wanneer het FCW-systeem is uitgeschakeld, verschijnt er een melding op het centrale scherm. Bevestig de uitschakeling en na het opnieuw starten van het voertuig wordt het FCW-systeem automatisch ingeschakeld.
- Bij plotseling remmen of van rijstrook veranderen door het voertuig voor u kan FCW mogelijk geen juiste inschatting maken. Neem tijdig het stuur over.
- Houd de voorbumper en het oppervlak van de voorste camera schoon om de detectie van voertuigen voor u niet te belemmeren.
- Als het FCW-systeem een storing vermoedt, stop dan veilig en neem contact op met het Leapmotor servicecentrum of een geautoriseerde serviceprovider.
- De volgende situaties kunnen leiden tot obstakels voor de herkenning van de camera, waardoor het waarschuwingssysteem mogelijk niet naar verwachting werkt. Dit omvat, maar is niet beperkt tot:
 - Camerabeperkingen Raadpleeg het hoofdstuk "Ondersteund rijden - Beperkingen van radar en camera".
 - Alleen tegenliggers, fietsers en voetgangers die aan de voorwaarden voldoen, worden door het waarschuwingssysteem beantwoord. De volgende doelen worden niet gedetecteerd, inclusief maar niet beperkt tot:
 - Tegemoetkomend verkeer.
 - Voertuigen die zijdelings passeren.
 - Dieren.
 - Verkeerslichten.
 - Muren.
 - Wegblokkades (kegelvaten, enz.).
 - Andere niet-voertuigobjecten.
 - Deze functie kan niet garanderen dat speciale voertuigen in alle situaties worden gedetecteerd, vooral 's nachts moet extra worden opgelet. Bijvoorbeeld driewielers, voertuigen met

beschadigde achterlichten of onduidelijke staartcontouren, voertuigen met bedekte achterkanten, voertuigen met onregelmatige vormen, voertuigen waarvan de achterste verticale vlakken onder een bepaalde hoogte liggen, lege vrachtwagens, enz.

- Deze functie kan stilstaande of langzaam rijdende voertuigen mogelijk over het hoofd zien, vooral 's nachts moet extra worden opgelet.
- Deze functie kan onbedoeld worden geactiveerd wanneer het voertuig zich in speciale situaties bevindt, zoals bij het rijden naar vrachtwagens met lading of sleepwagens.
- Om deze functie optimaal te laten werken, moet het systeem de lichaamscontouren en belangrijke kenmerken van voetgangers zo duidelijk en volledig mogelijk herkennen, door de standaard menselijke bewegingen te combineren om het hoofd, de schouders, de armen, de benen, het bovenlichaam en het onderlichaam van de voetganger te identificeren. De volgende situaties kunnen ertoe leiden dat voetgangers niet worden herkend, waardoor het frontale botswaarschuwingssysteem niet naar behoren werkt. Dit omvat, maar is niet beperkt tot:
 - Voetgangers die langer zijn dan 200 cm of korter dan 100 cm.
 - Voetgangers die grote kledingstukken dragen (zoals regenjassen, traditionele gewaden, enz.) die de belangrijkste kenmerken (armen, benen, enz.) bedekken en de contouren onduidelijk maken.
 - Voetgangers die voor het eerst op korte afstand van het sensorbereik verschijnen.
 - Voetgangers die grote bagage of grote rugzakken dragen.
 - Het contrast tussen de kleur van de kleding van de voetganger en de achtergrond van de scène is laag.
 - Voetgangers die een paraplu gebruiken waardoor hoofd, armen en andere belangrijke kenmerken worden bedekt.
 - Voetgangers die buigen of hurken.
 - Voetgangers die in een rolstoel zitten.
 - Als de afstand tussen voetgangers onderling klein is.
 - Voetgangers die kleding met reflecterend materiaal dragen.
 - Voetgangers op donkere plaatsen zoals 's nachts op de weg of in tunnels.
 - Als de snelheid van voetgangers sterk veranderd tijdens het oversteken.
 - Om de optimale prestaties van deze functie te bereiken, moet het systeem de duidelijke en complete lichaamsomtrek, belangrijkste kenmerken en fietsprofiel van fietsers zo goed mogelijk herkennen. De functie is bedoeld voor volwassen fietsers en fietsen die ontworpen zijn voor volwassenen. De volgende situaties kunnen ertoe leiden dat fietsers niet worden herkend, waardoor het voorwaartse botsingswaarschuwingssysteem niet naar verwachting werkt. Dit omvat, maar is niet beperkt tot:
 - Kenmerken van personen of fietsen zijn niet duidelijk vanwege kleding of andere voorwerpen die ze bedekken.
 - Wanneer de fiets grote bagage draagt.
 - Wanneer de fiets snelheid hoog is.
 - Lage contrasten tussen de kleur van de fietsers en de achtergrond.

- Variatie in de snelheid van fietsers.
- Fietsers verschijnen voor het eerst op korte afstand van het sensorbereik.
- Fietsen op donkere plaatsen zoals 's nachts op de weg of in tunnels.
- Gebruik van evenwichtsfietsen, skateboards, sommige scooters, speciale vormen van elektrische fietsen, enz.
- De volgende omstandigheden kunnen ervoor zorgen dat het waarschuwingssysteem niet naar behoren werkt omdat het doelwit niet recht voor de auto staat. Dit omvat, maar is niet beperkt tot:
 - Het zal geen reactie geven op doelen in de blinde vlek van de sensor, zoals doelen in de hoeken van het voertuig en doelen aan de zijkant of achterkant van het voertuig.
 - Bij het naderen of passeren van een bocht op de weg kan het zijn dat doelen verkeerd worden geselecteerd of over het hoofd worden gezien.
 - Bij het rijden op een helling kan het zijn dat doelen verloren gaan of de afstand tot het doel verkeerd wordt ingeschat.
 - Wanneer voertuigen van aangrenzende rijstroken slechts gedeeltelijk voor het voertuig verschijnen (vooral bij grote voertuigen zoals bussen en vrachtwagens), kan het zijn dat ze niet tijdig worden gedetecteerd.
 - Als het eigen voertuig plotseling achter een ander voertuig snijdt, of wanneer andere voertuigen plotseling in- of uitvoegen voor het eigen voertuig, kan het zijn dat ze niet tijdig worden gedetecteerd.
 - De volgende situaties, vanwege speciale of complexe wegomstandigheden, kunnen ervoor zorgen dat het waarschuwingssysteem voor voorwaartse botsingen niet werkt zoals verwacht. Dit omvat, maar is niet beperkt tot:
 - Wegoppervlakken met waterplassen, modder, kuilen, ijs en sneeuw, wegversmallingen en obstakels
 - Verkeerssituaties met veel voetgangers, fietsers, scooters of dieren.
 - Complex en veranderlijk verkeer, zoals drukke kruispunten, snelwegopritten, en drukke wegen.
 - Slingerende wegen en scherpe bochten.
 - Op- en aflopende wegen.
 - Hobbelige en ongelijke wegen.
 - Tunnelingen en -uitgangen.
 - De volgende handelingen kunnen ervoor zorgen dat het systeem voor voorwaartse botsingswaarschuwing geen waarschuwing afgeeft. Dit omvat, maar is niet beperkt tot:
 - Het systeem voor voorwaartse botsingswaarschuwing geeft mogelijk geen waarschuwing als de bestuurder al aan het remmen is.
 - Als de bestuurder het gaspedaal diep intrapt of plotseling intrapt, kan het systeem voor voorwaartse botsingswaarschuwing mogelijk geen waarschuwing afgeven.
 - Wanneer de bestuurder plotseling hard stuurt, kan het systeem voor voorwaartse botsingswaarschuwing mogelijk geen waarschuwing afgeven.
 - Voordat de bestuurder gaat rijden, moet hij er zeker van zijn dat er geen obstakels zijn die de veiligheid kunnen beïnvloeden, om ongelukken als gevolg van belemmerd zicht te voorkomen.

- Wanneer het voorwaartse botsingswaarschuwingssysteem wordt geactiveerd, moet de bestuurder onmiddellijk beoordelen of remmaatregelen nodig zijn op basis van de actuele wegomstandigheden.
- Het bereik van de camera's en radarsensoren die zijn gekoppeld aan het voorwaartse botsingswaarschuwingssysteem is beperkt. Weg- en weersomstandigheden kunnen een nadelige invloed hebben op het gebied dat het voorwaartse botsingswaarschuwingssysteem kan bewaken, dus rij voorzichtig.
- Het voorwaartse botsingswaarschuwingssysteem kan waarschuwingen geven of remingrepen doen wanneer er geen botsingsgevaar is. Blijf gefocust en houd de omgeving vóór uw voertuig in de gaten, zodat u kunt anticiperen als er actie moet worden ondernomen.
- Als verkeersomstandigheden of externe invloeden ervoor zorgen dat camera's en radar geen voetgangers, fietsers, voertuigen of andere objecten correct detecteren, kan dit leiden tot vertraging of volledig ontbreken van waarschuwingen en remingrepen.
- Wanneer het FCW-systeem is uitgeschakeld, verschijnt er een melding op het centrale scherm. Bevestig de uitschakeling en na het opnieuw starten van het voertuig wordt het FCW-systeem automatisch ingeschakeld.
- Voordat de bestuurder het voorwaartse botsingswaarschuwingssysteem gebruikt, moet hij de gebruikershandleiding en beperkingen van de functie raadplegen in dit hoofdstuk.
- Het voorwaartse botsingswaarschuwingssysteem is een hulpsysteem en kan niet in alle rijomstandigheden, verkeerssituaties, weersomstandigheden en wegomstandigheden werken. Het kan geen vervanging zijn voor geconcentreerd rijden en nauwkeurige beoordelingen. De bestuurder is verantwoordelijk voor alle aspecten van de rijveiligheid. Tijdens het rijden is het belangrijk om de weg in de gaten te houden en niet te vertrouwen op het voorwaartse botsingswaarschuwingssysteem om mogelijke botsingen te waarschuwen of te voorkomen. Veel factoren kunnen de prestaties verminderen of beïnvloeden, wat kan leiden tot onnodige, ineffectieve of onnauwkeurige waarschuwingen, remingrepen of omissies. Het vertrouwen op het voorwaartse botsingswaarschuwingssysteem om potentiële botsingen te waarschuwen en te voorkomen, kan ernstig lichamelijk letsel of overlijden veroorzaken.
- Het wordt sterk aanbevolen om het voorwaartse botsingswaarschuwingssysteem niet uit te schakelen, omdat het voertuig dan niet kan waarschuwen of helpen bij het remmen wanneer een botsing zeer waarschijnlijk is.

ACHTERWAARTSE AANRIJDINGSWAARSCHUWING

SYSTEEMINTRODUCTIE

Achterwaarschuwingssysteem, afgekort als "RCW", waarschuwt de bestuurder wanneer tijdens het rijden een snel naderende auto wordt gedetecteerd, wat kan duiden op een risico op een achteraanrijding. Het dashboard geeft een waarschuwingsbericht en waarschuwt de achterliggende auto om af te remmen of een veilige afstand te behouden door het gevaarsignaallicht te activeren.

FUNCTIEBEDIENING

Op het scherm van het centrale bedieningspaneel, ga naar "Instellingen - Geavanceerde rijhulp - Actieve veiligheid" en tik op de knop voor "Achterwaarschuwing" om de functie voor achterwaarschuwing in of uit te schakelen.

De activering van de functie vereist de volgende voorwaarden:

- De auto is gestart en staat niet in de achteruitstand.
- De functieschakelaar staat aan en er zijn geen storingen in de functie

Het systeem kan ook een waarschuwing geven als er geen auto's in het detectiegebied zijn. Hierdoor kunnen foutieve waarschuwingen optreden in de volgende situaties:

- In een parkeergarage.
- Op een ongelijke weg.
- Bouwgebied.
- Struiken en bomen.

WAARSCHUWING

• RCW is een hulpsysteem dat objecten achter de auto detecteert met behulp van radar. Het kan niet alle naderende doelen nauwkeurig detecteren. De bestuurder moet te allen tijde alert blijven, de omgeving achter de auto observeren tijdens het rijden, achteraan aanrijdingen vermijden en volledig verantwoordelijk zijn voor de veiligheid van de eigen auto.

LET OP

- RCW-functie kan geen objecten detecteren die zich achter andere voertuigen of obstakels bevinden.
- Als het voertuig achter u te snel beweegt, kan de functie mogelijk niet tijdig een waarschuwing afgeven.
- Foutieve waarschuwingen zijn van voorbijgaande aard en kunnen automatisch worden gecorrigeerd.
- In sommige gevallen kan RCW mogelijk geen hulp bieden, en mogelijke scenario's zijn onder meer:
 - Voertuigen achter veranderen op het laatste moment van rijstrook.
 - Voertuigen die van achteren naderen, worden te laat gedetecteerd in scenario's zoals scherpe bochten en hellingen.

DODEHOEKWAARSCHUWINGSSYSTEEM (BSD)

SYSTEEMINTRODUCTIE



Dodehoekwaarschuwingssysteem (BSD), wanneer het voertuig vooruit rijdt, wordt continu de blinde vlek aan beide zijden van het voertuig gedetecteerd door middel van radar. Wanneer een ander voertuig wordt gedetecteerd in het blinde vlekgebied, wordt de bestuurder gewaarschuwd door het oplichten of knipperen van het blinde vlek waarschuwinglampje, om ongevallen tijdens het rijden te voorkomen.

FUNCTIEBEDIENING

Op het scherm "Instellingen-Intelligent Rijden-Actieve Veiligheid" van het centrale bedieningspaneel, kunt u door op de knop voor de waarschuwing voor dode hoekdetectie te tikken, de functie voor de waarschuwing voor dode hoekdetectie in- of uitschakelen.

Wanneer aan bepaalde snelheidsvoorwaarden wordt voldaan en het systeem detecteert dat er andere voertuigen in de dode hoek zijn, wordt een waarschuwing van niveau één geactiveerd; als op dat moment de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld, wordt een waarschuwing van niveau twee geactiveerd.

Niveau één waarschuwing: wanneer het systeem een niveau één waarschuwing activeert, licht het Blind Spot Detection (BSD) lampje op de buitenspiegel op.

Niveau twee waarschuwing: wanneer het systeem een niveau twee waarschuwing activeert, knippert het Blind Spot Detection (BSD) lampje op de buitenspiegel, en wordt er tegelijkertijd een waarschuwing venster weergegeven en klinkt er een zoemer.

Tijdens het rijden, wanneer aan een bepaalde snelheidsvoorwaarde wordt voldaan, in deze drie gevallen, geeft het systeem een alarm en gaat het indicatielampje voor dodehoekbewaking van de overeenkomstige zijspiegel branden, als de richtingaanwijzer aan dezelfde kant op dit moment wordt ingeschakeld, gaat het indicatielampje knipperen, wat het risico van het wisselen van rijstrook aangeeft:

- Andere voertuigen die van achteren of van opzij in het gezichtsveld van de dode hoek komen.

- Een voertuig dat snel nadert vanuit de aangrenzende achterliggende rijstrook.
- Voertuigen die van voren de dode hoek binnenkomen en daar gedurende een bepaalde tijd blijven.

LET OP

- Voertuigen die kort in de dode hoek van het zicht blijven terwijl het voertuig snel inhaalt, activeren geen waarschuwing.

Het systeem kan ook een waarschuwing geven als er geen voertuigen in de dode hoek zijn. In de volgende gevallen kan het systeem mogelijk een onjuiste waarschuwing geven:

- Vangrails op de weg.
- Betonnen muren langs snelwegen.
- Bouwgebied.
- Scherpe bochten rondom gebouwen.
- Struiken en bomen.

LET OP

- De BSD-functie kan alleen de bestuurder helpen bij het detecteren van voertuigen die zich in de dode hoeken aan de linker- en rechterzijde bevinden. De bestuurder moet te allen tijde alert blijven op de rijomstandigheden, anders kunnen er veiligheidsrisico's ontstaan.
- Als het BSD-systeem een storing heeft, parkeer dan zo snel mogelijk op een veilige plek en neem contact op met het Leapmotor servicecentrum of een geautoriseerde serviceprovider.
- Foutieve waarschuwingen zijn van voorbijgaande aard en kunnen automatisch worden gecorrigeerd.

TIP

- BSD is een assistentiesysteem voor veilig rijden. Schakel het systeem niet uit tijdens het rijden.
- Het BSD-systeem kan vertraging hebben; de bestuurder moet te allen tijde alert blijven op de rijomstandigheden.
- Het dodehoekbewakingssysteem kan de bestuurder helpen bij het monitoren van de dode hoeken in de linker- en rechterachterspiegels, maar kan de subjectieve observatie en beoordeling van de bestuurder niet vervangen. De bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig behouden en normaal rijden, en is volledig verantwoordelijk voor het voertuig.
- Wanneer een doelvoertuig met hoge snelheid van achteren nadert, kan het dodehoekbewakingssysteem mogelijk niet voldoende waarschuwing geven.
- Als niet-gerelateerde doelen, zoals grote wegversperringen tijdens wegenwerken, grote reclameborden langs de weg, of reflectoren in tunnels, ten onrechte worden geselecteerd als gedetecteerde doelvoertuigen, zal het dodehoekbewakingssysteem een waarschuwing geven.
- In sommige omgevingen kan de detectie worden beïnvloed of vertraagd, en als de radarreflectie doorsnede van het doelvoertuig te klein

is (het kan een fiets, elektrisch voertuig, enz. of een voetganger zijn), bestaat het risico dat het systeem het doelwit niet kan identificeren, wat zal leiden tot valse alarmen. Bovendien kan het detectiesysteem worden beïnvloed door ruis of elektromagnetische interferentie, waardoor vertragingen of storingen kunnen optreden.

- In sommige gevallen kan het systeem de bestuurder mogelijk niet helpen, omdat het detectiesysteem beïnvloed of vertraagd kan worden. Mogelijke situaties zijn onder meer maar zijn niet beperkt tot:
 - Voertuigen achter veranderen op het laatste moment van rijstrook.
 - Voertuigen die van achteren naderen, worden te laat gedetecteerd in scenario's zoals scherpe bochten en hellingen.
 - De relatieve snelheid van het achterliggende voertuig is meer dan 80 km/u (50 mijl/u).
 - Het doelvoertuig is bedekt
 - Wanneer de radarreflectie dwarsdoorsnede van het doelvoertuig te klein is (het kan een fiets, elektrisch voertuig, enz. zijn).
 - De bochtstraal is te klein, of bij het in- en uitrijden van bochten.
 - Slechte weersomstandigheden, zoals regen of sneeuw.

DEUROPENINGSWAARSCHUWING (DOW)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Deuren open waarschuwingssysteem, afgekort als "DOW", detecteert wanneer een voertuig stilstaat en een ander voertuig de blinde vlek binnenkomt. Als de bestuurder op dat moment de intentie heeft om de deur te openen, zal het systeem waarschuwen door middel van waarschuwinglampjes op de zijspiegels van het voertuig.

FUNCTIEBEDIENING

Op het scherm "Instellingen - Intelligent Rijden - Actieve Veiligheid", door op de knop voor de deuropenwaarschuwing te tikken, kunt u de deuropenwaarschuwingfunctie in- of uitschakelen.

De activering van de functie vereist de volgende voorwaarden:

- Wanneer het voertuig in een niet-R-versnelling staat.
- De auto staat geparkeerd.
- Het voertuig is ingeschakeld.
- De functieschakelaar staat aan en er zijn geen storingen in de functie

Het systeem kan ook een waarschuwing geven als er geen auto's in het detectiegebied zijn. Hierdoor kunnen foutieve waarschuwingen optreden in de volgende situaties:

- Vangrails op de weg.
- Betonnen muren langs snelwegen.
- Bouwgebied.
- Struiken en bomen.
- De afstand tot het voertuig achteraan is te klein tijdens het parkeren.
- Er bevindt zich een groter voertuig achter de auto.

WAARSCHUWING

- DOW is een hulpsysteem dat met behulp van radar obstakels in de dode hoek van het voertuig detecteert. Het kan niet alle obstakels nauwkeurig detecteren, daarom moet de bestuurder altijd oplettend blijven en de omgeving rondom het voertuig controleren bij het openen van de deur. Hiermee wordt ervoor gezorgd dat er geen botsingen plaatsvinden met voertuigen, voetgangers, enz. bij het openen van de deur. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het veilig openen van de deur.

LET OP

- Foutieve waarschuwingen zijn van voorbijgaande aard en kunnen automatisch worden gecorrigeerd.

ACHTERUITRIJDENDE KRUISVERKEERWAARSCHUWINGSSYSTEEM (RCTA)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Achteruitrijdende kruisverkeerwaarschuwingssysteem (RCTA), wanneer het voertuig achteruit rijdt, detecteert het systeem verkeer aan beide zijden van het voertuig en gaat het lampje van de dodehoekindicator in de achteruitkijkspiegel branden of knipperen, terwijl het combinatie-instrument tegelijkertijd een tekstbericht en een gesproken waarschuwing weergeeft.

FUNCTIEBEDIENING

Op het scherm "Instellingen - Intelligent rijden - Actieve veiligheid", kunt u op de knop voor waarschuwingen voor dwarsverkeer van achteren drukken om de functie voor waarschuwingen voor dwarsverkeer van achteren in of uit te schakelen.

De activering van de functie vereist de volgende voorwaarden:

- Het voertuig bevindt zich in de achteruitversnelling.
- Voertuigsnelheid minder dan 10 km/u (6 mijl/u).
- De functieschakelaar staat aan en er zijn geen storingen in de functie

Wanneer de radar detecteert dat het voertuig achteruitrijdt en er snel naderende voertuigen zijn aan beide zijden van achteren, wat een risico op een botsing met het eigen voertuig kan inhouden, wordt een waarschuwing gegeven via:

De waarschuwing voor kruisend verkeer achter reageert niet op doelen in de dode hoek van de sensor en kan geen voertuigen erachter detecteren door obstakels of geparkeerde voertuigen heen.

Bijvoorbeeld, situaties waarin waarschuwingen voor achterwaarts verkeer geen zijwaarts passerende voertuigen aan de achterkant kunnen detecteren, omvatten maar zijn niet beperkt tot:

- Geparkeerd op de meest binnenste positie.



- Parkeerplaatsen zijn in een bepaalde hoek.



Wanneer er geen voertuigen in het detectiegebied zijn, kan het systeem mogelijk toch een waarschuwing geven. Hier zijn situaties waarin het systeem mogelijk een foutieve waarschuwing kan geven:

- Vanrails op de weg.
- Betonnen muren langs snelwegen.
- Bouwgebied.
- Scherpe bochten rondom gebouwen.
- Struiken en bomen.
- De afstand tot het voertuig achteraan is te klein tijdens het parkeren.
- In een overdekte parkeergarage.

WAARSCHUWING

- RCTA is een hulpsysteem dat objecten achter de auto detecteert via radar, maar niet alle naderende doelen nauwkeurig kan detecteren. De bestuurder moet te allen tijde oplettend blijven, de omgeving achter de auto observeren tijdens het achteruitrijden, en botsingen met andere voertuigen of voetgangers vermijden. De bestuurder is volledig

verantwoordelijk voor de veiligheid tijdens het achteruitrijden.

LET OP

- Foutieve waarschuwingen zijn van voorbijgaande aard en kunnen automatisch worden gecorrigeerd.

ACHTERKRUISVERKEERSREM (RCTB)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Wanneer het voertuig met lage snelheid achteruitrijdt, activeert het systeem automatisch de remmen wanneer het voertuig op het punt staat in botsing te komen met een achterliggend voertuig, waardoor de ernst van de botsing tot een minimum wordt beperkt.

FUNCTIEBEDIENING

Op de interface "Intelligent rijden – actieve veiligheid" van het centrale bedieningsscherm, nadat de waarschuwingfunctie voor kruisend verkeer achter is ingeschakeld, raakt u de knop "Waarschuwing + remmen" aan om de functie voor kruisend verkeer achteraan in te schakelen.

BEPERKINGEN

De remfunctie voor kruisend verkeer achter is een rijhulpfunctie en kan niet alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden aan.

Wanneer de volgende scenario's voorkomen (maar niet beperkt zijn tot) kan de laterale remfunctie van tegenliggers niet automatisch remmen implementeren, of stoppen met remmen terwijl deze wordt toegepast:

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt.
- Een deur of voor-/kofferbak van het voertuig is niet gesloten of werkt niet goed.
- De bestuurder draait plotseling aan het stuur, of het voertuig loopt risico op zijdelingse instabiliteit (zoals het stuur dat in een te grote hoek draait of op hoge snelheid draait).
- De bestuurder trapt het gaspedaal krachtig in.
- Bestuurder trapt hard op het rempedaal en laat het los.
- Slecht zicht (zoals regen, sneeuw, mist, enz.).
- Slechte wegomstandigheden (gladde enz.).
- Scherpe bochten.
- Het remsysteem van het voertuig is defect.

Wanneer de volgende scenario's voorkomen (maar niet beperkt zijn tot) kan het systeem detectie missen, foutieve detectie, of er niet in slagen om obstakels tijdig te detecteren als gevolg van achter-/zij-achter occlusie of doeltype, locatie, verschijningstijdstip en andere factoren, resulterend in het systeem waarschuwt niet en remt niet, of waarschuwt niet en remt niet op tijd:

- Slechte weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw, mist, enz.
- Er bevindt zich een groot voertuig achter/naast het eigen voertuig, waardoor het detectiegebied van de radar of camera van het eigen voertuig wordt geblokkeerd.
- De achterkant/zijkant van het voertuig tijdens het rijden is geblokkeerd, of het lichtcontrast tussen het obstakel en de zichtomgeving aan de voorkant is niet sterk, wat kan leiden tot onduidelijke, onnauwkeurige en onvolledige obstakelherkenning.
- Er bevindt zich een voetganger/tweewielig voertuig dat een groot voorwerp achter/naast uw voertuig vervoert.
- Er bevindt zich een voetganger/tweewielig voertuig achter/naast het voertuig dat langzaam de rijstrook oprijdt of in de tegenovergestelde richting van het voertuig beweegt.
- Uw eigen voertuig of het achter-/zijdoel bevindt zich in een bocht.
- Er zijn doelen achter/naast het voertuig die pas kunnen worden gedetecteerd nadat het eigen voertuig van rijstrook verandert.
- Andere situaties die buiten de detectieomstandigheden en het bereik van de radar of camera van het voertuig vallen.

Wanneer u de volgende scenario's tegenkomt (maar niet beperkt bent tot) kan het systeem mogelijk niet op tijd remmen vanwege gladde wegen, een te hoge of te lage doelsnelheid, plotseling remmen op het doel, enz.:

- De toestand van de wegen is niet goed, zoals het wegdek glad is na de inzet van de sprinklerwagen of na regen.
- Er is een voertuig dat snel op de rijstrook invoegt of een voertuig dat op korte afstand achter uw eigen voertuig snijdt.
- Er is een groot relatief snelheidsverschil tussen het voertuig waarmee u rijdt en het voertuig dat achter u passeert.
- Een voertuig dat achter uw eigen voertuig kruist, remt plotseling.
- Het voertuig is zwaar beladen.
- Het voertuig bevindt zich in een opwaartse, neerwaartse of scherpe bocht.
- Andere omstandigheden die de prestaties beïnvloeden of verslechteren.

Bij slechte verlichtingsscenario's, zoals sterk licht of reflectie, kan het systeem spoorlijnen, portaalsites, hoogtebeperkingspalen, verkeersborden, reflecterende grondpinnen enz. verkeerd detecteren of zelfs verkeerd detecteren als obstakels. Het antibotsingsremsysteem wordt geactiveerd.

De antibotsingsremfunctie wordt niet vaak geactiveerd en het systeem zal het antibotsingsremsysteem niet opnieuw activeren binnen enkele seconden na de vorige activering van het antibotsingsremsysteem.

WAARSCHUWING

- De functie voor kruisend verkeer achteraan is een rijkhulpfunctie die wordt geactiveerd wanneer aan alle omstandigheden, zoals voertuigsnelheid, rijomgeving en obstakels, wordt voldaan. Het systeem kan niet in alle situaties voertuigen, fietsers of voetgangers detecteren en kan worden beïnvloed door bijvoorbeeld verkeersonveiligheid. Het kan mislukken, ongepast zijn of te laat komen vanwege de invloed van vele factoren, zoals de snelheid van het voertuig, het type obstakel, de afstand tot het obstakel, de rijomgeving, de reactievertraging van het systeem, enz. De bestuurders moeten altijd letten op de verkeersomstandigheden en de wegomgeving, en niet vertrouwen op de zijdelingse remfunctie achter om de snelheid te verminderen, botsingen te voorkomen of de impact van botsingen te verzwakken, en nooit de normale remwerking van de bestuurder vervangen.
- Vanwege prestatiebeperkingen van het systeem kan de achterste zijrem per ongeluk worden geactiveerd, waardoor het voertuig tijdens het rijden plotseling remt. De bestuurder wordt gevraagd het voertuig op tijd over te nemen om veilig rijden te garanderen.
- Wanneer er wordt geremd vanuit een voertuig aan de achterzijde, zal het rempedaal vanzelf snel naar beneden bewegen. Zorg er dus altijd voor dat het rempedaal vrij kan bewegen. Bijvoorbeeld: Zorg ervoor dat de voetmat van de bestuurder goed is bevestigd en vermijd het plaatsen van voorwerpen (inclusief op elkaar geplateerde voetmatten) onder of op de voetmat van de bestuurder, om de vrije beweging van het rempedaal niet te beïnvloeden.
- Nadat een tegemoetkomend voertuig van achteren remt, moet de bestuurder onmiddellijk maatregelen nemen om andere ongevallen of verwondingen veroorzaakt door een noodstop te voorkomen. Bijvoorbeeld: Voor scenario's waarbij er een reëel risico op een botsing bestaat, moet de bestuurder op tijd het rempedaal intrappen om te voorkomen dat er onnodig wordt geremd; de bestuurder kan het remmen onderbreken door snel het gaspedaal in te trappen of aan het stuur te draaien.
- Chauffeurs moeten altijd waakzaam blijven, goed letten op verschillende gevaarlijke situaties om hen heen en tijdig handmatig ingrijpen of het voertuig overnemen wanneer dat nodig is om veilig rijden te garanderen. Het overtreden van de bovenstaande handelingen heeft invloed op uw veilige rijgedrag, kan ongelukken veroorzaken en zelfs leiden tot materiële schade en persoonlijk letsel.

RIJBAAN- AFWIJKINGSWAARSCHUWING (LDW)

SYSTEEMINTRODUCTIE



De afwijkingswaarschuwing voor rijstrook (LDW) detecteert en herkent rijstrookmarkeringen, in combinatie met de rijstatus van het voertuig. Wanneer de bestuurder de richtingaanwijzer niet activeert en het voertuig afwijkt van de huidige rijstrook, waarschuwt het systeem de bestuurder door middel van visuele rijstrookmarkeringen en auditieve waarschuwingen om de veiligheid van u en uw passagiers te waarborgen.

FUNCTIEBEDIENING

In het centrale bedieningsscherm, ga naar "Instellingen - Geavanceerde veiligheid - Rijstrookassistentie," raak vervolgens de knop "Waarschuwing" aan om de functie voor waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook te activeren.

Wanneer het LDW-systeem is ingeschakeld en het voertuig met een snelheid van minimaal 60 km/u (37 mijl/u) rijdt, wordt het LDW-alarmsysteem geactiveerd wanneer het systeem detecteert dat het voertuig onbedoeld de rijstrook verlaat en de markeringen overschrijdt. Op het instrumentenpaneel wordt de status van het overschrijden van de markeringen weergegeven en de bestuurder wordt gewaarschuwd met een geluidssignaal om in de huidige rijstrook te blijven.

WAARSCHUWING

- Het LDW-functie is slechts een hulpsysteem en kan het voertuig niet actief sturen om van rijstrook te veranderen of op de rijstrook te blijven. De bestuurder moet altijd de verkeerssituatie in de gaten houden, actief het voertuig besturen en volledig verantwoordelijk zijn voor de veiligheid van het voertuig.
- Het LDW-systeem kan niet altijd rijstrookmarkeringen herkennen en kan vanwege factoren zoals slecht weer leiden tot gemiste of foutieve activeringen van de functie. Daarom moet de bestuurder zich concentreren op de weg en verkeerssituatie en voorzichtig rijden.
- Plaats geen voorwerpen op het dashboard die licht reflecteren, omdat deze niet alleen verblindend kunnen zijn voor de bestuurder, maar ook het licht

kunnen reflecteren in het gezichtsveld van de voorcamera van het systeem, wat de normale werking van het systeem kan beïnvloeden.

- Geluiden van het audiosysteem in de auto of omgevingsgeluiden buiten de auto kunnen ervoor zorgen dat u het waarschuwingsgeluid niet hoort. Probeer als bestuurder storende geluiden zoveel mogelijk te vermijden en blijf geconcentreerd op de weg.

LET OP

- Bestuurders mogen niet te veel vertrouwen op de rijbaanafwijkingsassistentie, probeer niet opzettelijk de functionaliteit te testen of te wachten tot deze wordt geactiveerd. Vanwege de inherente beperkingen van de systeemprestaties kunnen valse triggers en gemiste triggers niet volledig worden vermeden.
- Gebruik het rijbaan-afwijkingswaarschuwingssysteem niet in de volgende gevallen:
 - Op kruispunten, splitsingen en andere wegverbindingen.
 - Bij gebruik van sneeuwkettingen.
 - Bij overmatige slijtage van banden of een te lage bandenspanning.
 - Bij het gebruik van banden met verschillende structuren, fabrikanten, merken of profielen.
 - Wanneer het voertuig op wegen met wegwerkzaamheden (bijv. borden, verkeerskegels, etc.) rijdt.
 - Bij scherpe bochten, steile hellingen, ijs- of gladde wegen, of bij regen, sneeuw, mist, enzovoort.
 - Als de bestuurder de richtingaanwijzer inschakelt en van rijstrook wil wisselen in de richting van de richtingaanwijzer, wordt de functie voor het waarschuwen bij verlaten van de rijstrook onderdrukt.
 - Op steile hellingen of bochtige wegen, bij te korte volgfstand tot het voertuig voor u of als het voertuig voor u de rijstrookmarkeringen bedekt, kan de functie voor het waarschuwen bij verlaten van de rijstrook worden onderdrukt.
 - Tijdens het rijden kan de functie voor het waarschuwen bij verlaten van de rijstrook worden onderdrukt als gevolg van ernstige hobbels in de weg, abrupt versnellen of vertragen, of abrupt sturen.
 - Scheuren in de voorruit binnen het gezichtsveld van de multifunctionele videobesturing, het voorruit voorzien van onjuiste tinten of coatings, items die reflecterend licht op het dashboard plaatsen, en andere items die het zicht van de camera kunnen beïnvloeden, kunnen allemaal van invloed zijn op de normale werking van het systeem.
 - Voor uw rijveiligheid, probeer de functie voor het waarschuwen bij verlaten van de rijstrook niet zelf te testen. De camera mag niet worden geblokkeerd door objecten en moet vrij zijn van sterke lichtinterferentie. Tijdelijke belemmeringen in het zichtveld en sterke lichtinterferentie kunnen resulteren in tijdelijke uitschakeling van de functie, die automatisch wordt hersteld wanneer het zicht weer normaal is. Als het systeem niet automatisch herstelt, neem dan contact op met het Service

Center van Leapmotor of een erkende servicepartner.

- De bovenstaande waarschuwingen en beperkingen dekken niet alle mogelijke storingen af die van invloed kunnen zijn op LDW. Er zijn verschillende factoren die tot een LDW-storing kunnen leiden. Om een botsing te voorkomen, moet u tijdens het rijden alert blijven en voortdurend de weg in de gaten houden om te kunnen anticiperen op de noodzaak om vroegtijdig corrigerende maatregelen te nemen.
- De volgende omstandigheden kunnen ervoor zorgen dat het Rijbaan-afwijkingswaarschuwingssysteem niet naar behoren werkt of automatisch wordt uitgeschakeld, waaronder maar niet beperkt tot:
 - Door bochten met een te grote radius, zoals op- en afritten van snelwegen.
 - Onduidelijke, versleten, ontbrekende, gekruiste of door schaduwen van andere voertuigen, gebouwen of landschappen veroorzaakte obstructies van de rijstrookmarkeringen.
 - Door weggedeelten zonder rijstrookmarkeringen, zoals niet-gestandaardiseerde wegen, kruispunten, bouwzones, enz.
 - Door weggedeelten met speciale rijstrookmarkeringen, zoals vertragingssstrepen, geleide bakens, enz.
 - Door gebieden met onduidelijke rijstrookverdelingen, zoals samenvoeg- of splitsingszones van rijstroken, op- en afritten van snelwegen, stadskruispunten, wachtzones voor linksaf, enz.
 - Op het wegdek aanwezige randen of andere hoge contrastlijnen die geen rijstrookmarkeringen zijn, zoals voeglijnen, trottoirranden, enz.
 - Door hoogteverschillen waardoor rijstrookmarkeringen niet kunnen worden herkend of verkeerd worden herkend, zoals bij hellingen.
 - Door lichtomstandigheden kan het systeem mogelijk geen rijstroken herkennen of verkeerd herkennen, bijvoorbeeld door sterke lichtreflecties op de rijstrook, slecht weer, verminderd zicht of onvoldoende verlichting 's nachts.
 - De afstand tussen de rijstrookmarkeringen aan beide zijden is te breed of te smal.
 - De rijbaanverlatingswaarschuwing kan mogelijk niet naar behoren werken of automatisch worden uitgeschakeld als gevolg van belemmeringen bij de herkenning door de camera, waaronder, maar niet beperkt tot:
 - Camera beperkingen zijn te vinden in het gedeelte "Ondersteund rijden - Beperkingen van radar en camera".
 - Het wordt niet aanbevolen om het rijstrookverlatingswaarschuwingssysteem te gebruiken onder speciale of complexe wegomstandigheden, omdat dit kan leiden tot een onverwachte werking van het systeem of automatische uitschakeling, waaronder maar niet beperkt tot:
 - Wegoppervlakken met waterplassen, modder, kuilen, ijs en sneeuw, wegversmallingen en obstakels
 - Verkeerssituaties met veel voetgangers, fietsers of dieren.
 - Complex en veranderlijk verkeer, zoals drukke kruispunten, snelwegopritten, en drukke wegen.
 - Slingerende wegen en scherpe bochten.

- Bergop en bergaf wegen, hobbelige wegen.
- Smalle wegen.
- Tunnelingangen en -uitgangen.
- Niet-gestandaardiseerde wegen.
- Wegen zonder middenberm.

TIP

- Het voertuig onthoudt de laatste geselecteerde status bij elke keer dat het wordt ingeschakeld.
- Het rijstrookverlatingsassistentiesysteem waarschuwt wanneer het een onbedoelde rijstrookverlaten detecteert, dus er is geen reden voor paniek of onnodig hard aan het stuur te trekken.

RIJBAANASSISTENTIESYSTEEM (LKA)

SYSTEEMINTRODUCTIE



Het rijbaanassistentiesysteem, afgekort als "LKA", corrigeert de rijrichting van het voertuig door de wegmarkeringen te monitoren en de rijstatus van het voertuig te combineren. Wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 60 km/u (37 mijl/u) en de bestuurder geen richtingaanwijzer heeft geactiveerd, biedt het systeem een assiserend koppel om te voorkomen dat het voertuig van de huidige rijstrook afwijkt wanneer het systeem detecteert dat het voertuig deze dreigt te verlaten.

FUNCTIEBEDIENING

Op de interface "Slim Rijden - Actieve Veiligheid" van het centrale bedieningsscherm raakt u, na het inschakelen van rijbaan-afwijking en waarschuwingssistentie, de knop Behouden of 'Waarschuwing+Behouden aan om het rijbaanassistentiesysteem in te schakelen.

TIP

- De relevante aandachtspunten van het Rijstrookassistentiesysteem (LKA) zijn consistent met het Rijbaanpositioneringssysteem(LCC)

WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR SLAPERIGHEID EN AANDACHT VAN DE BESTUURDER (DDAW)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Het waarschuwingssysteem voor slaperigheid en aandacht van de bestuurder wordt "DDAW" genoemd. Tijdens normaal rijden met het voertuig bewaakt het voornamelijk de vermoeidheidsstatus van de bestuurder in realtime via gezichtscameradetectie en hulpdetectie van sommige voertuigsignalen, waardoor de vroegtijdige vermoeidheidswaarschuwingfunctie wordt gerealiseerd. En via visuele en geluidsherinneringen kan het de bestuurder waarschuwen en verkeerd rijgedrag corrigeren.

FUNCTIEBEDIENING

Wanneer het voertuig wordt gestart, wordt het waarschuwingssysteem voor slaperigheid en aandacht van de bestuurder standaard ingeschakeld. Wanneer de versnelling in "D" staat en de voertuigsnellheid tussen 10 en 130 km/u(6-81 mijl/u) ligt, en het systeem detecteert dat de bestuurder vermoeid rijdt, zal het centrale bedieningsscherm pop-ups en pictogrammen  weergeven en een alarmgeluid gebruiken om te waarschuwen de bestuurder om veilig te rijden.

FUNCTIONELE BEPERKINGEN

Als zich een herstelbare kortstondige fout in het systeem voordoet (een herstelbare fout, zoals het blokkeren van de camera, enz.), wordt de gebruiker op de hoogte gesteld van de huidige systeemfout in de vorm van een sms-herinnering op de gezondheidscentrumpagina van de centrale controle en een pictogramherinnering  op de bovenste balk van de centrale bediening, en de bijbehorende vermoeidheidsdetectiefunctie valt uit. Nadat de fout is verholpen, herstelt het DDAW-systeem zich in realtime.

Als het systeem een onherstelbare langdurige storing heeft (of een onherstelbare fout, zoals een open circuit van de DDAW-camera), wordt de gebruiker op de hoogte gesteld van de huidige systeemfout in de vorm van een sms-herinnering op de gezondheidscentrumpagina van de centrale controle en een pictogramherinnering  op de bovenste balk van de centrale bediening, en de bijbehorende vermoeidheidsdetectiefunctie mislukt. Nadat langdurige fouten (of onherstelbare fouten) met menselijke middelen zijn gerepareerd, herstelt het DDAW-systeem zich in realtime.

WAARSCHUWING

- Het waarschuwingssysteem voor vermoeidheid bij het rijden is slechts een hulpsysteem en kan onder geen enkele omstandigheid een effectieve identificatie en alarm garanderen. Het kan het subjectieve oordeel van de bestuurder niet vervangen. Vertrouw niet op de aanwijzingen van het systeem. De bestuurder moet altijd de controle over het voertuig behouden en normale omstandigheden handhaven. Volg de verkeersregels en neem de volledige verantwoordelijkheid voor uw voertuig.
- Geconcentreerd rijden en op tijd stoppen voor pauzes zijn belangrijk en bestuurders moeten hun rijgedrag aanpassen wanneer vermoeidheidswaarschuwingen opduiken of zo snel mogelijk op een veilige manier stoppen voor een pauze.
- Het waarschuwingssysteem voor vermoeidheid tijdens het rijden kan niet actief ingrijpen in het rijgedrag. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het veilig en voorzichtig besturen van het voertuig.
- Het waarschuwingssysteem voor vermoeidheid tijdens het rijden is een rijhulpsysteem en kan niet garanderen dat het onder alle omstandigheden normaal zal werken. U bent altijd verantwoordelijk voor het veilig en verstandig besturen van uw voertuig, in overeenstemming met de geldende wetten en verkeersregels.
- Rijd nooit terwijl u vermoeid bent. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te allen tijde een gezonde en alerte rijconditie te behouden.

TIP

- De lens van het vermoeidheidswaarschuwingssysteem wordt aanbevolen om voorzichtig en schoon te worden afgeveegd met een zachte katoenen doek, en let op om de lens niet te krassen.
- De functionaliteit van het vermoeidheidswaarschuwingssysteem kan onder de volgende omstandigheden worden beïnvloed:
 - De camera is bedekt.
 - De camera wordt rechtstreeks blootgesteld aan sterk licht.
 - Het gezicht van de bestuurder wordt gedeeltelijk belicht of gezichtskenmerken zijn onvolledig.
 - De bestuurder draagt een masker of een infraroodblokkerende bril. Of wanneer andere voorwerpen de mond bedekken.
 - De zithouding van de bestuurder wijkt abnormaal af van de normale rijpositie.
 - Als een bestuurder vermoeidheid tijdens het rijden opmerkt, stop dan zo snel mogelijk om uit te rusten.
 - De camera zal geen afbeeldingen, audio of video opnemen of delen.
 - In sommige situaties kan vermoeidheid en afgeleid rijgedrag van de bestuurder worden beïnvloed of niet worden gedetecteerd, waardoor het systeem mogelijk geen waarschuwing geeft of gedeeltelijk niet beschikbaar is.
 - Bij verstoring door direct zonlicht, koplampen van tegenliggers, enz.

- Bij een abnormale zithouding of wanneer deze afwijkt van de normale rijpositie.
- Bij het afstellen van de binnenspiegel of het stuur.
- Als de binnenspiegel wordt afgedekt, inclusief externe dashcams, folies, stickers, enz.
- Als de ogen worden bedekt, inclusief zonnebrillen met een lage lichtdoorlatendheid, gepolariseerde brillen, zonnebrillen en montuurbedekkingen.
- Met het dragen van hoeden, sjaals, hoofddoeken of andere accessoires die de vorm van het hoofd kunnen veranderen.
- Bij het dragen van een mondmasker.
- Het is erg belangrijk om gefocust te blijven tijdens het rijden en op tijd te stoppen om te rusten.

Wanneer vermoeidheidswaarschuwingen optreden, moet de bestuurder het rijgedrag aanpassen of op een veilige manier stoppen om te rusten.

- Wanneer de versnellingspook in de D-stand staat en het snelheidsdisplay op het instrumentenpaneel niet lager is dan 10 km/u(6mijl/u), wordt het DDAW-systeem geactiveerd en is het operationeel.

GEAVANCEERDE WAARSCHUWING VOOR AFLEIDING VAN DE BESTUURDER (ADDW)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Het geavanceerde waarschuwingssysteem voor afleiding van de bestuurder wordt "ADDW" genoemd. Tijdens normaal rijden met het voertuig controleert het voornamelijk de aandacht van de bestuurder in realtime via gezichts-cameradetectie en aanvullende detectie van sommige voertuigsignalen, waardoor de afleidingswaarschuwingfunctie wordt gerealiseerd. Het gedrag van krachtverspreiding omvat oogbewegingen, hoofdbewegingen, lichaamskanteling en ander gedrag, en realiseert alarmmeldingen, foutmeldingsfuncties, enz.

FUNCTIEBEDIENING

In het "Instellingen - Geavanceerde rijhulpsystemen - Actieve veiligheid" menu op het centrale bedieningsdisplay, kan door op de vermoeidheidswaarschuwingknop te drukken, de afleidingswaarschuwingfunctie worden in- of uitgeschakeld. Wanneer de versnelling in "D" staat en de voertuigsnelheid hoger is dan 10 km/u(6 mijl/u), en het systeem detecteert dat de bestuurder wordt afgeleid, zal het centrale bedieningsscherm een pictogramprompt  weergeven en een alarmgeluid gebruiken om de bestuurder te waarschuwen veilig te rijden.

Elke keer dat het voertuig wordt ingeschakeld, voert ADDW standaard een zelftest uit en op dat moment licht het pictogram  in de bovenste balk van het centrale bedieningsscherm op.

Als zich een herstelbare kortstondige fout in het systeem voordoet (een herstelbare fout, zoals het blokkeren van de camera, enz.), wordt de gebruiker op de hoogte gesteld van de huidige systeemfout in de vorm van een sms-herinnering op de gezondheidscentrumpagina van de centrale controle en een pictogramherinnering  op de bovenste balk van de centrale bediening, en de bijbehorende vermoeidheidsdetectiefunctie valt uit. Nadat de fout is verholpen, herstelt het ADDW-systeem zich in realtime.

Als het systeem een onherstelbare langdurige storing heeft (of een onherstelbare fout, zoals een open circuit van de ADDW-camera), wordt de gebruiker op de hoogte gesteld van de huidige systeemfout in de vorm van een sms-herinnering op de gezondheidscentrumpagina van de centrale controle en een pictogramherinnering  op de bovenste balk van de centrale bediening, en de bijbehorende vermoeidheidsdetectiefunctie mislukt. Nadat langdurige fouten (of onherstelbare fouten) met menselijke middelen zijn gerepareerd, herstelt het ADDW-systeem zich in realtime.

WAARSCHUWING

- Het geavanceerde waarschuwingssysteem voor afleiding van de bestuurder is slechts een hulpsysteem en kan onder geen enkele omstandigheid een effectieve identificatie en alarm garanderen. Het kan het subjectieve oordeel van de bestuurder niet vervangen. Vertrouw niet op de aanwijzingen van het systeem. De bestuurder moet zich altijd bewust zijn van het voertuig en correct te rijden, de verkeersregels te gehoorzamen en de volledige verantwoordelijkheid voor het voertuig op zich te nemen.
- Het is van groot belang dat u zich op het rijden concentreert. Wanneer er een afleidingswaarschuwing optreedt, moet de bestuurder zijn rijgedrag tijdig aanpassen.
- Het geavanceerde waarschuwingssysteem voor afleiding van de bestuurder System grijpt niet actief in tijdens het rijden. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het veilig en voorzichtig besturen van het voertuig.
- Het geavanceerde waarschuwingssysteem voor afleiding van de bestuurder is een rijassistentiesysteem en er kan niet gegarandeerd worden dat het onder alle omstandigheden goed werkt. U bent altijd verantwoordelijk voor het veilig en verstandig besturen van uw voertuig, in overeenstemming met de geldende wetten en verkeersregels.
- Rijd nooit terwijl u afgeleid bent. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te allen tijde aandachtig en wakker te blijven.

TIP

BEPERKINGEN

- De waarschuwingssitems van het geavanceerde waarschuwingssysteem voor afleiding van \bestuurder (ADDW) komen overeen met de vermoeidheid van bestuurder en Aandachtswaarschuwing (DDAM).

PARKEERASSISTENTIE

PARKEERSENSORENSTEEM

SYSTEEMINTRODUCTIE

Parkeersensorenstelsel helpt bestuurders bij het waarnemen van de omgeving tijdens langzaam rijden of bij het parkeren, en geeft visuele en auditieve waarschuwingen of meldingen wanneer er obstakels zijn die het rijden of parkeren belemmeren.

ACHTERPARKEERSENSOREN



De achterparkeersensoren worden op de achterbumper van het voertuig gemonteerd.

WAARSCHUWING

- Als de radar beschadigd is, vervang of repareer deze dan niet zelf, maar neem contact op met het Service Center van Leapmotor of een erkende servicewinkel.
- Om de prestaties van de radar niet te beïnvloeden, is het ten strengste verboden om zelf de voor- en achterbumper te spuiten of te voorzien van extra accessoires
- Er mogen geen kentekenplaatframes of andere objecten op de achterkentekenplaat worden gemonteerd om te voorkomen dat de radar en andere sensoren worden verstoord.

LET OP

In de volgende situaties kunnen er blinde vlekken zijn in het parkeersensorenstelsel:

- Personen of voorwerpen met een hoogte van 5-10 cm onder de sensoren van het parkeersensorenstelsel.
- Fijne obstakels zoals afzetpalen, scheerlijnen van vaste telefoonpalen, enz.
- Kuilen of richels aan de achterkant van het voertuig.
- Als de achterbumper bedekt is met regenwater, ijs, modder, enz., zal dit leiden tot verminderde prestaties van het radardetectiesysteem. Maak het tijdig schoon om ervoor te zorgen dat het radarsysteem correct werkt.

TIP

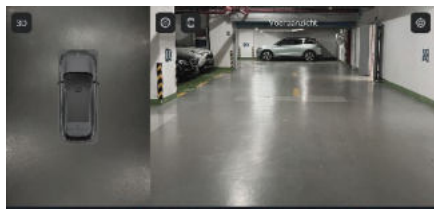
- Bepaalde voertuigomstandigheden en omgevingsfactoren kunnen van invloed zijn op de nauwkeurigheid van de radar bij het detecteren van obstakels. Mogelijke beïnvloedende factoren worden hieronder opgesomd:
 - Vuil, water of mist op de radar.
 - Sneeuw of ijs op de radar.
 - De radar is op enigerlei wijze bedekt.
 - Het voertuig helt duidelijk over of is overbelast.
 - Op bijzonder hobbelige wegen, hellingen, grindpaden of grasvelden.
 - De radar is opnieuw geleverd.
 - Lawaai rond het voertuig, zoals auto-toeters, motorgeluiden van motoren, luchtdrukgeluiden van grote voertuigen of andere geluiden die ultrasone golven produceren.
 - Nabijheid van een ander voertuig met parkeerhulpsysteem.
 - Het voertuig heeft een sleephaak geïnstalleerd.
 - De bumper of radar heeft een zware klap gekregen.
 - Het voertuig nadert een hogere of bochtige wegberm.
 - Bij zonnig of erg koud weer.
 - Installeren van niet-originele ophanging die lager is dan het origineel.
 - Afgezien van bovengenoemde gevallen, kan de radar mogelijk de werkelijke afstand van sommige objecten niet correct beoordelen vanwege hun vorm.
 - De vorm en het materiaal van obstakels kunnen de detectie door de radar belemmeren.
 - Als er beelden op het dashboard worden weergegeven of als de luidspreker piept, kan dit betekenen dat de radar obstakels detecteert of dat er externe interferentie is met de radar. Als dit fenomeen aanhoudt, is het raadzaam om naar het Leapmotor-servicecentrum of een geautoriseerde service winkel te gaan voor inspectie.
 - Spuit geen water of stoom rechtstreeks op de radarcomponenten, omdat dit tot storingen kan leiden.
 - De achter-parkeerradar is respectievelijk in de achterbumper gemonteerd. Daarom is het ten strengste verboden om zelf de bumper te schilderen of om accessoires te monteren die de prestaties van de radar kunnen beïnvloeden.
 - Als de radar beschadigd is, vervang of repareer deze dan niet zelf. Neem contact op met een Leapmotor servicecentrum of een geautoriseerde servicepartner.
 - De radar kan niet onder alle rijomstandigheden of in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden correct functioneren. Wees voorzichtig bij het rijden in complexe of slechte omgevingen en blijf altijd verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
 - De kentekenplaat moet regelmatig worden onderhouden en gecontroleerd om te voorkomen dat deze omkruilt of vervormt, wat kan leiden tot abnormale werking van de radar. Als dit fenomeen aanhoudt, wordt aanbevolen om naar het servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicepartner te gaan voor reparatie.

PANORAMISCH BEELD

SYSTEEMINTRODUCTIE

Panoramische beelden bieden de bestuurder een videobeeld van de dode hoeken rond het voertuig, waardoor de bestuurder visueel kan zien waar het voertuig zich bevindt en de obstakels eromheen. Het is handig voor de bestuurder om het voertuig te besturen om op de parkeerplaats of door het complexe wegdek te parkeren, waardoor de ongevallen zoals krassen, instorten en botsingen effectief worden verminderd.

FUNCTIEBEDIENING



1. Nadat de auto is gestart en de snelheid minder dan 30 km/u (19mi/j/u) is, raakt de bestuurder het pictogram van de 360-graden panoramische weergave aan, waarna het centrale scherm het panoramische beeldscherm toont.

2. Tik op het pictogram "3D" en de video-interface schakelt over naar "Allround veld van weergave Systeemweergave".

3. Raak de "wielen" aan om over te schakelen naar het "Wielnavenperspectief".

4. Tik op de instellingsknop om de volgende handelingen uit te voeren:

- Openen/sluiten van transparante chassis.
- Openen/sluiten van dynamische spoorlijn.
- Openen/sluiten van radar waarschuwingsgeluid.

WAARSCHUWING

• Wanneer het 360° panoramische camerasysteem defect raakt, verzoeken wij u vriendelijk voorzichtig te rijden en zo snel mogelijk contact op te nemen met het servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde dealer voor reparatie.

TIP

• Door verschillen in voertuigconfiguratie en latere OTA-updates kan het zijn dat het touchscreen-menu verandert. Raadpleeg de werkelijke auto voor nauwkeurigheid.



De voorste camera bevindt zich boven de kentekenplaat en neemt het voorste gedeelte van het voertuig op.



De achterste camera bevindt zich boven de kentekenplaat en neemt het achterste gedeelte van het voertuig op.

LET OP

• Het is verboden om zelf een kentekenplaatframe te monteren om te voorkomen dat de voor-/achter camera's worden geblokkeerd.



De linker- en rechtercamera's bevinden zich onderaan aan de buitenzijde van de linker- en rechter buitenspiegels en nemen het zijgedeelte van het voertuig op.

WAARSCHUWING

• Bestuurders moeten niet te veel vertrouwen op het 360° panoramische camerasysteem, maar moeten de omgeving rondom het voertuig controleren en samen met het 360° panoramische camerasysteem een juiste beoordeling maken.

TIP

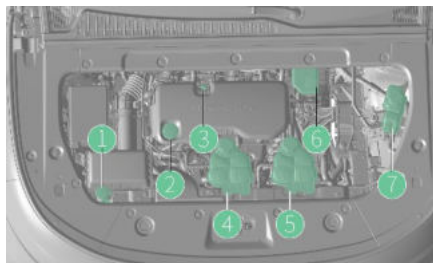
- Aangezien dit systeem gebruik maakt van camera's, kunnen objecten in het weergegeven beeld enigszins vervormd lijken ten opzichte van de werkelijkheid.
- Het panoramische camerasysteem dient alleen ter ondersteuning bij het parkeren/rijden. Het is onveilig om uitsluitend op dit systeem te vertrouwen bij het parkeren of rijden, omdat er nog steeds blinde zones zijn aan de voor- en achterkant van het voertuig. Tijdens het parkeren/rijden is het nog steeds nodig om op andere manieren de situatie rondom het voertuig te controleren om ongelukken te voorkomen.
- Gebruik het panoramische camerasysteem niet als de buitenspiegels niet correct zijn uitgeklappt en zorg ervoor dat alle deuren goed gesloten zijn wanneer u het panoramische camerasysteem gebruikt om het voertuig te bedienen.
- De afstand tot objecten weergegeven op het panoramische camerasysteem kan verschillen van de subjectieve perceptie, vooral wanneer objecten dichterbij het voertuig komen. Bestuurders moeten de afstand tussen het voertuig en objecten beoordelen aan de hand van meerdere methoden.
- De camera's zijn gemonteerd op de voorkant van de bumper, onderaan de linker- en rechterbuitenspiegels, en boven de achterste nummerplaat. Zorg ervoor dat de camera's niet worden geblokkeerd.
- Bij het schoonmaken van de carrosserie met een hogedrukreiniger moet u proberen direct spuiten op de camera's te vermijden om de prestaties van de camera's niet te beïnvloeden. Als er water of vuil op de camera's zit, moet u ze onmiddellijk schoonmaken.
- Klop niet op de camera op geen enkele manier, kloppen kan leiden tot storingen of beschadiging van de camera.
- Nadat het voertuig is gestart, als het centrale bedieningsscherm nog niet volledig is opgestart, kan het bedienen van de knop voor het starten van het panoramische camerasysteem of het in de achteruitversnelling zetten van het voertuig resulteren in vertraging of knipperende beelden op het panoramische camerasysteem. Dit is een normaal verschijnsel tijdens het opstarten van de camera's.
- Tijdens het verplaatsen van het voertuig bij lage snelheden kan het transparante panoramische functie vanwege snelheidsvariaties of herhaaldelijk remmen ervoor zorgen dat de beelden van onder het voertuig en de beelden van buiten het voertuig niet goed uitgelijnd zijn.

INSPECTIE EN ONDERHOUD

VOERTUIGVLOEISTOFFEN EN BANDENCONTROLE

WAARSCHUWING

- Bij het toevoegen of controleren van vloeistoffen zoals koelvloeistof en remvloeistof, dient u de stroom van het voertuig uit te schakelen voordat u gaat werken.



1. Wassende wasmachine vloeistof waspot
2. Olivvuldop
3. Olivpeilstok
4. Expansiepot van koelvloeistof voor motor en airconditioner
5. Expansiepot van koelvloeistof voor aandrijfmotor en generator
6. Reservoir remvloeistof
7. Expansiepot van koelvloeistof voor vermogensbatterij

CONTROLEER RUITENSPROEIERVLOEISTOF

Controleer of er voldoende ruitensproeiervloeistof in het reservoir zit. Vul het reservoir tijdig bij indien de vloeistof ontoereikend is.

LET OP

- Wanneer er veel zand of stof op de voorruit zit, om de ruitenwissers en de voorruit te beschermen, moet u eerst met een doek het zand en stof schoonmaken voordat u de ruitenwissers inschakelt.
- Gelieve geen koelvloeistof of andere additieven te gebruiken als ruitensproeiervloeistof, anders kunnen er vlekken op de voorruit achterblijven tijdens het reinigen, wat het zicht kan belemmeren en gemakkelijk tot ongevallen kan leiden.

CONTROLEER DE MOTOROLIE

Waarschuwinglampje voor lage oliedruk

Als het voertuig in beweging is, als het instrumentenpaneel  is ingeschakeld, moet u op een veilige plaats stoppen en de motor afzetten, en als de motor is afgekoeld, het oliepeil controleren. Als het motoroliepeil normaal is en het alarmlampje nog steeds brandt na het starten van de motor, ga dan niet door met het starten van de motor, neem contact op met het servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicewinkel.

Controleer motoroliepeil



1. Bovenste grensmarkering
2. Onderste grensmarkering

Trek de oliepeilstok eruit en veeg eventuele oliesporen van de peilstok met een schone doek voordat u deze er volledig in steekt.

Trek de oliepeilstok er weer uit en lees het gemeten oliepeil af: het oliepeil moet tussen de onderste en bovenste motorolielijnmakering staan.

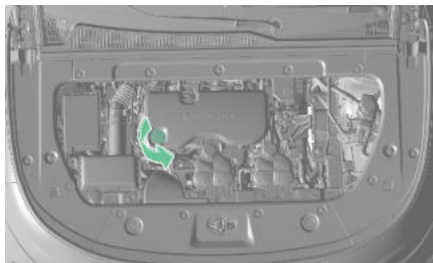
Als er te weinig motorolie is, voeg dan tijdig motorolie toe. Te weinig motorolie en een slechte smering beschadigen de motor.

TIP

- Bij het controleren van het motoroliepeil moet het voertuig op een vlakke weg geparkeerd worden, het voertuig uitgeschakeld zijn en de motor afgekoeld zijn.
- Een nieuwe motor kan tijdens de inrijperiode meer motorolie verbruiken. Deze situatie is normaal.

Motorolie toevoegen

Als u na het controleren van het motoroliepeil motorolie moet bijvullen, volgt u onderstaande stappen:



1. Draai de olievuldop linksom los.
2. Vul de motorolie meerdere keren in kleine hoeveelheden en controleer het oliepeil na elke keer vullen.
3. Wanneer het oliepeil dicht bij de bovenste markering staat en er voldoende motorolie aanwezig is, stopt u met het bijvullen, installeert u de olievuldop en draait u deze rechtsom vast.

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u onze goedgekeurde motorolie gebruikt. Als andere specificaties van motorolie worden gebruikt, valt de daaruit voortvloeiende motorschade niet onder de garantie.
- Het is belangrijk om uiterst voorzichtig te zijn bij het werken in de voorcabine.
- De voorcabine is een risicogebied. Zorg ervoor dat u de relevante waarschuwingsinstructies zorgvuldig leest en opvolgt voordat u de afdekking van de voorcabine opent.
- Wees voorzichtig bij het vullen van de motorolie, mors geen olie en spoel grondig af als de olie op uw huid terechtkomt.
- Als er na het bijvullen te veel olie is, start u de motor niet. Neem zo snel mogelijk contact op met het servicecentrum van Leapmotor of een erkende servicewinkel voor verwerking, anders kan de driewegkatalysator beschadigd raken.
- Nadat het vullen is voltooid, moet de olievuldop worden vastgedraaid om te voorkomen dat er motorolie wordt gemorst wanneer de motor wordt gestart en er brand kan ontstaan.
- Motorolie is een giftige stof en moet in de originele container worden bewaard om te voorkomen dat kinderen ermee in contact komen en om te voorkomen dat de motorolie per ongeluk wordt ingeslikt.
- Er mogen geen andere smeermiddelen aan de motorolie worden toegevoegd, anders raakt de motor beschadigd en wordt een storing als gevolg van de toevoeging van smeermiddelen niet gedekt door de kwaliteitsgarantie.

TIP

- Bij het controleren van het oliepeil moet de motor in koude toestand zijn.
- Olieviscositeit: SN5W-30 met laag asgehalte.
- Gebruikte motorolie moet worden ingezameld en afgevoerd in overeenstemming met de milieuvoorschriften.

CONTROLEER DE HOEEVEELHEID BRANDSTOF

Wanneer de brandstofvoorraad te laag is, moet er zo snel mogelijk brandstof worden toegevoegd.

TIP

- Dit model moet worden gevuld met loodvrije benzine van het gespecificeerde merkteken.

CONTROLEER KOELVLOEISTOF

Wanneer de koelvloeistof koud is, controleer dan het vloeistofniveau in het expansievat van de koelvloeistof en zorg ervoor dat het zich tussen de MIN (minimum) en MAX (maximum) markeringen bevindt.

MILIEUBESCHERMING

- Oud koelvloeistof moet volgens de milieubeschermingswetgeving worden verzameld en verwerkt.

WAARSCHUWING

- Het is niet toegestaan om niet-goedgekeurde koelvloeistoffen te mengen met de originele koelvloeistof van het voertuig, anders kan dit leiden tot schade aan het voertuig als gevolg van onverenigbaarheid.
- In noodgevallen, zoals wanneer andere koelvloeistoffen zijn gebruikt of wanneer er puur water is toegevoegd, neem dan contact op met een servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicepartner.
- Als er sprake is van overmatig of snel verbruik van koelvloeistof, kan er mogelijk een lek zijn in het koelsysteem. Neem contact op met een servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicepartner.
- Koelvloeistof moet worden bewaard in de originele verpakking. Zorg ervoor dat kinderen er niet bij kunnen, om vergiftiging door inslikken te voorkomen.

LET OP

- Koelvloeistof moet worden toegevoegd nadat het is afgekoeld. Het niveau van de toegevoegde koelvloeistof mag niet hoger zijn dan het MAX-teken. Anders kan bij het starten van het voertuig, wanneer het koelsysteem onder hoge druk staat, de koelvloeistof overlopen.
- Als de koelvloeistof nog niet is afgekoeld, staat het koelsysteem onder hoge druk. Open het deksel van de koelvloeistofexpansietank niet, anders kunt u zich verbranden door de uitstoot van de koelvloeistof.

REMVLOEISTOF CONTROLLEREN

Controleer het remvloeistofpeil en zorg ervoor dat dit tussen de MIN- en MAX-markeringen staat. Als het niveau van de remvloeistof onder de MIN-markering ligt, moet er remvloeistof worden toegevoegd.

WAARSCHUWING

- Remvloeistof is een giftige stof en moet worden bewaard in de originele verzegelde container, op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen, om vergiftiging te voorkomen.
- Het gebruik van oude of niet geschikte remvloeistof voor dit voertuig zal het remeffect aanzienlijk verminderen en kan zelfs leiden tot het falen van het remsysteem. Deze veroorzaakte voertuigstoringen en schade worden niet door Leapmotor verantwoordelijk gehouden.
- Deze veroorzaakte voertuigstoringen en schade worden niet door Leapmotor verantwoordelijk gehouden. Tijdens het rijden, als het remstoringlampje op het instrumentenpaneel brandt, stop dan onmiddellijk op een veilige plaats en controleer het remvloeistofniveau. Indien nodig, neem contact op met de Zeropauw Auto-servicecentrum of een geautoriseerde serviceprovider.

LET OP

- Remvloeistof heeft corrosieve eigenschappen op de lak van het voertuig, veeg gemorste remvloeistof onmiddellijk van de lak.
- Gebruik alleen nieuwe remvloeistof uit afgesloten flessen. Gebruik geen gebruikte of geopende containers met remvloeistof. Remvloeistof absorbeert vocht, wat de remprestaties kan verminderen.
- Remvloeistof is zeer giftig. Bewaar de container goed afgesloten en buiten het bereik van kinderen. In geval van accidentele inname, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.
- Remvloeistof kan de lak beschadigen. Morsvloeistof onmiddellijk opnemen met een absorberende doek en het voertuig reinigen met een mengsel van autoreiniger en water.
- Sommige modellen hebben onderdelen in het voorcompartiment die het zicht op de remvloeistofreservoir kunnen blokkeren, waardoor het moeilijk kan zijn om het vloeistofniveau nauwkeurig te controleren. Indien nodig, kan hulp worden ingeroepen bij een Leapmotor-servicecentrum of een geautoriseerde dealer.
- Tijdens het gebruik van het voertuig kan de remvloeistof door slijtage van de remblokken automatisch worden aangepast, waardoor het niveau van de remvloeistof iets kan dalen. Dit is een normaal verschijnsel en hoeft geen reden tot bezorgdheid te zijn. Maar als het vloeistofniveau binnen korte tijd aanzienlijk daalt, onder het "MIN" merkteken komt of als de reservoir frequent

bijgevoeld moet worden, duidt dit op een lek in het remsysteem.

- Als het niveau onder het voorgeschreven niveau daalt, gaat het waarschuwinglampje branden. Bovendien kan het instrumentenpaneel relevante tekstberichten weergeven om de bestuurder te waarschuwen of te informeren over onmiddellijk uit te voeren handelingen. In geval van deze situatie, stop onmiddellijk met rijden, neem geen risico's en neem zo snel mogelijk contact op met het Zeropauw Auto-servicecentrum of een geautoriseerde serviceprovider om het remsysteem te laten controleren.
- Als het waarschuwinglampje van het remsysteem niet uitgaat tijdens het rijden, geeft dit aan dat het remvloeistofniveau te laag is. Om ongelukken te voorkomen, moet u onmiddellijk stoppen met rijden en zo snel mogelijk professionele hulp inroepen om het systeem te laten inspecteren.
- Remvloeistof heeft de eigenschap water te absorberen, waardoor het vocht uit de omringende lucht tijdens gebruik wordt opgenomen. Als de remvloeistof een te hoog watergehalte heeft, kan dit corrosie aan het remsysteem veroorzaken en het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen, waardoor bij noodstops luchtballen kunnen ontstaan die de remprestaties verslechteren. Daarom moet remvloeistof elke twee jaar worden vervangen, of als de afgelegde afstand minder is dan drie jaar maar meer dan 40.000 km (2855 mijl/u).
- Bewaar remvloeistof niet in lege voedselcontainers, flessen of andere niet-originele containers voor remvloeistof, anders kan de remvloeistof verward worden met voedsel, wat tot vergiftiging kan leiden.

CONTROLEER DE BANDENSPIJNING EN HET LOOPVLAK.

Voor uw rijveiligheid, controleer regelmatig de banden.

Controleer of de bandenspanning voldoet aan de vereisten van de banden van dit voertuig in koude toestand.

Controleer of er insnijdingen, bobbels, scheuren, overmatige slijtage of andere beschadigingen zijn aan het loopvlak van de banden.

Koude bandenstatus: minstens 3 uur stilstaan.

LET OP

- Als u tijdens het rijden abnormale trillingen of een afwijking van de koers van het voertuig opmerkt, moet u onmiddellijk veilig stoppen en controleren of de banden beschadigd zijn.
- Voordat u lange afstanden aflegt, moet u de bandenspanning controleren. Een abnormale bandenspanning kan leiden tot een klapband en verkeersongevallen veroorzaken.

REINIGING EN VERVANGING VAN FILTER

Het voertuig is uitgerust met een luchtfilterpatroon, aircofilter, oliefilter, actieve koolstoffilter, enz. De filters dienen om gas of olie te filteren. Reinig of vervang de filters regelmatig zoals aangegeven in de Garantiehandleiding. Als het filter te vuil of verstopt is, heeft dit invloed op de normale werking van het betreffende systeem.

LET OP

- Vanwege de onbruikbaarheid van perslucht voor het reinigen van de vezellaag aan de achterkant van het luchtfilter van de airconditioning, moet het filter bij vervuiling tijdig worden vervangen.
- Door de speciale materiaalstructuur van het luchtfilter van de airconditioning mag het niet met water in aanraking komen. Wanneer het toch met water wordt gewassen, kan dit leiden tot de vorming van stofkoeken, waardoor de luchtstroom van de airconditioning afneemt of verstopt raakt.

TIP

- Indien u het filter moet vervangen, neem dan contact op met een Leapmotor servicecentrum of een geautoriseerde servicepartner.

INTERIEURINSPECTIE VAN DE CABINE

CONTROLEER DE BESTUURDERSSTOEL

Controleer de knoppen voor voorwaartse en achterwaartse en hoogteverstelling van de bestuurdersstoel. Controleer of de stoel soepel voor- en achteruit kan bewegen wanneer de knoppen voor voor- en achterwaartse beweging worden bediend; controleer of de stoel omhoog of omlaag beweegt wanneer de knoppen worden opgetild of ingedrukt.

Controleer of de knoppen voor de rugleuningverstelling van de bestuurdersstoel soepel werken. Beweeg de knoppen naar voren of naar achteren om te controleren of de kanteling van de rugleuning van de stoel normaal is.

Controleer of de bestuurdersstoel soepel beweegt.



1. Voor- en achterverstelknop.
2. Knoppen voor hoogteverstelling.
3. Knoppen voor rugleuningverstelling.

VEILIGHEIDSGORDEL CONTROLEREN

Controleer of de rolretractor en de gesp van de veiligheidsgordel normaal en soepel werken en stevig zijn bevestigd. Controleer of de veiligheidsgordel scheuren, krassen, slijtage of beschadigingen vertoont.

CONTROLEER ALLE SPIEGELS.

Controleer of het spiegeloppervlak van het instrumentenpaneel, het centrale bedieningspaneel en het multimediасherm normaal is, en of er scheuren, krassen of beschadigingen zijn.

CONTROLEER DE RESTERENDE BATTERIJLADING.

Controleer het resterende brandstofpeil dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven en als het resterende oliepeil onvoldoende is, tank dan op tijd.

CONTROLEER NA HET STARTEN VAN DE AUTO.

CONTROLEER DE WERKING VAN HET INSTRUMENTENPANEEL.

Controleer of de verlichting en weergave van het instrumentenpaneel normaal functioneren.

CONTROLEER DE CLAXON.

Controleer of de claxon en de zoemer normaal werken.

CONTROLEER DE VERLICHTING.

Controleer of de koplampen, remlichten, richtingaanwijzers en andere verlichtingsapparatuur normaal functioneren, goed zijn bevestigd en controleer of de hoogte van de koplampen correct is.

CONTROLEER DE RUITENWISSERS EN SPROEIERS.

Controleer of de ruitenwissers normaal werken en of ze geen krassen achterlaten na gebruik. Indien nodig de ruitenwisserbladen tijdig vervangen.

Controleer of de sproeiers normaal werken en of er voldoende water wordt gesproeid.

CONTROLEER HET STUUR.

Controleer of de multifunctionele knoppen op het stuur normaal werken en of het stuurwielleder beschadigd is.

VOER EEN TESTRIT UIT MET HET VOERTUIG.

CONTROLEER HET REMSYSTEEM.

Controleer de vrije slag van het rempedaal om ervoor te zorgen dat er voldoende ruimte is wanneer het pedaal volledig wordt ingetrapt, zodat de voetmat het rempedaal niet hindert tijdens gebruik.

Controleer of het remsysteem normaal functioneert en of er abnormale geluiden zijn tijdens het remmen, zoals geluiden van de remschijven of remblokken.

Controleer of de parkeerrem normaal functioneert.

CONTROLEER HET STUURMECHANISME.

Controleer of het stuur normaal reageert tijdens het draaien, of er te veel speling op het stuurwiel is, of het sturen zwaar gaat of dat er andere abnormale geluiden zijn.

VOERTUIGONDERHOUD

Om de goede prestaties van het voertuig te waarborgen, is onderhoud aan het voertuig noodzakelijk tijdens het gebruik.

- Onderhoud wordt onderverdeeld in regulier onderhoud en dagelijks onderhoud. Voor periodiek onderhoud kunt u contact opnemen met het Leapmotorservicecentrum of een erkende servicepartner. Dagelijks onderhoud wordt voornamelijk uitgevoerd door de bestuurder.
- Bij het uitvoeren van elk onderhouds- of inspectieproces moeten veiligheidsvoorschriften worden gevolgd. Onjuiste handelingen kunnen

leiden tot storingen of schade aan de voertuigfuncties, en zelfs tot ongevallen.

Regelmatig onderhoud van het voertuig is een essentieel onderdeel van het gebruik ervan. Raadpleeg voor de intervallen en items voor periodiek onderhoud de instructies in de garantie- en onderhoudshandleiding. Let ook op onderhoudsberichten in het instrumentenpaneel. Voor elke rit moet er een dagelijkse onderhoudscontrole worden uitgevoerd. Dagelijks onderhoud is de verantwoordelijkheid van de bestuurder en kan door de bestuurder zelf worden uitgevoerd. Indien nodig kunt u contact opnemen met het Leapmotorservicecentrum of een erkende servicepartner.

LET OP

- Het niet tijdig uitvoeren van regelmatig onderhoud aan het voertuig kan leiden tot verminderde prestaties en schade aan het voertuig, en kan tevens het recht op garantieclaims doen vervallen.

CORROSIE VOORKOMEN

Parkeren van het voertuig: Parkeer het voertuig indien mogelijk op een goed geventileerde locatie. Laat het voertuig niet langdurig geparkeerd staan op vochtige, koude, warme of slecht geventileerde plaatsen.

Lakbeschadigingen: Kleine lakbeschadigingen zoals krassen, schrammen of deuken moeten onmiddellijk worden gerepareerd om metaalcorrosie te voorkomen. Neem contact op met het Leapmotorservicecentrum of een erkende servicepartner.

Spatlappen: Bij het rijden op zout- of grindwegen kunnen spatlappen effectief zijn om uw voertuig te beschermen en de veiligheid van achterliggend verkeer te waarborgen. Hoe groter en dichter bij de grond de spatlappen zijn, hoe beter ze achterliggende voertuigen beschermen. Als u spatlappen wilt monteren, neem dan contact op met het Leapmotorservicecentrum of een erkende servicepartner.

AANDACHTSPUNTEN VOOR DAGELIJKS ONDERHOUD

Bij het uitvoeren van dagelijks onderhoud aan het voertuig moet de bestuurder letten op veiligheid en de veiligheidsvoorschriften volgen om letsel aan zichzelf te voorkomen of schade aan het voertuig te voorkomen. Als u vragen heeft over het onderhoud of reparatie van het voertuig, neem dan contact op met het Leapmotorservicecentrum of een erkende servicepartner.

WAARSCHUWING

- Bij het uitvoeren van dagelijks onderhoud aan het voertuig, moet het voertuig worden geparkeerd op een veilige plek, op een vlakke ondergrond, en moet de elektronische parkeerrem worden geactiveerd. Voer geen dagelijks onderhoud uit in gebieden met veel verkeer of mensen, of in onveilige gebieden zoals brandbare of explosieve omgevingen, of op hellingen.
- Bij het uitvoeren van dagelijks onderhoud aan het voertuig moeten losse kleding worden uitgetrokken, lang haar worden vastgebonden, en sieraden zoals armbanden en horloges worden verwijderd. Draag handschoenen en neem de nodige veiligheidsmaatregelen.
- Bij dagelijkse inspecties of periodiek onderhoud moet eventueel vuil in het motorcompartiment tijdig worden verwijderd, en mogen geen brandbare materialen zoals handschoenen, doeken, of gereedschap in het motorcompartiment worden achtergelaten.
- Wanneer het voertuig is ingeschakeld, mag u de accukabels en andere elektrische connectoren niet loskoppelen of aansluiten.
- Het is ten strengste verboden om ontstekingsbronnen of voorwerpen met vonken in de buurt van de accu te brengen.
- Vermijd direct contact van de huid met gebruikte of oude motorolie.

AUTOWASSEN

-Regelmatig het voertuig wassen helpt om de glans van de carrosserie te behouden en de lak te beschermen.

-Was het voertuig niet in direct zonlicht of bij te lage temperaturen. Als het voertuig langdurig in de zon heeft gestaan, wacht dan tot de carrosserie is afgekoeld voordat je gaat wassen.

-Bij het betreden van een automatische wasstraat, volg altijd de instructies van de bediener van de wasstraat op.

WAARSCHUWING

- Bij handmatig wassen van het voertuig, let op de veiligheid om te voorkomen dat u zich snijdt aan de scherpe randen van de auto.
- Bij het reinigen van het voertuig, spuit geen water rechtstreeks in de motorruimte, omdat dit de levensduur van de onderdelen onder hoge druk en de elektrische componenten in de motorruimte zal beïnvloeden, en er bestaat ook een risico op elektrische schokken.
- Was het voertuig niet tijdens het opladen.
- Gebruik bij het wassen en waxen van het voertuig speciale reinigings- en onderhoudsmiddelen. Let op de houdbaarheidsdatum voordat u ze gebruikt en bewaar ze buiten het bereik van kinderen.
- Reinig het voertuig niet in direct zonlicht, omdat dit het risico op lakbeschadiging verhoogt.

- Bij het reinigen van het voertuig in de winter, let op dat bij het gebruik van een slang de waterstraal niet op de buitendeurgrepen, laadpoort of deurranden gericht wordt, omdat dit kan leiden tot bevriezing op die plekken.
- Gebruik geen ruwe spons of reinigingsmiddelen met corrosieve eigenschappen om het voertuig schoon te maken om schade aan de lak te voorkomen.
- De watertemperatuur voor het reinigen mag niet hoger zijn dan 60°C.
- Gebruik geen droge doek om de koplampen af te vegen en gebruik geen schurende reinigingsmiddelen om de koplampen schoon te maken om krassen te voorkomen. Gebruik geen was op de oppervlakte van de koplampen om beschadiging te voorkomen. Reinigingsmiddelen die alcohol of organische oplosmiddelen bevatten (zoals lijmv verwijderaars, teerreinigers, coatings, schuimreinigers, lakijzerreinigers, glasreinigers, verdunners, ontvriezingsmiddelen, lakbehandelingsmiddelen, etc.) kunnen de koplampen beschadigen en barsten veroorzaken. Bescherm de koplampen tijdens het reinigen van het voertuig of het aanbrengen van een beschermende coating.
- Tijdens het wassen van de auto moet de oplaadpoort gesloten blijven om beschadiging van het voertuig te voorkomen.
- Voor het reinigen van vuil bij de oplaadpoort, moet dit worden gedaan door getraind personeel om persoonlijk letsel te voorkomen.
- Bij hogedrukreiniging kan te veel waterdruk de lak van de auto beschadigen.
- Spuit geen water in de motorruimte om kortsluiting van elektrische componenten te voorkomen.
- Houd de sproeier van de slang niet te dicht bij de stofkap (rubberen of kunststof hoes) of de connector om schade te voorkomen.
- Spuit geen water op de onderdelen onder hoge druk onder de auto om elektrische ongevallen of schade aan het voertuig te voorkomen.

LET OP

- Wanneer er teer of andere verontreinigingen op de carrosserie zitten, moet deze worden gereinigd met een speciale reiniger en daarna worden afgespoeld met water om de glans van de carrosserie niet te beschadigen. Controleer tijdens het drogen van de carrosserie of er geen lak of krassen zijn. Indien gevonden, neem dan contact op met het Leapmotorservicecenter of een erkende serviceprovider.
- Wees zeer voorzichtig bij het gebruik van een stoomreiniger of hogedrukreiniger om het voertuig te reinigen. Volg strikt de instructies en vereisten van de stoomreiniger of hogedrukreiniger voor reiniging.
- Spuit de radarsensor of camera niet langdurig schoon met een hogedrukreiniger; houd een afstand van minimaal 30 cm tijdens het reinigen.

WAXEN

Regelmatig waxen beschermt de lak van het voertuig en behoudt de glans van de carrosserie. Om de lak effectief te beschermen, wordt aanbevolen om minstens eenmaal per jaar een waxbehandeling uit te voeren om de lak te beschermen tegen omgevingsinvloeden en lichte krassen te voorkomen. Zorg ervoor dat het oppervlak van de carrosserie volledig droog is voordat u begint met waxen. Gebruik bij het waxen hoogwaardige lakbeschermingswax. Hoogwaardige wax omvat meestal twee soorten producten:

- Body wax: beschermt de lak tegen schade veroorzaakt door externe factoren zoals zonlicht en luchtverontreiniging, meestal gebruikt voor nieuwe auto's.
- Polijstwax: herstelt de glans van geoxideerde of doffe lak.

TIP

- Bij het waxen moet u de radarsensoren van het voertuig vermijden.

REINIGING EN ONDERHOUD VAN EXTERNE KUNSTSTOFONDERDELEN

Gewoonlijk kan worden gereinigd met water, een zachte doek en een zachte borstel. Als het niet schoon wordt, gebruik dan een speciale reiniger voor kunststofonderdelen.

REINIGING VAN GLAS

Gebruik een glasreiniger met alcohol om de autoruiten, binnen- en buitenspiegels, camera's en schermen te reinigen, en veeg vervolgens het oppervlak droog met een schone zachte doek.

Na het onderhouden van het oppervlak van de carrosserie moet de was die op het glas achterblijft, worden verwijderd met een speciale reiniger en een reinigingsdoek om krassen op de ruitenwissers te voorkomen.

Bij sneeuwval kan een plastic ijskrabber worden gebruikt om sneeuw van de autoruiten en buitenspiegels te verwijderen.

Als de autoruiten bevrozen, kan een ontdooispray worden gebruikt om ijs te verwijderen, of een ijskrabber, maar wees voorzichtig om onderdelen niet te beschadigen en schraap in dezelfde richting.

LET OP

- Gebruik bij het schoonmaken met een ijskrabber geen heen en weer bewegingen in verschillende richtingen.
- Gebruik nooit warm of heet water om ijs en sneeuw van de voorruit en buitenspiegels te verwijderen, dit kan leiden tot glasbreuk.
- Als er rubber-, vet- en siliconenresten op het glas achterblijven, moeten deze worden verwijderd met een speciale glasreiniger of siliconereiniger.

TIP

- Als er sneeuw op de voorruit ligt, moet de automatische ruitenwisserfunctie worden uitgeschakeld voordat de auto wordt ingeschakeld.
- Gebruik de ruitenwissers niet rechtstreeks om sneeuw te verwijderen.
- Als de voorruit beslaat of bevroren is, moet de ontwasemings- en ontdooifunctie tijdig worden ingeschakeld.

INTERIEUR SCHOONMAKEN

Bij het schoonmaken van het interieur, zoals het dashboard en andere bekleding, moet u rekening houden met de volgende punten:

- Bij het reinigen van het dashboard, gebruik een schone, zachte doek die is bevochtigd met warm water om stof voorzichtig af te vegen.
- Gebruik geen mes of ander scherp voorwerp om vuil van het interieuroppervlak te verwijderen.
- Gebruik geen harde borstel, deze kan het interieur beschadigen.
- Oefen geen overmatige druk uit tijdens het reinigen; te veel druk kan het interieur beschadigen en geen effectieve reiniging bieden.
- Gebruik bij voorkeur een milde, neutrale zeep en vermijd krachtige reinigingsmiddelen of ontvetters.
- Dompel het interieur niet onder in water tijdens het reinigen.
- Bij het reinigen van schakelaars, gebruik een kleine, zachte borstel om stof van knoppen en schakelaars te verwijderen.
- Bij het reinigen van veiligheids gordels, gebruik een spons of zachte doek bevochtigd met neutrale zeepoplossing of warm water.

LET OP

- Sommige materialen zoals gekleurde kleding (zoals donkere spijkerbroeken en suède kleding) kunnen interieuroppervlakken bevleken. Als dit gebeurt, reinig en verzorg dan zo snel mogelijk de bekleding op deze gebieden.
- Spuit reinigingsmiddelen niet rechtstreeks op onderdelen met elektrische knoppen en controllers. Gebruik een zachte doek die is bevochtigd met reinigingsmiddel om af te vegen.
- Scherpe voorwerpen kunnen stoffen bekleding beschadigen.
- Gebruik geen oplosmiddelhoudende reinigingsmiddelen om dashboards, airbagcovers of lederen producten schoon te houden.

- Vermijd langdurige blootstelling van uw voertuig aan fel zonlicht om verkleuring van lederen materialen te voorkomen. Als u het voertuig langdurig buiten parkeert, bedek dan het leren interieur.
- Scherpe voorwerpen aan de randen van kledingstukken, zoals ritssluitingen, klinknagels, scherpe riemen, kunnen krassen achterlaten op lederen oppervlakken.
- Breng geen zonnebrandcrème, handcrème of vergelijkbare producten aan op lederen oppervlakken.
- Plaats geen scherpe voorwerpen zoals sleutels, scharen, enzovoort op de stoelen om krassen of scheuren in het leer te voorkomen.
- Gebruik geen verzorgingsproducten met alcohol, corrosieve, zure of alkalische eigenschappen, omdat deze de beschermende laag van het lederen oppervlak kunnen beschadigen.
- Gebruik geen föhn op lederen oppervlakken, onjuiste temperatuurregeling kan lederen krimpen veroorzaken; veeg het oppervlak droog en laat het natuurlijk drogen.
- Voorkom dat vloeistoffen de stoelen doordrenken.
- Gebruik geen bleekmiddel, kleurstoffen of oplosmiddelen, omdat deze de duurzaamheid van de veiligheidsgordels kunnen verminderen.
- Breng geen polijstmiddelen of glansreinigers aan op het dashboard of andere interieuronderdelen om beschadiging van het oppervlak te voorkomen.
- Giet geen water in het voertuig om kortsluiting van elektrische onderdelen te voorkomen.
- Laat het voertuig niet langdurig blootgesteld aan direct zonlicht staan.
- Plaats geen producten van vinyl, plastic of was op de oppervlakken van lederen bekleding. Omdat de temperatuur in het voertuig sterk kan stijgen, kunnen deze items aan het leer blijven plakken.

Lederonderhoud

Lederen accenten kunnen worden bespoten met speciale lederwas en vervolgens worden opgepoetst met een droge doek.

Leder reinigen

Als de leren bekleding van het voertuig niet regelmatig wordt onderhouden en schoongemaakt, kan dit leiden tot vochtigheid, schimmelvorming, dofheid, uitdroging en veroudering van het leer, wat de rijervaring kan beïnvloeden. Daarom is het tijdens het gebruik en onderhoud van het leren interieur van het voertuig noodzakelijk om zeer zorgvuldig te werk te gaan en de volgende methoden te overwegen:

- Gebruik een licht vochtige doek om stof van het leren interieur te verwijderen, maar als een grondiger reiniging nodig is, kunt u een speciale leren reiniger gebruiken. Na het reinigen, droogt u het leer af met een droge doek of laat u het natuurlijk drogen.
- Gebruik geen gewone reinigingsmiddelen zoals waspoeder of afwasmiddel om leer schoon te maken, omdat dit het oppervlak van het leer kan aantasten of verkleuren.

Siliconenleer reiniging en onderhoud

Siliconenleer heeft van nature goede weersbestendigheid en vuilafstotende eigenschappen, dus het is niet nodig om het dagelijks te waxen of verzorgingsproducten te gebruiken. Bij veelvoorkomende vlekken is het voldoende om gewoon water of water met wat afwasmiddel te gebruiken voor grondige reiniging.

Aanbevolen voor het reinigen van normaal stof, schoenafdrukken, modder, en andere verontreinigingen:

Het wordt aanbevolen om een handdoek, katoenen doek of zachte spons in schoon water te dopen en voorzichtig te vegen totdat de vlek verdwijnt.

Aanbevolen voor het reinigen van hardnekkige verontreinigingen

Voor hardnekkige vlekken zoals ketchup, druivensap, sinaasappelsap, wijn, koffie, mosterd, zonnebrandcrème, mascara, sojasaus, enzovoort, wordt aanbevolen om een doek, katoenen doek of zachte spons te gebruiken die is gedoopt in 1 liter water vermengd met 30 gram afwasmiddeloplossing, voorzichtig heen en weer vegen totdat de vlekken schoon zijn.

Voor hardnekkige vlekken zoals balpeninkt, viltstift, lippenstift, jodiumtinctuur, denimblauw, enzovoort, wordt aanbevolen om een doek, katoenen doek of zachte spons te gebruiken die is gedoopt in 50% ethanol of 70% isopropanol, voorzichtig heen en weer vegen totdat de vlekken schoon zijn.

LET OP

- Siliconenmateriaal is zacht, vermijd contact met scherpe voorwerpen om snijden of perforeren te voorkomen.
- Vermijd het gebruik van ruwe en harde schoonmaakhulpmiddelen (zoals schoonmaakballen, koperen borstels) tijdens het schoonmaken.
- Siliconenleer mag niet gedurende langere tijd in contact komen met organische oplosmiddelen zoals benzine, naaimachineolie of kerosine.
- Bij het gebruik van alcohol of brandbare reinigingsmiddelen moet u elke brandbron vermijden; Draag beschermende handschoenen en zorg ervoor dat ze reinigen worden in een goed geventileerd gebied.
- Bij het reinigen met reinigingsmiddelen die niet op water zijn gebaseerd, vermijd dat er resten op het oppervlak achterblijven. Wasmiddelresten kunnen de levensduur verkorten en moeten zo snel mogelijk worden verwijderd.
- Reinig alstublieft met niet-vervagende handdoeken, katoenen doeken of sponzen.

TIP

- Voor hardnekkige vlekken kunt u ze eerst verwijderen met water + afwasmiddel, als u ze niet volledig kunt verwijderen, is het aan te raden om

50% alcohol of 70% isopropylalcohol te gebruiken en ze binnen 24 uur schoon te maken.

Het reinigen van tapijten

Reinig tapijten op de volgende manier:

- Gebruik een hoogwaardige schuimreiniger om het tapijt schoon te maken.
- Stofzuig eerst zo veel mogelijk stof weg met een stofzuiger en gebruik vervolgens een spons of borstel met schuim om het tapijt in cirkelvormige bewegingen te reinigen.
- Gebruik geen water om te voorkomen dat het in het voertuig doordringt en corrosie veroorzaakt; zorg ervoor dat het tapijt droog blijft.

Het onderhouden van afdichtingsstrips

De afdichtingsstrips van een auto vervullen hun afdichtingsfunctie vanwege hun rubberachtige eigenschappen, daarom is het nodig om regelmatig rubberconditioner te gebruiken om de afdichtingsstrips van de auto te onderhouden, wat ervoor kan zorgen dat de afdichtingsstrips langdurig elastisch blijven.

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat airbagcomponenten of bedrading in het voertuig niet nat worden, anders kan dit leiden tot het niet uitklappen van airbags of onbedoelde activering, wat ernstig letsel of zelfs levensbedreigende situaties kan veroorzaken.
- Gebruik geen polijstwax of polijstmiddelen. Anders kan het dashboard reflecteren op de voorruit, wat het zicht van de bestuurder kan belemmeren en ernstige verwondingen of zelfs levensbedreigende situaties kan veroorzaken.

LET OP

- Mors geen reinigingsmiddelen of andere vloeistoffen in het voertuig, anders kunnen elektrische onderdelen nat worden en storingen veroorzaken. Als er per ongeluk gemorst wordt, veeg dan alle gemorste vloeistof snel weg.
- Lees voor gebruik van reinigingsmiddelen zorgvuldig de gebruiksaanwijzing en volg deze strikt op. Vermijd het gebruik van organische stoffen (oplosmiddelen, kerosine, alcohol, benzine, etc.) of zure of alkalische oplossingen, omdat deze chemische stoffen verkleuring, vervuiling of afbladderen van het oppervlak kunnen veroorzaken.

BANDEN

Om het voertuig veilig te kunnen besturen, moeten het type en de maat van de banden overeenkomen met uw automodel en er tegelijkertijd voor zorgen dat alle banden er goed uitzien en voldoen aan de standaard banddruk.

Bandenspanning

Het handhaven van de juiste bandenspanning kan de wendbaarheid en het rijcomfort van het voertuig verbeteren en draagt bij aan een langere levensduur van de banden.

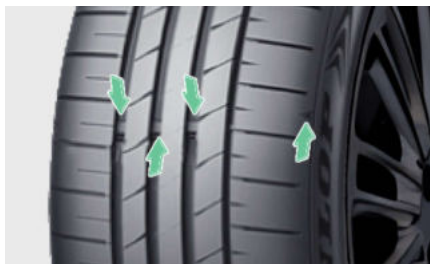
LET OP

- Het gebruik van banden met onvoldoende bandenspanning kan leiden tot ongelijke slijtage van de banden, de voertuigbesturing en het energieverbruik beïnvloeden, en kan zelfs leiden tot lekkage als gevolg van oververhitting, wat ernstig controleverlies van het voertuig kan veroorzaken.
- Het gebruik van banden met een te hoge bandenspanning kan het comfort van het voertuig verminderen en maakt het ook gevoeliger voor schade door oneffenheden in de weg, met een ernstig risico op klapbanden dat de algehele voertuigveiligheid bedreigt; het kan ook leiden tot ongelijke bandenslijtage, wat de levensduur van de banden beïnvloedt.

Bandenslijtage

Controleer op beschadigingen aan de band, vreemde voorwerpen en de mate van slijtage. Banden moeten worden vervangen in de volgende gevallen:

- Beschadigingen aan het loopvlak of de zijwand en bobbels. Als een van deze situaties wordt aangetroffen, moet de band worden vervangen.
- Krassen, scheuren of breuken aan de zijwand van de band. Als er zichtbaar weefsel of koord van de band te zien is, moet de band worden vervangen.
- Overmatige slijtage van het loopvlak.



De band is voorzien van slijtage-indicatoren. De "TWI" of "Δ" markering op de schouder van de band geeft aan waar de slijtage-indicator zich bevindt. U kunt aan de hand van deze markering de positie van de slijtage-indicator op het loopvlak van de band vinden.

De verhoogde "loopvlaklijtage-indicator" heeft een hoogte van 1,6 mm. Als het loopvlakpatroon is afgesleten tot het niveau van de indicator, is de band niet langer veilig te gebruiken en moet deze onmiddellijk worden vervangen.

Wieluitlijning en wiel balanceren

Wanneer een voertuig problemen heeft zoals afwijkende rijrichting of abnormale slijtage van de banden, is een wieluitlijning nodig.

Onbalans in de wielen kan leiden tot wiebelen van de wielen en abnormale slijtage van de banden, wat de stabiliteit van het voertuig tijdens het rijden kan beïnvloeden. Daarom is het aan te raden om regelmatig de wielbalancering te controleren.

Banden vervangen

De originele banden van dit voertuig zijn gekozen om de voertuigprestaties maximaal te benutten en bieden tegelijkertijd de beste combinatie van handling, rijcomfort en levensduur.

We raden u aan originele banden te kopen bij een Leapmotor servicecentrum of een geautoriseerde dealer.

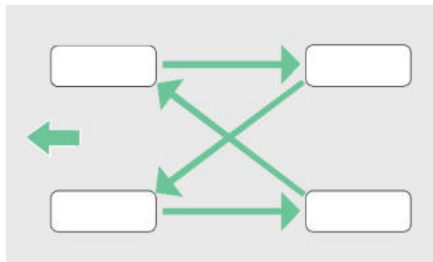
Als verschillende radiaalbanden worden gebruikt met verschillende afmetingen, belastingsbereiken, nominale snelheden en maximale koude bandenspanning (aangegeven op de zijwand van de band), of als radiaalbanden en diagonaalbanden worden gemengd, kan dit leiden tot een verminderde remkracht, tractie (grip op de weg) en stuurprecisie van het voertuig.

Het monteren van ongeschikte banden kan de wendbaarheid en stabiliteit van het voertuig beïnvloeden en kan leiden tot ongevallen met letsel of dood tot gevolg.

LET OP

- Bij het vervangen van banden, vervang ze per paar en gebruik geen banden van verschillende maten of types.
- Gebruik geen bandenmaten die niet worden aanbevolen door de Leapmotor auto.

Bandenrotatie



Om ongelijkmatige slijtage van banden te voorkomen en de levensduur van de banden te verlengen, moeten de banden elke 10.000 km (6.214 mijl) worden geroteerd. Na de rotatie de bandenspanning aanpassen binnen de voorgeschreven range.

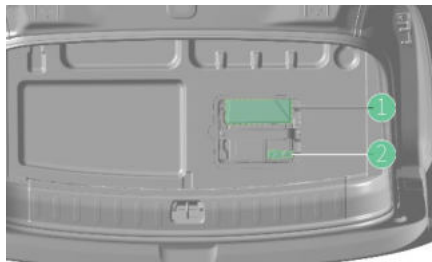
Controleer voor het roteren van de banden eerst of er schade aan de banden en wielen is, en voer de rotatie alleen uit als er geen schade is.

TIP

- Het voertuig is uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem. Bandenrotatie of vervanging moet worden uitgevoerd bij een Leapmotor servicecentrum of een erkende servicewinkel.

BATTERIJ

MONTAGEVOORSCHRIFTEN VOOR DE ACCU



1. Positieve elektrode

2. Negatieve elektrode

De accu wordt aan de rechterkant van de kofferrbak van het voertuig geplaatst en de kofferbakafdekking en het accudeksel zijn zichtbaar na opening en moeten correct op het voertuig worden geïnstalleerd, en de accudrukplaat is stevig bevestigd.

De klem van de batterijterminal moet stevig worden geïnstalleerd en goed contact maken om vonkvorming te voorkomen, wat een batterijexplosie kan veroorzaken.

BATTERIJONDERHOUD

Om de levensduur van de accu te verlengen en het normale functioneren van het elektrische systeem van het voertuig te behouden, raden wij aan:

- Voorkom overladen of langdurig ontladen van de accu.
- De accu moet weggehouden worden van warmtebronnen en open vuur, en tijdens het opladen moet er voldoende ventilatie zijn om brandwonden te voorkomen.
- Voorkom langdurige hoge stroomontlading van de accu.
- De oxiden en sulfaten die worden gegenereerd door de accuklemmen moeten worden verwijderd en ingesmeerd met vaseline om corrosie te voorkomen.

WAARSCHUWING

- Als elektrolyt in contact komt met de ogen of de huid, spoel dan onmiddellijk met veel water en raadpleeg een arts.

LET OP

- Als de 12V-accu ernstig ontladen is (bij langdurige niet-gebruik van het voertuig), neem dan contact op met een Leapmotor autoservicecentrum of een erkende serviceprovider. Vervang de 12V-accu niet zelf.
- Zorg ervoor dat u bij het verlaten van het voertuig alle elektrische apparatuur, zoals verlichting, multimedia, uitschakelt en het voertuig op een koele, droge plaats plaatst.

TIP

- Bij rijden in koude gebieden, vermijd volledige ontlading van de accu om bevriezing van de elektrolyt te voorkomen.
- Controleer regelmatig de oppervlakte van de accu en de polen om ervoor te zorgen dat er geen losse verbindingen of corrosie zijn.
- Controleer de algehele conditie van de accu, zoals scheuren, zwellingen, enzovoort. Indien bovengenoemde symptomen zich voordoen, neem dan zo snel mogelijk contact op met een Leapmotor-autoservicecentrum of een erkende serviceprovider voor inspectie.

Bij het opladen van de accu wordt waterstofgas geproduceerd, dat brandbaar en explosief is. Daarom moeten de volgende punten worden opgemerkt voor het opladen:

- Bij het opladen van de accu met een oplader, moet de accu worden losgekoppeld om ongelukken te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de stroomschakelaar op de oplader is uitgeschakeld bij het aansluiten en loskoppelen van de accukabel van de oplader.
- Bij het vervangen van de accu moet dezelfde accu van hetzelfde model en dezelfde specificatie worden gebruikt. Neem contact op met een Leapmotor-autoservicecentrum of een erkende serviceprovider voor vervanging.

TIP

- Batterijen moeten worden gerecycled door gekwalificeerde instanties om vervuiling van het milieu te voorkomen en letsel bij de bedieners te voorkomen.

ACCU VOEDING

De accu is de energiebron van het voertuig en kan herhaaldelijk worden opgeladen en ontladen. De accu is de krachtbron van het voertuig en kan herhaaldelijk worden opgeladen en ontladen. Door de accu op te laden via een externe voedingsbron kan het voertuig tijdens het remmen of uitrollen ook de accu opladen via energierugwinning.

LET OP

- De tractiebatterij bevindt zich onder het chassis van het voertuig. Bij het rijden op hobbelige wegen of ongelijke wegen, let op om beschadiging te voorkomen.

KENMERKEN VAN DE AANDRIJFBATTERIJ

Vanwege de invloed van de elektrochemische eigenschappen van de accu zelf en om de accu te beschermen, kan de prestatie van het voertuig verschillen onder de volgende omstandigheden, wat als normale verschijnselen wordt beschouwd:

- Bij hoge batterijlading neemt de feedbackprestatie van het voertuig af, wat wordt versterkt wanneer de lading afneemt; er is een overgangsfase waarin de feedbackprestatie wordt verbeterd.
- Bij het opladen van de batterij tot een hoge lading wordt overgeschakeld naar de druppelladingmodus, wat resulteert in een langere laadtijd aan het einde, en de geschatte resterende laadtijd weergegeven op het instrumentenpaneel kan afwijken.
- Bij een lage batterijlading neemt de acceleratieprestatie van het voertuig af.
- De laad- en ontladcapaciteit van de batterij wordt verminderd bij hoge of lage temperaturen, wat resulteert in een langere laadtijd; dit is een normaal verschijnsel. Rijden onder extreme temperaturen kan leiden tot verminderde prestaties van de krachtbron
- Bij lage temperaturen neemt de beschikbare energie van de batterij af, en deze neemt af naarmate de temperatuur daalt. Het is mogelijk dat het voertuig snel tot 100% wordt opgeladen wanneer het wordt geparkeerd in een koude omgeving met een hoge batterijlading, en het wordt aanbevolen om te voorkomen dat het voertuig met een lage batterijlading gedurende lange tijd in een koude omgeving wordt geparkeerd.

Onder normale omstandigheden wordt de rijafstand van het voertuig beïnvloed door de volgende factoren:

- Rijgedrag: de rijafstand van frequent remmen en accelereren is korter dan die van gelijkmatig rijden, en de rijafstand bij hoge snelheden is korter dan die bij lage snelheden.
- Wegomstandigheden: Het rijbereik op hobbelige wegen of lange hellingen zal lager liggen dan op vlakke en droge wegen.
- Temperatuur: de rijafstand bij lage temperaturen zal lager liggen dan bij normale temperaturen.
- Gebruik van elektrische apparatuur, zoals de rijafstand met de airconditioning ingeschakeld tijdens het rijden zal korter zijn dan wanneer deze is uitgeschakeld.
- Bij het laden met gelijkstroom bij lage temperaturen kan het thermische controlesysteem de laadcapaciteit van de batterij aanzienlijk

verbeteren, waardoor de laadprestaties van het voertuig toenemen.

- Bij het laden met wisselstroom bij lage temperaturen zal de batterij minder spontaan opwarmen vanwege de beperkte laadkracht. Om de laadcapaciteit te verhogen, wordt de batterij bij dit soort omstandigheden verwarmd. Het energieverbruik voor verwarming is hoger in vergelijking met laden met gelijkstroom, en de laadtijd neemt toe. Dit is een normaal verschijnsel tijdens het laden in koude omgevingen.
- Om de rijervaring te verbeteren, wordt aanbevolen om direct na gebruik van het voertuig op te laden, omdat de batterijtemperatuur dan relatief hoog is, wat de laadprestaties verbetert. Als de batterijtemperatuur laag is, kan de batterij mogelijk snel het laadproces voltooiën om schade aan de batterij te voorkomen.
- Bij het laden bij lage temperaturen met de airconditioning ingeschakeld, kan de prestatie van het batterijtemperatuurregelsysteem worden beïnvloed, wat ook de laadprestaties van uw voertuig kan beïnvloeden.

ADVIES VOOR HET GEBRUIK VAN DE AANDRIJFBATTERIJ

Om de levensduur van de aandrijfbatterij te verlengen en uw rijervaring te verbeteren, raden we het volgende aan:

- Het wordt aanbevolen om het voertuig te gebruiken bij temperaturen tussen -10°C en 40°C. Wanneer de batterij bijna leeg is, wordt aanbevolen om tijdig op te laden om voldoende rijbereik en goede acceleratieprestaties te garanderen.
- Gelieve het voertuig niet langdurig (meer dan 15 dagen) te parkeren in omgevingen met lage temperaturen (onder -10°C) of hoge temperaturen (boven 40°C).
- Bij het gebruik van het voertuig wordt aanbevolen om te voorkomen dat er frequent abrupt wordt versneld of geremd, te kiezen voor vlakke en droge wegen, en indien nodig de airconditioning of andere hoog vermogen apparatuur uit te schakelen of de temperatuur ervan aan te passen om het energieverbruik te verminderen en daarmee het rijbereik te vergroten.
- Het opladen met draagbare wisselstroomladers kan de levensduur van de accu verlengen.
- Bij het eerste gebruik van het voertuig of na langdurig parkeren kan er een afwijking zijn tussen de batterijstatus zoals weergegeven op het dashboard en de werkelijke status. Het wordt aanbevolen om het voertuig eerst volledig op te laden.
- Om de accu in optimale staat te houden, wordt geadviseerd om regelmatig oplaadapparatuur te gebruiken om de accu volledig op te laden, waarbij de batterijstatus van 20% tot 100% wordt gebracht, bij voorkeur met langzaam wisselstroomladen, één keer per week.

- In extreme omstandigheden (zoals continu snel optrekken of afremmen), als de temperatuur van de krachtbatterij te hoog wordt, zal de ontladcapaciteit van de krachtbatterij geleidelijk afnemen, wat een normaal fenomeen is. Als de batterijtemperatuur blijft stijgen, zal het combinatie-instrument het waarschuwingsscherm voor oververhitting van de accu inschakelen, het wordt dan aanbevolen om contact op te nemen met het servicecentrum van Leapmotor-auto's of een geautoriseerde servicepartner.
- Batterijverwarming is een langzaam verwarmingsproces. Bij kortstondig rijden is het effect van het batterijtemperatuurregelsysteem niet duidelijk zichtbaar, het zal zelfs het energieverbruik verhogen en de rijafstand verkorten. Bij langere ritten zal de batterij zelf opwarmen, waardoor er minder behoefte is aan batterijverwarming. Het batterijtemperatuurregelsysteem heeft hoofdzakelijk tot doel de prestaties van het opladen bij lage temperaturen te waarborgen, om uw rijervaring te verbeteren.
- Als de auto langere tijd geparkeerd staat, kan deze worden geplaatst in gebieden met hogere temperaturen, zoals ondergrondse garages of verwarmde opslagruimtes, om het warmteverlies van de batterij te verminderen en de prestaties van de auto te waarborgen.

WAARSCHUWING

- Om persoonlijk letsel te voorkomen, raak de batterij niet rechtstreeks aan.
- Als er vloeistof lekt wanneer de batterij beschadigd is, raak deze vloeistof dan niet aan. Als het per ongeluk op de huid komt of in de ogen terecht komt, spoel dan onmiddellijk met veel water en zoek onmiddellijk medische hulp.
- Als de batterij in brand staat, gebruik dan een brandblusser op water basis of veel water om af te koelen en te blussen. Gebruik geen poederbrandblusser.
- Als de batterij ernstige mechanische schade heeft opgelopen, waardoor de interne hoogspanningscomponenten blootliggen, bestaat er een ernstig risico op brand en elektrocutie, wat ernstig letsel, dood en milieuverontreiniging kan veroorzaken.
- Het is ten allen tijde verboden om tegelijkertijd de positieve en negatieve polen van de batterijbehuizing aan te raken.
- Het is verboden om de batterij te besproeien, te vertrappen, te slaan of te beschadigen om bijtende chemicaliën te voorkomen die brand of explosie kunnen veroorzaken.
- De batterijmodule is een hoogspanningscomponent en mag niet zonder toestemming worden gedemonteerd of gerepareerd.

LET OP

- Om de veiligheid van de batterij te waarborgen, moet het voertuig worden geparkeerd op een veilige afstand van brandbare en explosieve materialen, verwijderd van vuurbronnen en gevaarlijke chemicaliën.

- De beschikbare capaciteit van de batterij neemt af naarmate het voertuig langer wordt gebruikt.
- Het parkeren moet worden vermeden bij warmtebronnen en langdurige blootstelling aan zonlicht, omdat dit de levensduur van de batterij kan verminderen.
- Als het voertuig gedurende een lange periode (meer dan 7 dagen) niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen om de batterijcapaciteit tussen 40% en 60% te houden om de levensduur van de batterij te verlengen. Als het voertuig gedurende meer dan 3 maanden niet wordt gebruikt, moet de batterij elke 3 maanden volledig worden opgeladen en vervolgens ontladen tot 40% - 60%. Het niet volgen van deze procedures kan leiden tot overmatige ontlading van de batterij, verminderde prestaties of zelfs schade, waardoor garantieclaims ongeldig worden.

BATTERIJRECYCLING

Wanneer de accu het einde van zijn levensduur bereikt, recycleert u de accu in overeenstemming met de plaatselijke regelgeving.

MILIEUBESCHERMING

- Gelieve afgedankte krachtbronnen niet willekeurig weg te gooien om ernstige vervuiling van het milieu te voorkomen.

WAARSCHUWING

- Raak de krachtbron en bijbehorende bedrading niet zelf aan, verplaats deze niet en demonteer deze niet zonder toestemming om persoonlijk letsel te voorkomen.

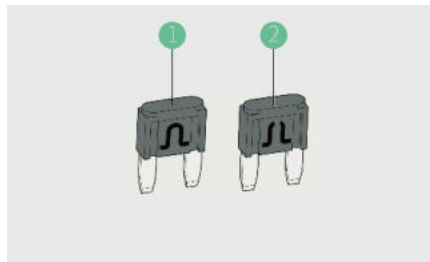
ZEKERING

ZEKERING BESCHRIJVING

Voertuigzekeringen kunnen kortsluiting of overbelasting voorkomen en zo schade aan bedrading voorkomen. Deze zekeringen zijn geïnstalleerd in vier zekeringkasten, namelijk de zekeringkast in het voorcompartiment, de zekeringkast op het instrumentenpaneel, de vloerzekeringkast en de accuzezekeringkast.

Bij het controleren en vervangen van zekeringen moet ervoor worden gezorgd dat het voertuig is uitgeschakeld.

Als u vermoedt dat een zekering defect is, kunt u deze met een zekeringtang uit de zekeringkast halen om te controleren.



1. Normale zekering

2. Doorgebrande zekering

TIP

- Controleer of de metalen draad binnenin de zekering is doorgebrand. Als dat het geval is, moet deze worden vervangen.
- De zekeringklem wordt geplaatst in de zekeringkast voorin.

ZEKERING VERVANGEN

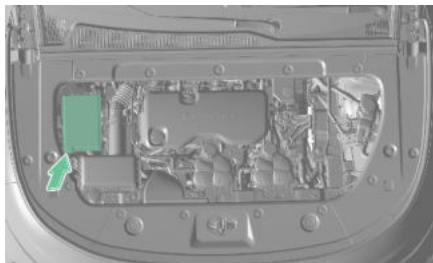
Als u niet zeker weet of de zekering gesmolten is, kunt u deze vervangen door een normale reservezekering in plaats van de mogelijk defecte zekering.

Als de zekering is gesmolten, moet een nieuwe zekering in de zekeringhouder worden geplaatst. Alleen zekeringen met dezelfde nominale stroomwaarde als aangegeven op het deksel van de zekeringkast mogen worden geïnstalleerd.

LET OP

- Gebruik geen zekeringen met een nominale stroom hoger dan de opgegeven waarde of andere objecten als vervanging voor de zekering, anders kan ernstige schade aan het elektrische systeem ontstaan en mogelijk brand veroorzaken.
- De binnenkant van de zekeringkast moet schoon worden gehouden en vochtvrij worden gehouden.
- Voor zekeringen die zijn doorgebrand, probeer ze niet te repareren en blijf ze niet gebruiken, anders kan er brand ontstaan door overbelasting van de kabels.
- Als na het vervangen van de juiste zekeringen binnen korte tijd nog steeds doorbrandt zijn of de elektrische componenten niet normaal functioneren, duidt dit op mogelijke ernstige storingen in het elektrische systeem van het voertuig. Neem op dit moment direct contact op met het servicecentrum van Leapmotor of een geautoriseerde servicepartner.

ZEKERINGKAST VAN DE VOORSTE CABINE



De zekeringkast voorin bevindt zich aan de rechterkant van de voorste cabine.

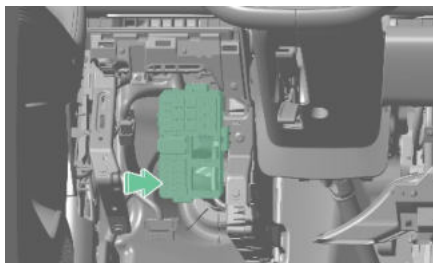
Om toegang te krijgen tot de zekeringkast voorin, opent u de motorkap, verwijdert u het decoratieve paneel en klapt u het deksel van de zekeringkast naar buiten, zodat u de zekeringen kunt controleren en vervangen.



De zekeringkast op de vloer wordt aan de rechterkant van kofferbak achter van het voertuig geplaatst.

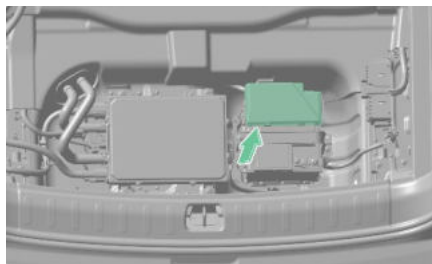
Open het kofferbakdeksel achter en de gereedschapskist om de zekering te controleren en te vervangen.

ZEKERINGKASTJE VAN HET INSTRUMENTENPANEEL



De zekeringkast op het dashboard bevindt zich aan de bestuurderszijde. Verwijder het linker eindpaneel van het dashboard om toegang te krijgen tot de zekeringkast en vervolgens kunt u de zekeringen controleren en vervangen.

DE ZEKERINGKAST VAN DE ACCU

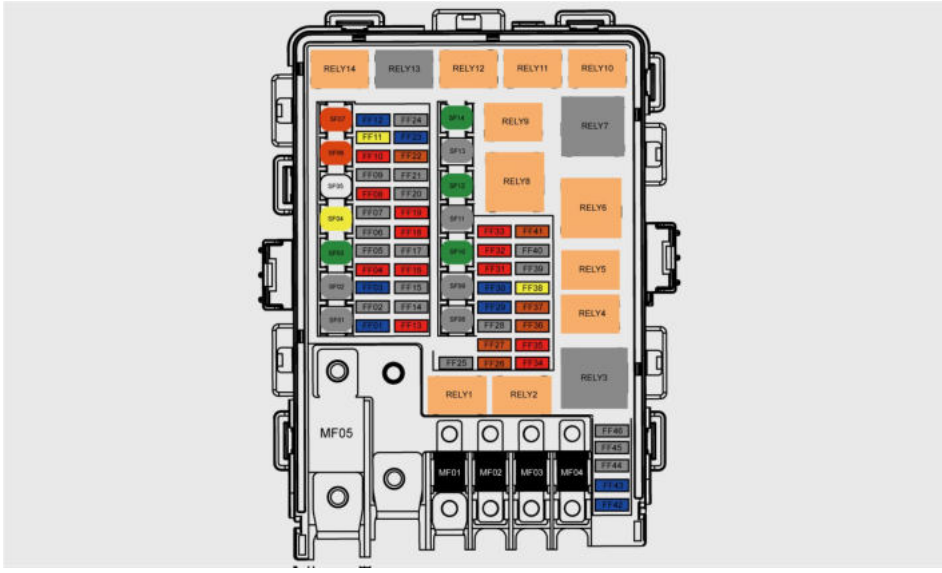


De accu wordt aan de rechterkant van de kofferbak achter het voertuig geplaatst en de zekeringkast van de accu bevindt zich aan de pluspool van de accu.

Open het kofferbak achter en de gereedschapskist, en verwijder de decoratieve afdekking om de zekering te controleren en te vervangen.

ZEKERINGKAST OP DE VLOER

VOORSTE CABINE ZEKERINGENLIJST



Relaiscategorie

Nummer	Functie/Onderdeel	Nummer	Functie/Onderdeel
RELY1	ON3 relais	RELY2	Claxonrelais
RELY3	—	RELY4	ECU-relais
RELY5	Voorste mistlamprelais	RELY6	Waterpomp relais
RELY7	—	RELY8	Blowerrelais
RELY9	Brandstofpomprelais	RELY10	Relais van verwarmingswaterpomp
RELY11	Radarsensorrelais	RELY12	ON2B relais
RELY13	—	RELY14	ON2C relais

Zekeringcategorie

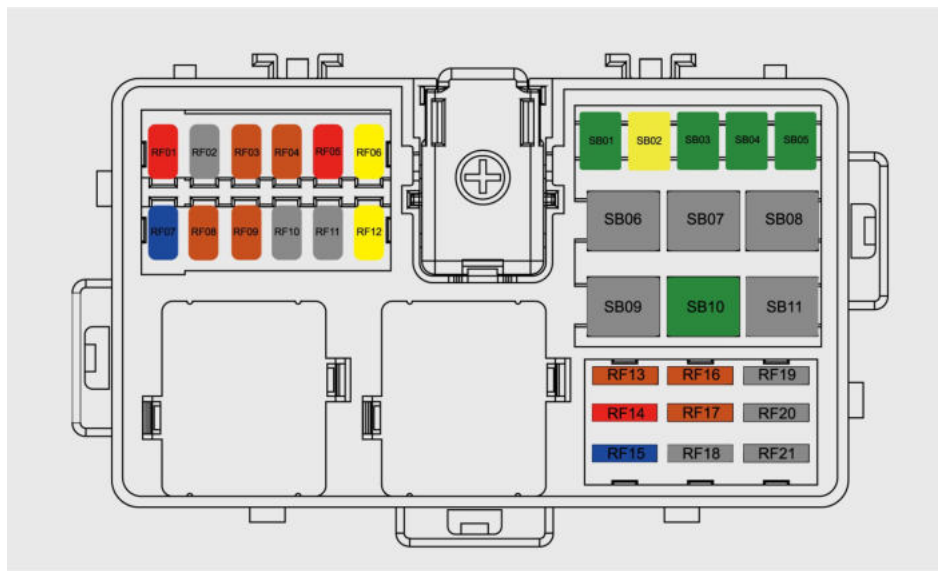
Nummer	Nominale stroom	Functie/Onderdeel
MF01	100A	Elektrische stuurbekrachtiging met voedingszekering voor trekstangmontage
MF02	60A	Zekering voor elektrische aanjager met hoofdremcilinder
MF03	60A	Zekering voor ESC-besturingsmodulevoeding
MF04	100A	Zekering voor condensorventilatorvoeding
SF01	—	—
SF02	—	—
SF03	30A	Voedingszekering van voorste motorwaterpomp/ batterijwaterpomp

Nummer	Nominale stroom	Functie/Onderdeel
SF04	20A	Voedingszekering van elektrische brandstofpomp
SF05	25A	ON2C-relais/intelligente cockpithost/monoculaire camera met vooraanzicht/alcoholslotcontroller aan de achterkant/USB aan de achterkant/draadloze oplaadmodule voor mobiele telefoon/voedingspoort van dashcam/ON2C-voedingszekering van back-upvoeding
SF06	40A	Zekering voor ESC-besturingsmodulevoeding
SF07	40A	Zekering voor airconditioning ventilator
SF08	—	—
SF09	—	—
SF10	30A	Rechter verkeersregelaar voeding 2 zekering
SF11	—	—
SF12	30A	ON2B-relais/Boilermontage/Elektrische compressor/ Driewegklep-DSP/Condensorventilator/ Luchtkwaliteitssensor/Elektronische Expansieklep van batterij/Solenoidklep/Driewegklep-Uitgebreed bereik/ Elektronische driewegklep voor verwarming/ Luchtuitlaatfilter/Intelligent Cockpit Host/ Rijschakelaar voor rempedaal/Motoroliepomp-achter/ Thermisch beheercontroller/Ventilatorrelais/ Verwarmingswaterpomprelais/Waterpomprelais/ ON2B-voedingszekering van ontdooirelais achter
SF13	—	—
SF14	30A	ECU-relais/Motorcontroller/Bobine 4/Bobine 3/Bobine 2/Bobine 1/Injector 4/Injector 3/Injector 2/Injector 1/Koolstofbusregelklep/Luchtinlaat VVT/ Achterzuurstofsensor/Voorzuurstofsensor/ Ventilatieklep van koolstofbus/FTIV-klep/Zekering van brandstofpomprelais
FF01	15A	Zekering van verwarmingspomp van airconditioner
FF02	—	—
FF03	15A	Zekering van combinatielamp linksvoor
FF04	10A	Voedingzekering van mistlamprelais voor/mistlamp linksvoor/mistlamp rechtsvoor
FF05	—	—
FF06	—	—
FF07	—	—
FF08	10A	Voedingzekering van motorcontroller
FF09	—	—
FF10	10A	Voedingzekering van thermische beheercontroller
FF11	20A	Zekering van claxonrelais/claxon links/claxon rechts
FF12	15A	Zekering van combinatielamp rechtsvoor
FF13	10A	ON3-relais/Elektronische bekrachtiger met montage van hoofdremlcilinder/Elektrische stuurbekrachtiging

Nummer	Nominale stroom	Functie/Onderdeel
		met dwarsstangmontage/Intelligent cockpithost/ESC-regelmodule/Airbagregelmodule/ON3-voedingszekering van dubbele redundante EPB-controller
FF14	—	—
FF15	—	—
FF16	10A	Voedingzekering van motorcontroller
FF17	—	—
FF18	10A	Rempedaal slag schakelaar voedingszekering
FF19	10A	Rechter verkeersregelaar voeding 1 zekering
FF20	—	—
FF21	—	—
FF22	5A	Radarrelais/BSD-radar - rechtsachter/BSD-radar - linksachter zekering van de stroomvoorziening
FF23	15A	Rechter verkeersregelaar voeding 3 zekering
FF24	—	—
FF25	—	—
FF26	5A	Elektronische bekrachtiger met hoofdremlcilinder/ ON3-voedingszekering van elektrische stuurbekrachtigingsregelaar
FF27	5A	ESC-besturingsmodule/Intelligent cabinehoofdmodule ON3-zekering van de stroomvoorziening
FF28	—	—
FF29	15A	Voedingzekering van hoofdremlais van motorcontroller
FF30	15A	Voedingszekering van bobine 1/bobine 2/bobine 3/ bobine 4
FF31	10A	Voedingszekering van brandstofinjector 1/ brandstofinjector 2/brandstofinjector 3/ brandstofinjector 4
FF32	10A	Voedingszekering van koolstoffilterregelklep/ luchtinlaat VVT/zuurstofsensor achter/zuurstofsensor voor
FF33	10A	Voedingszekering van brandstofpomprelais/ koolstofbusventilatieklep/FTIV-klep
FF34	10A	ON2B-voedingszekering van Boilermontage/ elektrische compressor/driewegklep-DSP/ condensorventilator/luchtkwaliteitsensor/batterij elektronische expansieklep/magneetklep/ driewegklep-uitgebreid bereik/verwarming elektronische driewegklep
FF35	10A	ON2B-voedingszekering van luchtuitlaatfilter
FF36	5A	Intelligent cabinehoofdmodule/Rempedaal slag schakelaar ON2B-zekering van de stroomvoorziening

Nummer	Nominale stroom	Functie/Onderdeel
FF37	5A	ON2B-voedingszekering van thermisch beheercontroller/waterpomprelais/ventilatorreais/verwarmingswaterpomprelais/achterste ontdooirelais
FF38	20A	Gemotoriseerde brandstofpomp - achter ON2B-zekering
FF39	—	—
FF40	—	—
FF41	5A	Smart Cockpit Host ON2C Stroomzekering
FF42	15A	Voedingszekering van batterijwaterpomp
FF43	15A	Voedingszekering van voorste motorpomp
FF44	—	—
FF45	—	—
FF46	—	—

DASHBOARD ZEKERINGKAST



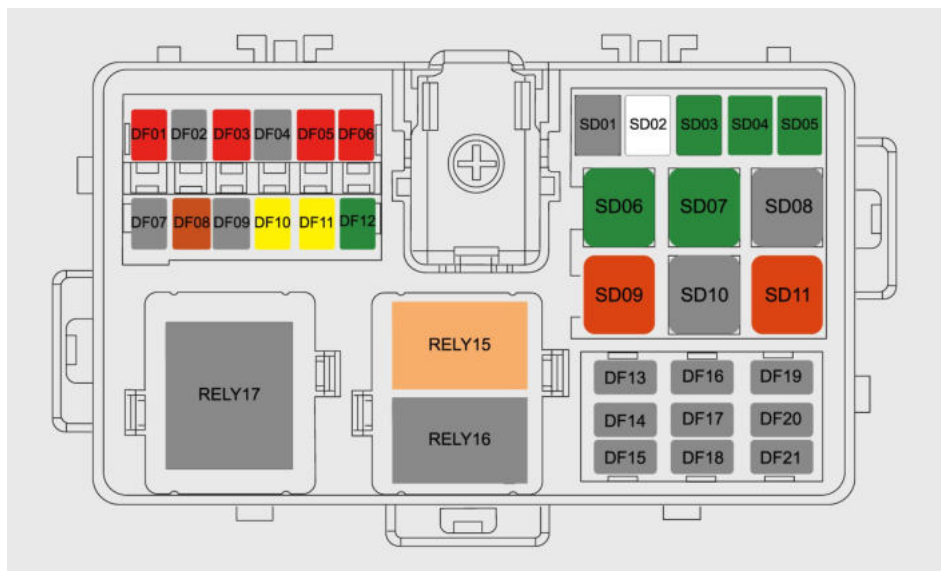
Zekeringcategorie

Nummer	Nominale stroom	Functie/Onderdeel
SB01	30A	Stroomvoorziening linkerzoneregelaar 1 zekering
SB02	20A	Elektrische zonnesherm zekering van de stroomvoorziening

Nummer	Nominale stroom	Functie/Onderdeel
SB03	30A	Stroomvoorziening linkerzoneregelaar 2 zekering
SB04	30A	Rechter verkeersregelaar voeding 4 zekering
SB05	30A	Stroomvoorziening linkerzoneregelaar 3 zekering
SB06	—	—
SB07	—	—
SB08	—	—
SB09	—	—
SB10	30A	Stroomtoevoer van intelligente cockpithost/Zekering van voeding 1
SB11	—	—
RF01	10A	Voedingszekering van combinatielamp op de voorste rij
RF02	—	—
RF03	5A	Zekering van de stroomvoorziening van de regensensor en lichtsensoren
RF04	5A	Zekering van linker achteruitkijkspiegel (NFC-voeding +)
RF05	10A	Voedingszekering van automotieve netwerk host
RF06	20A	Zekering van versterkersvoeding 1 van intelligente cockpithost
RF07	15A	Voedingszekering van diagnostische poort (OBD)
RF08	5A	DAB-hoofdmoduleassemblage/Alcoholslotcontroller zekering van de stroomvoorziening
RF09	5A	Voedingszekering van vooruitkijkende monoculaire camera/detectieradar van levensfuncties aan de voorkant/detectieradar van levensfuncties aan de achterkant
RF10	—	—
RF11	—	—
RF12	20A	Zekering van versterkersvoeding 2 van intelligente cockpithost
RF13	5A	ON2C-voedingszekering van vooruitkijkende monoculaire camera/alcoholslotcontroller

Nummer	Nominale stroom	Functie/Onderdeel
RF14	10A	ON2C-voedingszekering van achter USB/draadloze oplaadmodule van mobiele telefoon/voedingspoort van dashcam
RF15	15A	ON2C-voedingszekering van reservevoeding vooraan
RF16	5A	ON3-voedingszekering van airbagregelmodule
RF17	5A	ON3-voedingszekering van dubbele redundante EPB-controller
RF18	—	—
RF19	—	—
RF20	—	—
RF21	—	—

ZEKERINGMETER OP DE VLOER



Zekeringcategorie

Nummer	Nominale stroom	Functie/Onderdeel
SD01	—	—
SD02	25A	Zekering voor elektrische achterklep ECU-voeding

Nummer	Nominale stroom	Functie/Onderdeel
SD03	30A	Stroomzekering stoelbediening (verwarming en ventilatie)
SD04	30A	Voedingszekering van stoelcontroller (bestuurdersstoel)
SD05	30A	Voedingszekering van stoelcontroller (voorpassagiersstoel)
SD06	30A	Voedingszekering van dubbele redundante EPB-controller
SD07	30A	Voedingszekering van dubbele redundante EPB-controller
SD08	—	—
SD09	40A	Achterzone controller stroom 2 zekering
SD10	—	—
SD11	40A	Achterzone controller stroom 1 zekering
DF01	10A	Zekering van twee-in-een voedingsmontage/ oplaadprotocolomvormer
DF02	—	—
DF03	10A	Batterij beheersysteem voedingszekering 1
DF04	—	—
DF05	10A	Batterij beheersysteem voedingszekering 2
DF06	10A	Voedingszekering van motorcontroller achteraan
DF07	—	—
DF08	5A	Zekering voor elektrische achterklep ECU-voeding
DF09	—	—
DF10	20A	Trekhaak kabelboom interface voedingszekering 1
DF11	20A	Trekhaak kabelboom interface voedingszekering 2
DF12	30A	Zekering achterste ontdooier
DF13	—	—
DF14	—	—
DF15	—	—
DF16	—	—
DF17	—	—

Bij het controleren van de werking van de ruitenwissers moet u de ruitenwisseronderhoudsfunctie inschakelen. Als het voertuig niet is gestart en de ruitenwisser voor is uitgeschakeld, schakelt u de onderhoudsmodus voor ruitenwissers voor/achter in op de interface "Instellingen-Systeem-Onderhoud" van het centrale bedieningspaneel en stopt u nadat de ruitenwisserbladen voor en achter draaien.

Nadat u klaar bent met controleren, zet de ruitenwissers terug naar de startpositie. Schakel de voorruitwisseronderhoudsmodus uit op het centrale bedieningsscherm, de ruitenwissers zullen één keer wissen vanaf de onderhoudspositie voordat ze stoppen op de startpositie.

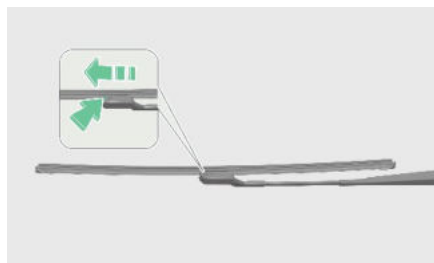
TIP

- Het voertuig kan het ruitenwisseronderhoud niet starten wanneer het niet is ingeschakeld of het instrumentenpaneel de "READY" status niet weergeeft.

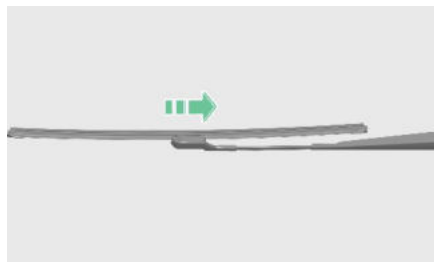
VERVANG DE VOORUITWISSERBLADEN.

1. Activeer het onderhoud van de voorruitwisser, de voorruitwisser beweegt naar het midden van de voorruit en stopt.

2. Til de ruitenwisserarm op die moet worden vervangen.



3. Druk op de knoppen aan beide uiteinden van de ruitenwisserbladen en trek de ruitenwisserbladen recht naar voren.



4. Plaats het nieuwe ruitenwisserblad in de richting zoals afgebeeld, duw stevig totdat je een "klik" hoort.

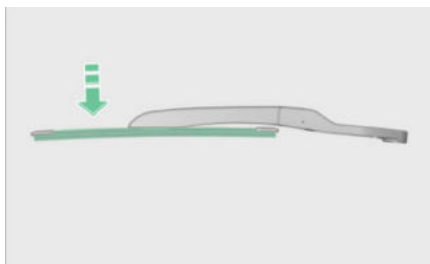
5. Breng de ruitenwisserarm terug naar de voorruit.

6. Sluit het voorruitwisseronderhoud op het centrale bedieningsscherm, de ruitenwissers zullen terugkeren naar hun startpositie.

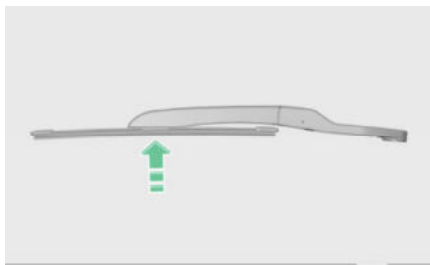
VERVANG DE ACHTERRUITWISSERBLADEN.

1. Nadat de achterruitenwisser is ingeschakeld, stopt de achterruitenwisser op de middelste positie van de achterrui en stopt.

2. Til de ruitenwisserarm op die moet worden vervangen.



3. Verwijder de achterruitenwisser in de richting zoals aangegeven in de afbeelding.



4. Plaats het nieuwe ruitenwisserblad op de bevestigingspunten en druk stevig aan totdat het met een "klik" vastklikt.

5. Breng de ruitenwisserarm terug naar de achterrui.

6. Na het uitschakelen van het achterruitenwisseronderhoud op het centrale scherm, keert de ruitenwisser terug naar de startpositie.

WAARSCHUWING

- Gebruik de ruitenwissers niet wanneer de voorruit droog is of wanneer de ruitenwisservloeistof in het reservoir op is.
- Gebruik de reinigingsinrichting niet als er te weinig reinigingsvloeistof is, anders kan de sproeipomp beschadigd raken.
- Voer een volledige ontdooiing en sneeuwverwijdering uit voordat u de ruitenwissers inschakelt.
- Zorg ervoor dat de ruitenwissers op de voorruit zijn uitgeschakeld voordat u de auto wast.
- Voer geen vervanging of onderhoud aan de ruitenwissers uit als de onderhoudsmodus van de ruitenwissers niet is ingeschakeld.
- Laat de ruitenwissers niet in contact komen met benzine, kerosine, verfverdunder of andere oplosmiddelen om schade te voorkomen.
- Schud niet met de ruitenwisserarm om beschadiging van de ruitenwisserarm en andere onderdelen te voorkomen.
- Laat de ruitenwisserarm niet hard op de voorruit zakken om schade aan de voorruit te voorkomen.

LET OP

- Controleer regelmatig de staat van de ruitenwisserbladen en vervang ze door bladen van dezelfde specificatie zoals voorgeschreven.
- Open de motorkap niet terwijl de ruitenwisserarmen omhoog staan, anders kunnen zowel de motorkap als de ruitenwisserarmen beschadigd raken.
- Na het vervangen van de ruitenwisserbladen, laat de ruitenwisserarmen langzaam op de voorruit zakken om te voorkomen dat ze te snel vallen en de voorruit beschadigen.

TIP

- Sluit na het vervangen van de ruitenwisserbladen de functie voor het onderhoud van de ruitenwissers op het centrale bedieningsscherm tijdig om de werking van de ruitenwissers niet te beïnvloeden.
- Het onderhoud van de voor- en achterrauitenwissers kan alleen worden geactiveerd wanneer het voertuig niet is gestart.

REGULIER ONDERHOUD

HET BELANG VAN REGELMATIG ONDERHOUD

Onderhoud wordt onderverdeeld in regulier onderhoud en dagelijks onderhoud. Voor regulier onderhoud kunt u terecht bij het servicecentrum van Leapmotor of een erkende serviceprovider. Dagelijks onderhoud wordt voornamelijk door de bestuurder uitgevoerd. Regelmatig onderhoud van het voertuig is een essentieel onderdeel van het gebruik ervan.

Regelmatig onderhoud verlengt de levensduur van voertuigen en verbetert de rijveiligheid. Als het voertuig niet volgens de voorschriften wordt onderhouden, kan dit leiden tot overmatige slijtage van bepaalde onderdelen, verminderde

vermogensprestaties, invloed op de rijveiligheid en hogere economische kosten.

WAARSCHUWING

- Rijd niet verder met een voertuig dat niet is geïnspecteerd, anders zal dit ernstige schade aan het voertuig en persoonlijk letsel veroorzaken.

ONDERHOUDSLOCATIE

Wij raden u aan om voor onderhoud een Leapmotor-servicecentrum of een geautoriseerde servicewinkel te kiezen.

ONDERHOUDSINHOUD

Onderhoudspunten		Inhoud
Voedings batterij	Batterijhouder	Controleer of het gebied rond de accubak verbrand, onaangenaam of iets anders ruikt.
	Hoog- en laagspanningsconnectoren en aardingsbundels	Controleer de betrouwbaarheid van de verbinding en de reinheid, corrosiviteit of beschadiging van de hoog- en laagspanningsconnectoren. Zorg er bovendien voor dat het aardingsharnas goed vastzit en niet los zit.
	Accubak en chassisbouten	Controleer het aanhaalmoment van de bevestigingsmiddelen waarmee de accubak, inclusief de ophangbalk aan de achterkant, aan het chassis van de auto is bevestigd en kijk of deze roestig of gecorrodeerd zijn.
	Reiniging buitenkant onderkast	Controleer of de onderkast verroest of vervormd is. Controleer of de PVC-bekleding aan de onderkant van de onderkast bekrast, gecorrodeerd, gebroken of eraf is gevallen. Verwijder stof uit de kast om de kast schoon te houden.
	Luchtdrukbalansventiel en waterleidingaansluiting	Controleer de luchtdrukregelklep van de kast om er zeker van te zijn dat deze stevig en ongebroken is; let ook op symptomen van koelvloeistoflekage of vervorming bij het contact met de waterleiding.
	Accuparameters	Controleer toestandsparameters (alarminformatie, foutinformatie), SOC, temperatuur, celspanning, pakkeislatieweerstand, softwareversie.
	Afdichtpluggen voor positioneringsgate n accu	Controleer of de afsluitplug in het positioneringsgat van de accu intact, losgemaakt of los zit.
	Typeplaatje en waarschuwingslabel accu	Controleer of het naamplaatje en waarschuwingslabel van de accu ontbreken of verwijderd zijn, en of de informatie correct is.
Carrosserie, chassis en accessoires	Blootliggende bouten en moeren	Controleer het aanhaalmoment van blootliggende bouten en moeren en draai ze indien nodig vast.
	Remblokken	Onderzoek de slijtage van het remblok. Als de dikte van het wrijvingsmateriaal van het remblok minder dan 2 mm bedraagt, wordt geadviseerd dit te vervangen. Als er een waarschuwingsgeluid klinkt, vervang dit dan onmiddellijk.
	Remschijven	Controleer de slijtage van de remschijf. Als de dikte van de remschijven minder dan 26 (voor) / 16 (achter) bedraagt, moeten deze worden vervangen.

	Remslangen en leidingen	Controleer de rempijpleidingen op olie lekkage, beschadigingen en losse aansluiting.
	Remvloeistof	Controleer de remvloeistofcapaciteit en voeg de door Leapmotor geleverde DOT4-remvloeistof toe als deze onvoldoende is; de remvloeistof moet elke 2 jaar of 40.000 km(24.855 mijl) worden vervangen, en moet vooraf worden vervangen onder bijzonder zware omstandigheden.
	Stofkap stuurinrichting	Controleer de stofbedekking voor beschadiging of olie.
	Aandrijfslaaarzen	Controleer de stofbedekking voor beschadiging of olie.
	Scharnieren van portieren, voor- en achterklep	Controleer of de bevestigingsbouten zijn vastgedraaid en verwijder het stof; als de beweging niet soepel verloopt, smeet dan olie of voeg smering toe.
	Deurbegrenz ers	Controleer of de bevestigingsbouten zijn vastgedraaid en verwijder het stof; als de beweging niet soepel verloopt, smeet dan olie of voeg smering toe.
	Laadpoortdeksel/ olie vuldop	Controleer de automatische bounc esnelheid van het deksel van de laadpoort/olievuldop, als de automatische bounc esnelheid laag is, voeg dan een grijze laag toe aan de laadpoort/tankvuldop om op te ruimen en breng indien nodig olie aan of verhoog de smering (spray WD40) op de interne as van de laadpoort/olievuldop.
	Banden	Controleer of de banddruk van koude banden normaal is, onbelast (voor-/achterwielen): 250/270 kPa, volle belasting (voor-/achterwielen): 270/270 kPa; het vervangen van de band wordt aanbevolen bij het rijden gedurende 3 jaar of 50.000 km (31.069 mijl) of bij een profieldiepte van minder dan 3 mm; Controleer de bandslijtage, roteer de banden elke 10.000 km (6.214 mijl) en draai de wielbevestigingsmoeren vast met een koppel van 170±15 Nm; Als u abnormale bandslijtage, verkeerd spoor van het voertuig of andere afwijkingen opmerkt, controleer dan de wieluitlijning.
	Deurdeksel begren zingsblokke n, gasveren	Controleer en reinig het stof.
	Koelvloeistof	Controleer of het koelvloeistofpeil binnen het standaardbereik ligt, vul bij als dit onvoldoende is en vervang het elke 4 jaar of 40.000 km(24.855mijl). De specificaties van de nieuw toegevoegde koelvloeistof moeten overeenkomen met het originele model.
	Ruitenwisserblad	Controleer de ruitenwisserbladen op slijtage en veroudering, het wordt aanbevolen om ze om de 1 jaar te vervangen.
Rijaandri jfmotor	Veiligheidsaarding sharnas	Controleer of de aardingsharnas goed vastzit.
	Externe bevestigingsbout e n	Controleer het aanhaalmoment van de bevestigingsbouten voor externe hangers.
	Rijaandrijfmotor	Controleer het koppel van de bevestigingsbouten van de rijaandrijfmotor, de ontluhting van de rijaandrijfmotor en het olie lekgat onder de rijaandrijfmotor.
	Versnellingsbak	Controleer of er olie lekkage is op het aanhechtingsoppervlak van de tandwielkast en de bouten voor het toevoegen en afvoeren van olie; controleer het koppel van de ontluhting van de tandwielkast en de olie vlekken op het uiteinde van de tandwielkast.
	Leidingen waterkoelsysteem	Controleer de leidingen van het waterkoelsysteem op veroudering, vervorming en lekkage.
	Reductie olie	Vervang de reductorolie elke 60.000 km(37.282mijl).

Regulier onderhoud

	Filter	Vervang het filter elke 60.000 km(37.282).
	Algehele buitenbehuizing	Reinig en inspecteer het uiterlijk van de behuizing van de aandrijfmotor; controleer of de aandrijfmotor soepel loopt en of er abnormaal geluid is.
	Bevestigingsbouten en aardingskabelboom van de controller	Controleer de bevestiging van de bevestigingsbouten van de besturingseenheid van de aandrijfmotor.
	Hoog- en laagspanningskabelbomen en connectoren	Controleer of het oppervlak van de kabelboom/connector intact en onbeschadigd, stevig en niet los is, en of de huid van de ribbelbuis van kabelboom verouderd, gebarsten of eraf valt; of de aansluitbouten van de kabelboom los zitten.
Motor	Algehele buitenbehuizing	Controleer de buitenkant van de motor en het oliefilter op olie lekkage.
	Externe bevestigingsbouten	Controleer het aanhaalmoment van de bevestigingsbouten voor externe hangers.
	Motorolie	Elk jaar of 10.000 km(6.214mijl)vervangen
	Oliefilter	Elk jaar of 10.000 km(6.214mijl)vervangen
	Luchtfilterelement	Elk 1 jaar of 10.000 km (6.214 mijl) gereinigd; vervang elke 2 jaar of 20.000 km (12.427 mijl).
	Bougie	Vervang elke 40.000 kilometer (24.855 mijl).
	Actief koolstofbusfilter	Vervangen elk 1 jaar of 20.000 km (12.427 mijl).
Motor	Algehele buitenbehuizing	Controleer de buitenbehuizing van de generator op koelvloeistoflekkage.
	Externe bevestigingsbouten	Controleer het aanhaalmoment van de bevestigingsbouten voor externe hangers.
	Hoog- en laagspanningskabelboom en connectoren van de controller	Controleer of het oppervlak van de kabelboom/connector intact en onbeschadigd, stevig en niet los is, en of de huid van de ribbelbuis van kabelboom verouderd, gebarsten of eraf valt; of de aansluitbouten van de kabelboom los zitten.
Automobi elektro nica	Lichten, claxons, ruitenwissers, ruitensproeiers	Controleer en bevestig de functie van de hele auto, de hoorn, de weerschapp en de wasmachine.
	Deuren, deursloten	Controleer de deur- en deurslotfuncties en pas indien nodig aan.
	Motion Onderdelen, connectoren en kabelbomen	Controleer of er sprake is van slijtage, of de connectoren correct zijn geïnstalleerd en of de kabelbomen stevig zijn vastgemaakt. Controleer ook op interferentie tussen bewegende delen en kabelbomen. Bereken de weerstand tegen isolatie.
	Watergekoelde systeemleidingen en pompen	Controleer of er veroudering, vervorming, lekkage is in de waterkoelsysteemleiding en of niet schaal in de watertank en pijpleiding; Of de pomp goed werkt? Controleer de radiator en de koelwatertank op vuil of vreemde stoffen en maak deze indien nodig schoon.
	Compressor	Test de isolatieweerstandswaarde van de compressor; Test de aardingsweerstandswaarde van de aardingsdraad van de compressor.

airconditioningsysteem	Controleer of de airconditioner normaal werkt en of de compressor, airconditioningslangen en koelmiddel vrij zijn van lekkages of vreemde geluiden.
Vervanging aircofilter	Vervang de airconditioningfilters elke 1 jaar of 10.000 km (6.214 mijl).
Versie besturingssoftware	Controleer of de softwareversie van de controller de meest recente is en voer indien nodig een update uit.

Er geldt een verplichting om extra onderhoudsitems toe te voegen of het onderhoudsinterval te verkorten voor voertuigen die regelmatig in de volgende extreme omstandigheden rijden. Neem voor specifieke vragen contact op met het Leapmotor Service Center of een erkende servicedealer:

- Rijden in stoffige gebieden, zoals woestijnen en bouwplaatsen.
- Een voertuig besturen in extreem koude (onder 0°C) of hitte (boven 40°C) omstandigheden.
- Rijden in de regen of vaak door water waden.
- Rijden op bijtende materialen of zwaar gezouten wegen.
- Regelmatig snel accelereren en vertragen tijdens het rijden in de bergen.
- dienst doen als taxi, operationele taken uitvoeren of veelvuldig met zware lasten opereren.
- deelnemen aan competitiesporten of racen.
- wijzigingen of toevoegingen die zonder toestemming van Leapmotor zijn aangebracht.

TIP

- In de onderhoudsinhoud is de onderhoudskilometerstand van de bereikextender (motor en generator) afhankelijk van de werkkilometrage van de bereikextender en komt de onderhoudstijd overeen met de onderhoudstijd van het hele voertuig
- In de onderhoudsinhoud worden de tijd en kilometers berekend op basis van wat zich het eerst voordoet.

ONDERHOUDSINTERVALGRAFIEK

Onderhoudsintervallen	X1.000 kilometer (621 mijl)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Onderhoudspunten	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Voedingsschakelaar	Batterijhouder	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Hoog- en laagspanningsconnectoren en aardingsbundels	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Accubak en chassisbouten	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Reiniging buitenkant onderkast	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Luchtdrukbalansventiel en waterleidingaansluiting	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Accuparameters	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Afdichtpluggen voor positioneringsgaten accu	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Regulier onderhoud

	Typeplaatje en waarschuwingslabel accu	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Carrosserie, chassis en accessoires	Blootliggende bouten en moeren	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Remblokken	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Remschijven	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Remslangen en leidingen	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Remvloeistof	Routine-inspectie bij elke onderhoudsbeurt; elke 2 jaar of 40.000 km (24.855mijl)vervangen									
	Stofkap stuurinrichting	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Aandrijfslaaarzen	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Scharnieren van portieren, voor- en achterklep	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Deurbegrenzders	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Laadpoortdeksel/olievuldop	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Banden	Routine-inspectie bij elke onderhoudsbeurt; elke 3 jaar of 50.000 km (31.069mijl)vervangen									
	Bandenrotatie	Banden wisselen elke 10000 km(6.214mijl)									
	Deurdeksel begrenzingsblokken, gasveren	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Koelvloeistof	Routine-inspectie bij elke onderhoudsbeurt; elke 4 jaar of 40.000 km (24.855mijl)vervangen									
	Ruitenwisserblad	Bij elke onderhoudsbeurt controleren; indien nodig vervangen									
Rijaandrijfmotor	Veiligheidsaardingsharnas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Externe bevestigingsbouten	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Rijaandrijfmotor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Versnellingsbak	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Leidingen waterkoelsysteem	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Reductie olie	Bij elke onderhoudsbeurt controleren; elke 60.000 km (37.282mijl)verversen									
	Filter	Bij elke onderhoudsbeurt controleren; elke 60.000 km (37.282mijl)verversen									
	Algehele buitenbehuizing	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bevestigingsbouten	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

	aardingskabelboom van de controller										
	Hoog- en laagspanningsconnectoren en kabelbomen	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Motor	Algehele buitenbehuizing	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Externe bevestigingsbouten	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Motorolie	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
	Oliefilter	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
	Luchtfilterelement	Reinig elk 1 jaar of 10.000 km (6.214 mijl) schoongemaakt; vervang elke 2 jaar of 20.000 km (12.427 mijl).									
	Bougie	Vervang elke 40.000 kilometer (24.855 mijl)									
	Actief koolstofbusfilter	Elk jaar of 20.000 km(12.427mijl)vervangen									
Motor	Algehele buitenbehuizing	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Externe bevestigingsbouten	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Hoog- en laagspanningskabelboom en connectoren van de controller	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Automobielelektronica	Lichten, claxons, ruitenwissers, ruitensproeiers	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Deuren, deursloten	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Motion Onderdelen, connectoren en kabelbomen	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Watergekoelde systeemleidingen en pompen	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Compressor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	airconditioningsysteem	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Vervanging aircofilter	Elk jaar of 10.000 km(6.214mijl)vervangen									
	Versie besturingssoftware	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

De codes in de tabel geven de betekenis aan:

- J: betekent "controleren, afstellen of toevoegen indien nodig".
- G: betekent "vervangen".

LET OP

- Het wordt aanbevolen om het voertuig te onderhouden volgens de bovenstaande onderhoudsintervallen om ervoor te zorgen dat het voertuig in de beste staat verkeert. Leapmotor is niet verantwoordelijk voor storingen die worden veroorzaakt door het niet goed onderhouden van het voertuig.

TIP

- Om de batterij vermogens in de beste conditie te houden, moet het voertuig regelmatig volledig worden opgeladen en ontladen (minstens 6 maanden of 7.000 km(4.350 mijl)). Als het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen om minstens eenmaal per maand een langzame AC-oplading uit te voeren en de batterij tot 100% op te laden om het doel van de zelfkalibratie van de batterij te bereiken, of u kunt contact opnemen met een Leapmotor servicecentrum of een geautoriseerde servicewerkplaats om een capaciteitstest en kalibratie uit te voeren.
- De onderhoudskilometrage van de bereikextender (motor en generator) in de onderhoudsintervaltabel is gebaseerd op de werkkilometrage van de bereikextender, en de onderhoudstijd is dezelfde als de onderhoudstijd van het hele voertuig.
- De tijd en kilometerstand in het onderhoudsschema zijn gebaseerd op het principe 'wie het eerst komt, het eerst maalt'.

NOODPROCEDURE BIJ HET OPLADEN

NOODVOORZIENING

WAARSCHUWINGSLICHT



De schakelaar voor de waarschuwingslichten bevindt zich op het bedieningspaneel van de leeslampjes aan de voorkant van het voertuig.

Wanneer er een storing of gevaarlijke situatie optreedt in het voertuig, knippert de rode achtergrondverlichting van de waarschuwingsknipperlichtschakelaar. Tegelijkertijd knipperen de richtingaanwijzers links en rechts en de richtingaanwijzers op het combi-instrument synchroon. Door nogmaals op de waarschuwingsknipperlichtschakelaar te drukken, wordt de rode achtergrondverlichting van de schakelaar uitgeschakeld en worden de waarschuwingsknipperlichten uitgeschakeld.

De waarschuwingsknipperlichten moeten worden ingeschakeld in de volgende situaties:

- Voertuig staat stil vanwege een storing.
- Voertuig staat in file op de snelweg of in de stad, aan het einde van de verkeersstroom.
- Voertuig rijdt bij mistig weer.
- Voertuig wordt gesleept.

LET OP

- Als de waarschuwingsknipperlichten niet werken, moeten andere methoden worden gebruikt om de aandacht van andere weggebruikers te trekken, die in overeenstemming moeten zijn met de relevante verkeersregels.
- Nadat het voertuig is uitgeschakeld, moet indien niet nodig, de waarschuwingsknipperlichten worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

TIP

- Wanneer de waarschuwingsknipperlichten zijn ingeschakeld en de richtingaanwijzerschakelaar wordt bediend, knippert de overeenkomstige richtingaanwijzer. Nadat de richtingaanwijzer is uitgeschakeld, blijven de waarschuwingsknipperlichten functioneren.

- Wanneer het voertuig betrokken is bij een botsing, kunnen de waarschuwingsknipperlichten automatisch worden ingeschakeld.

NOODONTGREDELING VOOR AC LANGZAAM OPLADEN PISTOOL



1. Indien de laadkabel bij herhaaldelijk ontgrendelen tijdens langzaam AC laden niet kan worden uitgetrokken, kan de achterklep worden geopend en de opbergdoos aan de linkerkant van de bagageruimte worden verwijderd.

2. Vind de noodontgrendeling mechanische kabel voor het AC langzaam opladen pistool, trek aan de ontgrendelingskabel en verwijder vervolgens het laadpistool.

E-CALL NOODHULP

In het geval van een verkeersongeval (frontale botsing, zijdelingse botsing, achter-aanrijding, koprol, enz.) of wanneer de gebruiker op de SOS-knop drukt, kan het noodhulpcentrum worden gebeld en kan de MSD (minimum dataset) worden doorgestuurd naar het servicecentrum via het spraakkieskanaal. Het servicecentrum neemt zo snel mogelijk contact op met de lokale 4S-winkel, het medische redding centrum, het politiebureau en andere relevante instellingen op basis van de relevante informatie van het voertuig om op de plaats van het ongeval aan te komen voor redding.

LET OP

- De servicecentra waarmee de E-CALL functie verbonden is, zijn niet overal beschikbaar.
- E-CALL vereist communicatie via een mobiel netwerk.

Gebruik E-CALL



E-CALL wordt automatisch geactiveerd als de airbag ontploft of het voertuig over de kop slaat, of het kan handmatig geactiveerd worden door op de SOS-knop op het dak te drukken (E-CALL wordt geactiveerd na 2 seconden na het indrukken van de knop).

LET OP

- De E-CALL functie kan handmatig geactiveerd worden bij een ernstig ongeval of bij een noodgeval in het voertuig (bv. hartaanval).

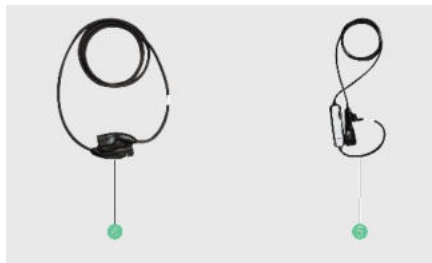
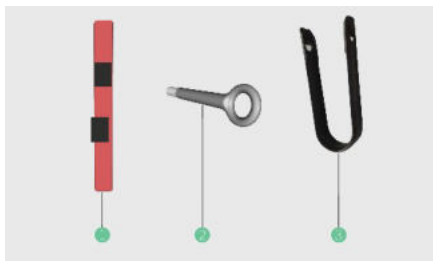
Annuleer E-CALL

E-CALL kan alleen worden geannuleerd als het handmatig wordt geactiveerd. E-CALL kan worden geannuleerd door te klikken op de "hang op"-knop op het centrale scherm of de SOS-knop op het dak. De E-CALL kan ook worden opgehangen door het Servicecentrum.

NOODGEREEDSCHAP



Open de achterklep en trek de bodemplaat van de kofferbak omhoog.



In de bodemafdekking van de kofferbak bevinden zich boordgereedschappen zoals gevarendriehoeken, trekhaken, banden afdichtmiddel, clips voor het verwijderen van sierrmoeren en noodhamers voor auto's.

1. Driehoekig waarschuwingsbord
2. Sleephaak
3. De demontageklem van de moer decoratieve deksel
4. Mode 3 oplaadkabel
5. Mode 2 oplaadkabel

TIP

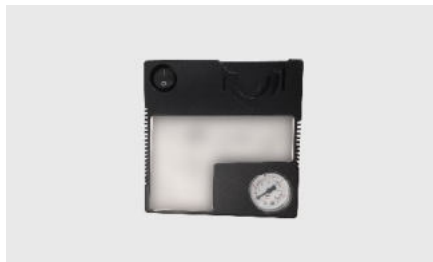
- Om voorbereid te zijn op verschillende noodsituaties, dient u vertrouwd te zijn met de plaatsing en het gebruik van de gereedschappen die bij de auto worden geleverd. Na gebruik moet het tijdig worden schoongemaakt en teruggeplaatst op de oorspronkelijke plaats.

Bandenreparatie-eenheid

Status I



Status II



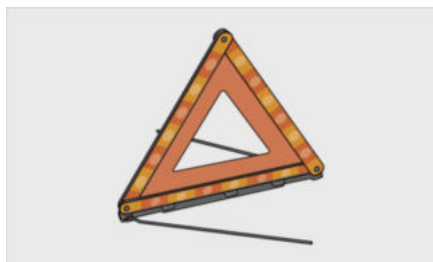
Status III



TIP

- Zie de bedieningsinstructies op de bandenreparatie-eenheid voor meer informatie.

Driehoekig waarschuwingsbord



De driehoekige waarschuwingsbord bevindt zich in de achterklep van de bagageruimte, haal het waarschuwingsbord uit de verpakking.

Gebruiksaanwijzing voor het waarschuwingsbord:

1. Vouw de reflecterende driehoek uit, zodat deze een driehoek vormt.
2. Bevestig de ronde clip bovenaan de driehoek.
3. Vouw de basissteun van de driehoekswaarschuwbord uit.

De waarschuwingsdriehoek is in de werkstand zoals afgebeeld in de afbeelding.

TIP

- Gelieve de waarschuwingsdriehoek correct te gebruiken volgens de nationale wet- en regelgeving.
- Op reguliere wegen moeten bestuurders de waarschuwingsdriehoek plaatsen op een afstand van 50m (overdag) / 80m ('s nachts) in de richting waar het verkeer vandaan komt. Op snelwegen moet de waarschuwingsdriehoek op een afstand van 150m worden geplaatst.
- Let vooral op speciale situaties, zoals regenachtige dagen of bochten, waarbij de waarschuwingsdriehoek op een afstand van 150m moet worden geplaatst om achteropkomend verkeer tijdig te waarschuwen.

Reflecterend vest



Tijdens het rijden, vooral 's nachts, als het nodig is om uit te stappen om een voertuigprobleem te controleren of te verhelpen, moet u een reflecterend vest uit de achterbak halen en aantrekken voordat u uitstapt om het voertuigprobleem te controleren en op te lossen, zodat achteropkomend verkeer gewaarschuwd wordt.

WAARSCHUWING

- Bij het afhandelen van een verkeersongeval, ongeacht de lichtomstandigheden, is het absoluut noodzakelijk om een reflecterend vest te dragen zoals vereist, om de aandacht te trekken van voorbijgangers of andere bestuurders.

TIP

- Nadat het reflecterende vest is gebruikt, bewaar het dan op een veilige manier in de achterbak.
- Als het reflecterende vest beschadigd is of ernstig vuil is, vervang het dan tijdig door een nieuw reflecterend vest.

ONGEVAL AFHANDELING

STATUS AFZONDERLIJKE BANDENLEKKAGE (STATUS I*)

Het voertuig is uitgerust met een banden reparatieapparaat voor de noodbehandeling van bandenlekken en andere defecten.

Het banden reparatieapparaat kan onder de volgende omstandigheden niet worden gebruikt om banden in noodgevallen te repareren:

1. Versleten banden.
2. Schade aan de zijkant van de band.
3. De wond die met een scherp instrument is doorboord, is groter dan 6 mm.
4. De wielnaaf is beschadigd.

WAARSCHUWING

- De opslagtemperatuur van bandenreparatievloeistof is $-40^{\circ}\text{C} \sim 85^{\circ}\text{C}$. Het is ten strengste verboden om deze in de voor- of achterraut van de auto te plaatsen waar deze direct wordt blootgesteld aan zonlicht of waar de temperatuur hoog is in contact komen met open vuur.

TIP

- De specifieke gebruiksmethode van het bandenreparatieapparaat vindt u in de geïllustreerde gebruiksstappen die op het oppervlak van het product zijn geplakt.
- Na het voltooiën van de bandenreparatie met bandenreparatiemiddel mag de rij snelheid niet hoger zijn dan 80 km/u (50 mijl/u).

STATUS AFZONDERLIJKE BANDENLEKKAGE (STATUS II*)

Wanneer je tijdens het rijden een lekke band vaststelt, moet je het voertuig op een veilige plaats parkeren en de band indien nodig oppompen of op tijd vervangen om verborgen veiligheidsrisico's tijdens het rijden uit te sluiten.

Pomp een lekke band tijdelijk op

In geval van bandenlekkage kunt u de luchtpomp gebruiken die bij de auto is geleverd om de band tijdelijk op te pompen.

1. Haal de pomp uit de kofferbak.
2. Verwijder het ventieldopje. Schroef de rubberen leidingverbinding van de luchtpomp in het bandventiel.
3. Open het deksel van de 12V-voeding op de middenarmsteun, steek de voedingsstekker in de 12V-voeding van het voertuig en start het voertuig.
4. Zet de luchtpompschakelaar aan en begin met het oppompen van de band. Wanneer het oppompen de standaardwaarde bereikt, schakelt u de stroom uit, koppelt u de rubberen slang van de luchtpomp los van het ventiel, schroeft u de ventieldop erop en trekt u de stroom eruit. connector en pomp de band op. De pomp blijft op de oorspronkelijke locatie.

5. Start het voertuig en rijd 3~5 km (2~3 mijl) met een snelheid van 30 km/u (19 mijl/u).

6. Parkeer de auto op een veilige plaats en sluit de rubberen slang van de oppomp weer aan op het ventielmondstuk. Observeer de luchtdrukwaarde. Als er sprake is van een aanzienlijke daling, voert u het oppompen opnieuw uit.

TIP

Een opblaaspomp mag niet worden gebruikt voor het lekken van banden in de volgende gevallen:

- Versleten banden.
- Schade aan de zijkant van de band.
- De wond die met een scherp instrument is doorboord, is groter dan 6 mm.
- Wielnaaf beschadigd.

WAARSCHUWING

- Nadat u de luchtpomp heeft gebruikt om op te pompen, moet u zo snel mogelijk naar het Leapmotor -autoservicecentrum of een erkende winkel gaan voor onderhoud, of voor reparatie naar een professionele bandenreparatieplaats.
- Rijd niet verder als de bandenspanning te laag is om ongevallen en persoonlijk letsel te voorkomen.

STATUS AFZONDERLIJKE BANDENLEKKAGE (STATUS III*)

Rijden met het voertuig, gevonden dat de band van het voertuig lek is, moet worden geparkeerd op een veilige locatie, afhankelijk van de noodzaak voor het oppompen van banden of tijdige vervanging van banden om de veiligheid van het rijden te elimineren.

Tijdelijke reparatie van lekke banden

Als een band lucht lekt, kunt u voor tijdelijke reparatie de bandenreparatieset gebruiken die bij de auto is geleverd.

1. Haal de luchtpomp en de bandenreparatievloeistof uit de kofferbak. Schud de bandenvulvloeistofbus meer dan 30 seconden, sluit de rubberen slang van de oppomp aan op de connector van de bandenvulvloeistofbus en steek de bandenvulvloeistofbus in de overeenkomstige structuur van de oppomp.
2. Verwijder de ventieldop van de band. Schroef de bandenvulslang op het ventiel.
3. Open het deksel van de 12V-voeding op de middenarmsteun, steek de voedingsstekker in de 12V-voeding van het voertuig en start het voertuig.
4. Zet de knop van de pompschakelaar aan en begin de band te vullen met bandenvulmiddel. Wanneer de band de standaardwaarde heeft bereikt, schakelt u

Noodprocedure bij het opladen

de spanning uit en schroeft u de ventieldop erop. Koppel de rubberen slang van de bandenaafdichtvloeistof, de rubberen slang van de luchtpomp en de stroomconnector achtereenvolgens los en plaats ze op hun oorspronkelijke posities.

5. Start het voertuig en rijd 5 km (3 mijl) met een snelheid van 30 km/u (19 mijl/u).

6. Parkeer het voertuig op een veilige plaats en sluit de pompslang weer aan op de band. Observeer de luchtdrukwaarde. Als er sprake is van een aanzienlijke daling, voert u het oppompen opnieuw uit.

WAARSCHUWING

- Ga na het vullen van de band met bandenvuller zo snel mogelijk naar het Leapmotor Automotive Service Center of een erkende werkplaats voor revisie of naar een professionele bandenreparateur voor reparatie.

TIP

- Na het voltooiën van de bandenreparatie met bandenreparatiemiddel mag de rij snelheid niet hoger zijn dan 80 km/u (50 mijl/u).

BANDENPECH



Tijdens het rijden, als er een klapband optreedt, moet u beide handen stevig aan het stuur houden, lichtjes op het rempedaal trappen, zodat het voertuig langzaam vertraagt en rechtuit blijft rijden in de oorspronkelijke richting. Rij langzaam naar een veilige locatie en voer indien nodig noodreparaties aan de banden uit of wacht op hulp.

WAARSCHUWING

- Niet hard op het rempedaal trappen, anders kan het voertuig zijn evenwicht verliezen en uit de controle raken of kantelen.
- Schakel tijdig de waarschuwingslichten in en plaats zoals voorgeschreven een waarschuwingsdriehoek achter het voertuig om achterliggend verkeer te waarschuwen en gevaar te voorkomen.

VOERTUIG VAST

Als een voertuig vast komt te zitten in zacht terrein zoals zand, modder of sneeuw, kunnen de volgende stappen worden genomen om los te komen:

1. Draai het stuur naar links en naar rechts om een gebied rond de voorwielen vrij te maken en het vuil, sneeuw of zand te verwijderen dat rond de banden vastzit.

2. Plaats houten blokken, stenen of ander materiaal om derijving van de banden te vergroten.

3. Start het voertuig en versnel voorzichtig om het voertuig uit de ingesloten positie te bevrijden.

LET OP

- Tijdens het accelereren kan menselijke hulp worden gebruikt door de voor- en achterkant van het voertuig te duwen, om het voertuig uit de ingesloten positie te krijgen, zorg ervoor dat het gebied rondom ruim en vrij is om botsingen met andere voertuigen, objecten of mensen te voorkomen. Wanneer een voertuig op het punt staat een put te verlaten, kan het plotseling naar voren of naar achteren accelereren. Let goed op de omgeving van uw voertuig.
- Als na meerdere pogingen het voertuig nog steeds niet uit de ingesloten positie kan komen, is professionele sleephulp vereist.

TRACTIE VAN VOERTUIGEN

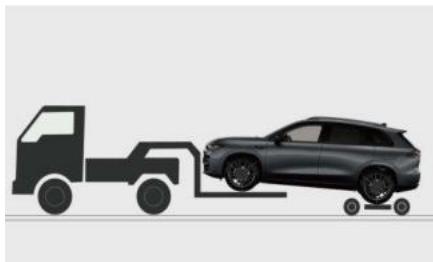
Als het voertuig gesleept moet worden, moet dit worden gedaan door het relevante Leapmotor-autoservicecentrum of een geautoriseerde servicepartner, of door een professioneel sleepbedrijf.

Bij voertuigpech is het gebruik van een platte sleepwagen de beste methode, omdat het contact maken van de voor- of achterwielen met de grond schade kan veroorzaken aan sommige hoogspanningscomponenten.

Platform trailer



Wielophangingsleepwagen



Als het voertuig vanaf de voorkant wordt gesleept met een wielophangingsleepwagen, moet er een sleepdolly onder de achterwielen worden geplaatst.

TIP

- Alle sleepoperaties moeten gebruikmaken van een veilig kettingsysteem en voldoen aan de relevante nationale/provinciale (stedelijke) wet- en regelgeving en branchestandaarden.

NOODSLEEP

In geval van nood is een platformaanhanger of hefoplegger niet mogelijk en kan een aanhangwagenkabel of aanhangwagenketting worden gebruikt om deze aan de voorste of achterste trekhaak van het voertuig te bevestigen. Tijdelijk slepen van het voertuig. Deze methode is alleen geschikt voor slepen met lage snelheid over korte afstanden op stevige vlakke wegen.

Deze methode is alleen geschikt voor langzaam, kortdurend slepen op stevige, vlakke wegen.



LET OP

- Bij het vastzetten van het voertuig met een sleepkabel of -ketting, zorg ervoor dat deze niet te strak wordt vastgemaakt, anders kan dit schade aan het voertuig veroorzaken.
- Tijdens het slepen van het voertuig moet de bestuurder in de auto zitten en het stuur en rempedaal bedienen, om letsel aan personen en

schade aan voertuigen tijdens het slepen te voorkomen.

- Rijd niet met hoge snelheid terwijl u het voertuig sleept.

TIP

- Zorg ervoor dat de wielen, aandrijfsysteem, stuurinrichting en remmen in goede staat verkeren voordat u gebruik maakt van noodsleepdiensten om het voertuig te slepen.
- Schakel de waarschuwingslichten in op zowel het trekkende als het getrokken voertuig tijdens het slepen.
- Het getrokken voertuig moet eerder remmen dan normaal tijdens het slepen en het rempedaal lichtjes indrukken.

Installatiemethode voortrekhaak:

1. Haal de sleephaak uit het opberggebied voor de bijbehorende gereedschappen in de achterbak.

2. De afdekplaat van de voorste sleephaak bevindt zich onderaan rechts aan de voorkant van de auto. Druk op het bovenste deel van de afdekplaat van de voorste sleephaak om deze te openen.



3. Draai de sleephaak met de klok mee in het montagegat van de sleephaak en draai deze vast.



WAARSCHUWING

- Wanneer u de trekhaak op het voertuig installeert, moet deze worden vastgedraaid. Als de sleephaak los zit, kan deze tijdens het slepen losraken, met mogelijk ernstig letsel voor personen of schade aan het voertuig als gevolg.
- Als het voertuig vastzit in modder, zand of andere omstandigheden waarbij de sleephaak nodig is om het voertuig eruit te trekken, zorg ervoor dat alle

Noodprocedure bij het opladen

voorzorgsmaatregelen worden genomen. Anders kan er te veel kracht worden uitgeoefend, waardoor de sleepkabel kan breken en ernstig letsel aan personen of schade aan het voertuig kan veroorzaken.

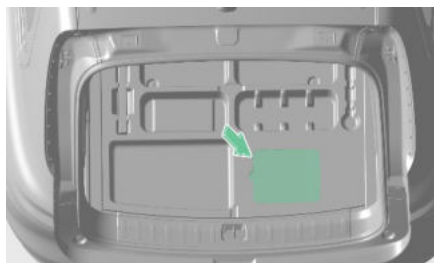
LET OP

- Voordat u begint met slepen, controleer of de sleephaak niet gebroken of beschadigd is.
- Tijdens het slepen, probeer de trekkracht zoveel mogelijk rechtlijnig te houden, vermijd het trekken vanuit de zijkant of onder een verticale hoek om beschadiging van de sleephaak te voorkomen.
- Trek niet plotseling aan de sleephaak, de kracht moet gelijkmatig en evenwichtig worden toegepast.
- Als het gesleepte voertuig moeilijk te verplaatsen is, probeer dan niet krachtig door te slepen, maar neem contact op met het Leapmotor servicecentrum of een geautoriseerde servicepartner.

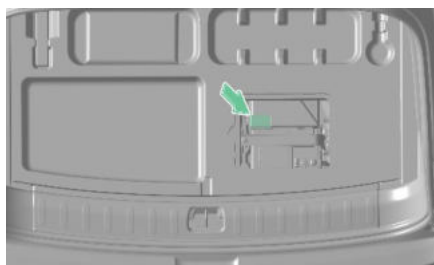
START STARTKABEL

Als het voertuig niet goed start door verlies van de accu, kan het voertuig worden gestart door het via een startkabel aan te sluiten op de accu van een ander voertuig.

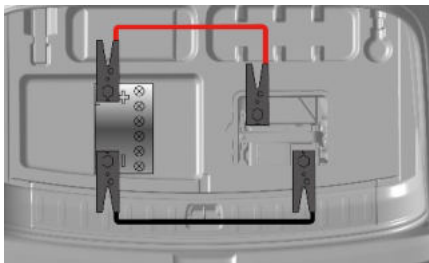
1. Open de achterklep



2. Open de achterklepafdekking van de kofferbak en het accudeksel.



3. Open de positieve afdekking.



4. Sluit de rode positieve (+) kabel van de voedingsaccu aan op de rode positieve (+) pool van de accu met voedingstekort.

5. Sluit de zwarte negatieve (-) kabel van de voedingsaccu aan op de zwarte negatieve (-) pool van de accu met voedingstekort.

6. Start het voertuig met de voedingsaccu en start het voertuig vervolgens terwijl de accu geen stroom heeft.

7. Maak na het starten van het voertuig de kabels los van beide uiteinden van de accu, te beginnen met de zwarte negatieve (-) pool.

8. Plaats de accuafdekking terug.

9. Sluit de achterklep

WAARSCHUWING

- Voordat u de accu in gebruik neemt, moet u de veiligheidswaarschuwingeninstructies met betrekking tot de bediening van de accu zorgvuldig lezen en naleven, aangezien onjuiste bediening zeer waarschijnlijk slachtoffers zal veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de accu niet in contact komt met open vuur om explosies te voorkomen.
- Om schade aan het voertuig te voorkomen, mag de positieve kabel niet in contact komen met andere metalen componenten.
- Accu en aanverwante accessoires bevatten lood, wat giftig is. Was uw handen en neem beschermende maatregelen nadat u de accu hebt aangeraakt.
- Vermijd contact met accuvloeistof. Als accuvloeistof per ongeluk in contact komt met uw ogen, huid, stof of geleverde oppervlakken, spoel het getroffen gebied dan onmiddellijk met schoon water. Als het per ongeluk in uw ogen terechtkomt, zoek dan onmiddellijk na het spoelen medische hulp.

LET OP

Onjuist gebruik bij het aansluiten van startkabels kan schade aan de elektrische uitrusting van het lichaam veroorzaken, en in ernstige gevallen persoonlijk letsel:

- Zorg ervoor dat de koplampen zijn uitgeschakeld voordat u de startkabels verwijderd.
- Schakel de elektrische apparatuur van het voertuig uit (zoals ventilatoren, entertainmentsystemen,

enz.) om de spanningsbelasting die wordt gegenereerd bij het aansluiten van kabels te verminderen.

- De spanning van de voedingsaccu moet gelijk zijn aan de spanning van de lege accu en de capaciteiten van de twee accu's moeten zoveel mogelijk gelijk zijn.
- Bij het starten van het voertuig met startkabels is het ten strengste verboden externe apparaten op het voertuig aan te sluiten.

TIP

- De nominale spanning van de startaccu moet gelijk zijn aan de nominale spanning van de accu van het originele voertuig.
- Zie het hoofdstuk Elektrische achterklep*/achterklep* voor informatie over het openen van de achterklep in geval van nood.

AANHANGWAGEN*

De autotrailercomponent is een kogelkoppeling met ECRR55-voorschriften, die aanhangaccessoires (zoals aanhangwagens, campers, fietsen, enz.) kan ondersteunen.

Het trekken van een aanhangwagen en het vervoeren van accessoires voegt gewicht en weerstand toe aan het voertuig, waardoor de actieradius tijdens het slepen aanzienlijk kleiner kan zijn. Hoewel de voertuigbereikcalculator probeert de bereikschattingen aan te passen op basis van montagebeugels, kan het werkelijke energieverbruik variëren en moeten de reisduur en bestemming vóór vertrek op de juiste manier worden gepland.

Om de accessoirebeugel te kunnen installeren en gebruiken, moet de trekhaak bevestigd zijn. Volg de instructies die bij het accessoirebeugel zijn geleverd en voldoe aan alle lokale regelgeving en wettelijke vereisten die van toepassing zijn op het dragen van accessoires.

Wanneer u accessoires sleept, moet u regelmatig controleren of de accessoirebeugel en de lading ervan zich altijd in een veilige toestand bevinden, en u moet ook controleren of de signaallampjes op de accessoires goed werken (indien aanwezig).

WAARSCHUWING

- Installeer geen accessoirebeugels op voertuigen die niet zijn uitgerust met een trekhaakpakket.
- Houd u bij het laden en slepen aan de toepasselijke lokale wet- en regelgeving.

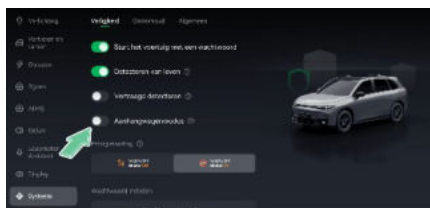
LET OP

- De sleepinrichting kan het zicht op de achteruitkijkspiegel en de achtercamera blokkeren; hiervan vloeit daarna de perceptie van ultrasone sensoren. Bovendien werken sommige rijhulpsystemen mogelijk niet goed.

TIP

- Voor vertrek dient de werking van alle aanhangverlichting te worden gecontroleerd.
- Zorg ervoor dat de trekhaak stevig is bevestigd.

ACTIVERING VAN FUNCTIES



Gebruiker schakelt handmatig de sleepmodus in:

- Wanneer het voertuig volledig stilstaat en in de P-versnelling staat.
- In de interface "Instellingen-Systeem-Beveiliging" van het centrale bedieningsscherm raakt u de knop voor het inschakelen van de sleepmodus aan. Nadat u hebt geklikt, verschijnt er een secundair bevestigingsvenster voor het inschakelen van de modus.
- Schakel na bevestiging de sleepmodus in en voeg het "sleep"-display toe onder de tijd op de bovenste balk om aan te geven dat de sleepmodus is ingeschakeld. Schakel tegelijkertijd de slimme rijfuncties uit, behalve SLIF/SLWF.

Gebruiker schakelt handmatig de sleepmodus uit:

- Wanneer het voertuig volledig stilstaat en in de P-versnelling staat.
- In de interface "Instellingen-Systeem-Beveiliging" van het centrale bedieningsscherm raakt u de sluitknop voor de sleepmodus aan. Nadat u hebt geklikt, verschijnt er een secundair bevestigingsvenster voor het sluiten.
- Schakel na bevestiging de sleepmodus uit en het "sleep"-display onder de tijd op de bovenste balk verdwijnt, wat aangeeft dat de sleepmodus is uitgeschakeld. Tegelijkertijd wordt de slimme rijfunctieschakelaar hersteld naar de status voordat de sleepmodus werd ingeschakeld.

De sleepmodus wordt automatisch ingeschakeld:

- Wanneer er een aanhanger aan de trekhaak is gehangen maar de trekmodus niet is ingeschakeld, wordt de trekmodus automatisch ingeschakeld en wordt u door een pop-upvenster in de centrale bediening eraan herinnerd. Klik om te bevestigen dat het pop-upvenster verschijnt verdwijnt en de sleepmodus wordt ingeschakeld.
- Voeg na het inschakelen van de sleepmodus het woord "slepen" toe onder de tijd op de bovenste balk om aan te geven dat de sleepmodus is ingeschakeld en schakel tegelijkertijd de slimme rijfuncties uit, behalve SLIF/SLWF.

De sleepmodus wordt automatisch uitgeschakeld:

Noodprocedure bij het opladen

- Wanneer de aanhanger van de trekhaak wordt gehaald, wordt de trekmodus automatisch uitgeschakeld en herinnert een pop-upbox in de centrale bediening u eraan dat de trekmodus voor u is uitgeschakeld.
- Het "Slepen"-display onder de tijd op de bovenste balk verdwijnt, wat aangeeft dat de sleepmodus is uitgeschakeld en dat de slimme rijfunctieschakelaar wordt hersteld naar de status van vóór het inschakelen van de sleepmodus.

LET OP

- Nadat u de sleepmodus hebt ingeschakeld en op de slimme rijschakelaar hebt geklikt die is uitgeschakeld, kan deze niet worden ingeschakeld en zal de toast u eraan herinneren: schakel eerst de sleepmodus uit.
- Wanneer het voertuig niet in de P-versnelling staat of niet volledig stilstaat, klikt u op de knop om de sleepmodus in of uit te schakelen. Toast herinnert u eraan: Schakel deze functie in wanneer het voertuig stilstaat.
- Elke keer dat hij wordt uitgeschakeld, wordt hij automatisch uitgeschakeld en wordt na elke inschakeling een automatische openingslogica uitgevoerd op basis van het trekhaaksignaal.

TIP

- Nadat de sleepmodus automatisch is ingeschakeld, kan de sleepmodus nog steeds handmatig worden uitgeschakeld; de sleepmodus is actief uitgeschakeld, de sleepmodus kan nog steeds handmatig worden ingeschakeld.

TREKVERMOGEN

Het maximale trekvermogen (inclusief alle bagage en extra uitrusting) en het verticale gewicht van de trekhaak mogen de volgende waarden niet overschrijden:

Banden	235/55R18*,245/45R 20*
Maximaal trekvermogen	1500kg
Maximaal draagvermogen van de trekhaak	60kg

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat het voertuig of de trekker-oplegger het maximale laadvermogen niet overschrijdt om voertuig schade veroorzaakt door versnelde slijtage van het voertuig te voorkomen.
- Een laadgewicht dat het maximale laadvermogen overschrijdt, zal nadelige gevolgen hebben voor de voertuigstabiliteit en de remprestaties, wat resulteert in verlies van controle over het voertuig

en een langere remafstand, met ernstige ongevallen tot gevolg.

- Houd er bij het berekenen van het laadgewicht van de achteras rekening mee dat het laadgewicht op de neus van de aanhanger, de belasting op de bagageruimte van het voertuig, het gewicht op de imperial en het gewicht van de inzittenden op de achterbank bij elkaar moeten worden opgeteld.

BANDENSPANNING TIJDENS HET SLEPEN

Bij het slepen moet de bandenspanning worden aangepast aan de extra lading. Houd de banden opgepompt tot 290 kpa. Bij het slepen bedraagt de maximaal toegestane hellingshoek 12%.

WAARSCHUWING

- Probeer nooit een aanhangwagen te trekken als de banden van uw auto defect zijn. Tijdelijk gerepareerde banden zijn niet bestand tegen sleeplasten. Slepen met defecte of tijdelijk gerepareerde banden kan leiden tot bandenbreuk en verlies van voertuigstabiliteit.

BEDIENING VÓÓR HET SLEPEN

Voordat u gaat slepen, moeten de volgende handelingen worden uitgevoerd:

- Pomp tijdens het slepen de banden op tot de koude bandenspanning die is voorgeschreven voor het slepen.
- Zorg ervoor dat u alle lokale wettelijke en regelgevende vereisten met betrekking tot slepen begrijpt en naleeft.
- Stel de achteruitkijkspiegel zo af dat er geen duidelijke dode hoek in de achteruitkijkspiegel zit.

Controleer het volgende voordat u gaat slepen:

- Chauffeurs van een sleepwagen moeten in het bezit zijn van een rijbewijs C6.
- Bij het aansluiten van de trekhaak moet het voertuig horizontaal worden geplaatst. Als het voertuig aan de voorkant omhoog en aan de achterkant naar beneden kantelt, controleer dan of het maximale trekvermogen en de trekhaakcapaciteit in de tabel Trekvermogen niet worden overschreden.
- Alle trekhaakonderdelen, accessoires en elektrische aansluitingen zijn in goede staat en goed aangesloten. Sleep niet als er duidelijke problemen zijn.
- De aanhangertong is vast verbonden met de trekhaakkogelinrichting.
- Alle goederen zijn beveiligd.
- Wielkeggen beschikbaar.
- De aanhangerlast wordt gelijkmatig verdeeld, zodat het trekgewicht van de aanhanger ongeveer 4% van het totale aanhangergewicht bedraagt en

niet hoger is dan het maximale trekgewicht dat is vermeld in de tabel "Trekvermogen".

WAARSCHUWING

- Zorg er altijd voor dat de lading goed vastzit in de aanhanger en niet kan bewegen. Dynamische lastbewegingen kunnen leiden tot verlies van controle over het voertuig, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.
- Het gewicht van de aanhangertong moet ongeveer 4% van het totale aanhangergewicht bedragen en mag niet hoger zijn dan het maximale aanhangertonggewicht vermeld in de tabel "Trekvermogen". Een onevenwichtige belasting op de wielen of een zwaardere belasting aan de achterkant kan ervoor zorgen dat de aanhanger gaat slingeren, waardoor u de controle over het voertuig verliest.
- Het trekgewicht mag niet groter zijn dan het totale gewicht van het voertuig, de maximale achterasmassa en de maximale aanhangermassa.
- Na het laden moet de trekker-oplegger evenwijdig aan de grond staan.

AANHANGWAGENINSTRUCTIES

Het voertuig is in de eerste plaats ontworpen als personenauto. Het trekken van een aanhangwagen zorgt voor extra belasting van de motor, de transmissie, de remmen, de banden en de ophanging van het voertuig, waardoor het aantal kilometers aanzienlijk wordt verminderd. Als u een aanhangwagen moet trekken, doe dat dan voorzichtig en volg deze richtlijnen:

- Verminder uw rijsnelheid en vermijd plotselinge manoeuvres. Bij het trekken van een aanhangwagen zijn de besturing, stabiliteit, draaicirkel, remweg en remprestaties allemaal anders dan bij het rijden zonder aanhangwagen.
- Vermijd scherpe bochten; hierdoor kan de aanhangwagen in contact komen met het voertuig en schade veroorzaken. De wielen van de aanhanger bevinden zich dichterbij de binnenkant van de bocht dan de wielen van het voertuig, dus de bocht moet breder zijn om te voorkomen dat de aanhanger stoepranden, verkeersborden, bomen of andere voorwerpen raakt.
- Blijf minstens twee keer zo ver weg van uw voorligger om uw volgafstand te vergroten,

Aanhangwagens zijn doorgaans uitgerust met achterlichten, remlichten, richtingaanwijzers en richtingaanwijzers. Om het verlichtingssysteem van de aanhanger van stroom te voorzien, is het voertuig uitgerust met een ingebouwde 13-pins elektrische connector aan de onderkant van de achterbumper.

waardoor u situaties kunt vermijden waarin een noodstop nodig is. Plotseling remmen kan resulteren in slippen of zakken en verlies van controle.

- Controleer regelmatig of de goederen veilig zijn.
- Controleer regelmatig of de remmen van de aanhanger goed werken.
- Vermijd parkeren op hellingen.
- Controleer regelmatig of alle onderdelen van de trekhaak stevig vastzitten.
- Wanneer er met de aanhangwagen wordt gereden, mag niemand in de aanhangwagen rijden.
- De zware voorwerpen in de aanhanger moeten zo dicht mogelijk bij de as worden geplaatst om hinder voor de bemanning van het voertuig tijdens het zwenken te verminderen.

AANHANGWAGEN PARKEREN

Het wordt aanbevolen om het voertuig op een vlakke weg te parkeren met een hellingsgraad van maximaal 12%. Indien parkeren op een helling noodzakelijk is, plaats dan wielkeggen onder de wielen van de aanhanger:

- Bestuurder drukt het rempedaal in en houdt het vast.
- Anderen plaatsen blokken onder de wielen aan de bergafwaartse kant van de banden van het voertuig.
- Wanneer het blok op zijn plaats zit, laat u het rempedaal los en zorgt u ervoor dat het blok het gewicht van het voertuig en de aanhanger kan dragen (Auto-hold is niet ingeschakeld).
- Zet het voertuig in de P-versnelling en activeer de elektronische handremfunctie.

WAARSCHUWING

- Wanneer u op een helling parkeert, zorg er dan altijd voor dat alle wielen van de aanhanger stevig zijn geblokkeerd. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstige schade aan het voertuig, letsel of de dood.

ELEKTRISCHE VERBINDINGEN



Pincode	Functie	Pincode	Functie
1	Linker richtingaanwijzer	2	Mistachterlicht
3	Aarddraden van pennen 1~2 en 4~8	4	Rechter richtingaanwijzer
5	Rechter achterste breedtelicht	6	Remlicht
7	Breedte-indicatielampje linksachter	8	Achteruitrijlichten
9	12V-voeding	10	12Vacc-voeding
11	10-polige aardedraad	12	Reservecontacten, elektromagnetische remmen, etc.
13	9-polige aardedraad		

LET OP

- Probeer de draden van de aanhanger niet rechtstreeks te splitsen of op een andere manier aan te sluiten, aangezien dit het elektrische systeem van het voertuig kan beschadigen en storingen kan veroorzaken.

TIP

- Controleer vóór en tijdens het slepen of alle elektrische aansluitingen goed werken en of alle aanhangerverlichting goed werkt.
- Zorg ervoor dat de kabels van de aanhanger de grond niet raken of over de grond slepen en dat er ruimte is voor de kabels om te draaien.

NOODPLAN VOOR NOODSITUATIES

NOODPROCEDURE BIJ BRAND

Als een voertuig in brand staat, moet het als volgt worden behandeld:

1. Nadat het voertuig in brand is gevlogen, stop onmiddellijk aan de kant van de weg en schakel alle elektrische systemen van het voertuig uit.
2. Controleer de plaats waar het voertuig in brand staat. Raak het vuur niet aan met de hand om brandwonden te voorkomen zodra het vuur ontstaat. Gebruik absoluut geen water of andere geleidende stoffen om het vuur te blussen om elektrische schokken of secundaire schade aan het voertuigstelsel te voorkomen.
3. Richt de brandblusser op de basis van de vlammen en de kieren van het voertuig en spuit of bedek de brandhaard met zand of aarde aan de zijkant van de weg om de brandhaard van de lucht te isoleren.
4. Beoordeel de ernst van de brand correct. Verlaat indien nodig het voertuig en behoud een voldoende veilige afstand.

WAARSCHUWING

- Bij een zelfontbranding van het voertuig bestaat er een mogelijkheid van batterij explosie. Als de brand niet onder controle te houden is, verlaat dan onmiddellijk de plaats en bel de hulpdiensten.
- Na het blussen van de brand, neem contact op met het Leapmotor servicecentrum of een geautoriseerde servicepartner voor verdere afhandeling. Raak het voertuig niet zomaar aan na een brand om elektrische schokken, brandwonden en andere ongelukken te voorkomen.

Om voertuigbranden tijdig en effectief te voorkomen, moeten de volgende zaken in acht worden genomen:

- Verboden om brandbare of explosieve materialen in de auto te bewaren.

- In de hete zomer, als er brandbare of explosieve materialen zoals aanstekers, reinigingsmiddelen en parfums in de auto worden bewaard, kan dit gemakkelijk leiden tot brand of zelfs explosie.
- Het is verboden om de bedrading van het voertuig aan te passen of extra elektrische componenten toe te voegen.
- Het toevoegen van extra elektronische apparaten (zoals een krachtige geluidsinstallatie) kan leiden tot overbelasting van het elektrische systeem, wat op zijn beurt kan leiden tot brand door oververhitting van de bedrading.
- Het is ten strengste verboden om zekeringen te gebruiken die de gespecificeerde rating van de elektronische apparaten overschrijden, of andere metalen draden als zekeringen te gebruiken.

Het wordt aanbevolen om regelmatig naar een Leapmotor-servicecentrum of een geautoriseerde servicepartner te gaan voor de volgende controles:

- Reinig regelmatig olie en vet van de motor om te voorkomen dat ze bij hoge temperaturen verdampen en brand veroorzaken.
- Controleer regelmatig of de connectoren, isolatie en bevestigingspunten van de volledige bedrading, elektrische componenten en kabelbomen van het voertuig normaal zijn. Als er problemen worden gevonden, moet er onmiddellijk actie worden ondernomen.
- Voor de veiligheid tijdens het rijden, kunt u een brandblusser in de auto hebben, de gebruiksaanwijzing kennen en regelmatig controleren en vervangen.

Veiligheidsmaatregelen tijdens het rijden:

- Het voertuig heeft een lage bodemvrijheid, dus probeer het rijden op hobbelige en oneffen wegen zoveel mogelijk te vermijden om te voorkomen dat de bodemplaat van het voertuig indrukt. Anders kan dit leiden tot brand in de batterij vanwege ernstige compressie.
- Tijdens het rijden moet het voertuig proberen om gebieden te vermijden waar droge bladeren, stro, onkruid en andere brandbare materialen zich kunnen ophopen. Controleer na het passeren van dergelijke gebieden tijdig of er brandbare materialen onder het voertuig hangen.
- Bij het parkeren moet worden geprobeerd om plaatsen met direct zonlicht te vermijden.

NOODPROCEDURE BIJ HET DOORWADEN VAN WATER

Voor het doorwaden van water moeten de volgende zaken in acht worden genomen:

1. Voordat u door water gaat rijden, moet u eerst de waterdiepte controleren, die mag niet hoger zijn dan de onderkant van het voertuig.
2. Rijd langzaam door overstroomde wegen en stop of rijd nooit achteruit in het water, ongeacht de omstandigheden.

Noodprocedure bij het opladen

Bij het rijden door water, als het voertuig water binnenkomt, moeten de volgende stappen worden gevolgd:

1. Rijd het voertuig uit het overstroomde gebied en parkeer het op een veilige plaats om te controleren of er water in het voertuig is gekomen.

2. Als het voertuig nog steeds kan rijden, breng het dan naar een Leapmotor-servicecentrum of een geautoriseerde servicepartner voor een grondige inspectie. Als het voertuig niet verder kan rijden, neem dan contact op met het Leapmotor-servicecentrum of een geautoriseerde servicepartner voor hulp.

3. Als het voertuig niet uit het overstroomde gebied kan rijden, moet de stroomvoorziening onmiddellijk worden afgesloten.

4. Indien mogelijk, de negatieve pool van de accu loskoppelen.

5. Als het voertuig ernstig is ondergedompeld, moeten alle inzittenden onmiddellijk naar een veilige plek evacueren.

Na het rijden door water, moet u onmiddellijk de volgende controles uitvoeren als het voertuig veilig is:

1. Druk lichtjes op het rempedaal om de remmen te drogen en controleer of ze normaal functioneren.

2. Controleer of de claxon normaal werkt.

3. Draai aan het stuur om te controleren of de stuurbekrachtiging normaal werkt.

4. Controleer of de externe autolampen normaal werken.

NOODPROCEDURE BIJ HET OPLADEN

Indien tijdens het opladen het storingslampje van het laadpistool brandt, trek dan het laadpistool eruit en neem indien nodig zo snel mogelijk contact op met het Leapmotor-servicecentrum of een geautoriseerde servicepartner voor reparatie.

Als de laadpoort van het voertuig rookt, een vreemde geur afgeeft of abnormale verschijnselen vertoont tijdens het snelladen bij een laadstation, druk dan onmiddellijk op de noodstopknop op de snellader om het opladen te stoppen, evacueer personen in de buurt van het voertuig en volg de relevante procedures ter plaatse.

Als er tijdens het opladen vocht in de buurt van de oplaadpoort komt, koppel dan eerst de voeding los voordat u de veiligheid waarborgt, trek vervolgens de stekker uit het stopcontact en trek vervolgens het oplaadpistool aan de autozijde eruit. Gebruik indien nodig isolerende handschoenen en neem contact op met Leapmotor. Laat het apparaat zo snel mogelijk

repareren door het centrum of een erkende servicewerkplaats.

Controleer voor het opladen de isolatie en behuizing van de oplaadkabel op beschadigingen. Als er sprake is van bovengenoemde omstandigheden, neem dan contact op met het Leapmotor-servicecentrum of een geautoriseerde servicepartner voor reparatie of vervanging van de beschadigde oplaadkabel. Het gebruik van beschadigde oplaadkabels is verboden.

Als het weer plotseling verandert (zoals sterke wind, regen, sneeuw, onweer, enz.) tijdens het opladen, controleer dan tijdig of het laadpistool stevig is bevestigd en droog is. Indien nodig, stop met opladen.

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u geen metalen voorwerpen draagt, zoals kettingen of horloges, tijdens het bedienen van het voertuig om elektrische ongevallen te voorkomen.
- Als het voertuig in brand staat, raak dan geen enkel deel van het voertuig aan. Laat professionele reddingswerkers met de juiste beschermende uitrusting de redding uitvoeren.
- Als de veiligheid van personen is gewaarborgd, moet de brand zo snel mogelijk onder controle worden gebracht om te voorkomen dat het voertuig volledig brandt en schade veroorzaakt aan aangrenzende voertuigen of faciliteiten.
- Nadat de brandende hoogspanningsbatterij is afgekoeld, moet worden gewaarschuwd voor het risico van herontsteking van de hoogspanningsbatterij om gevaar tijdens het transport te voorkomen.
- Raak geen voertuigen aan die onder water staan zonder beschermende uitrusting om elektrische ongevallen te voorkomen.
- Neem na het slepen of onderdompelen van het voertuig contact op met de servicemonteur van een Leapmotor service centrum om mechanische schade aan de aandrijfaccu te voorkomen die letsel of voertuigschade kan veroorzaken.
- Rijd niet op wegen met onbekende waterdiepte om beschadiging van elektrische onderdelen te voorkomen.
- Rijd niet op wegen met zout water om corrosie aan het voertuig te voorkomen.
- Rijd niet langdurig door water om voertuigschade te voorkomen.

VOERTUIG VALT IN WATERREDDING

Wanneer een voertuig in het water valt, loopt het lichaam een groter risico op een elektrische schok omdat het zich in het water bevindt. Bij waterredding moeten de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen worden gedragen bij het hanteren van een ondergedompeld voertuig. Koppel de hoogspanningsvoeding los nadat u het voertuig uit het water hebt gehaald.

Vanwege het potentiële risico op brand door de accu van het voertuig, moet extra voorzichtigheid in acht worden genomen bij het omgaan met een voertuig dat onder water heeft gestaan. Eerstehulpverleners moeten voorbereid zijn op mogelijke brandrisico's. Breng de voorkant van het voertuig omhoog zodat het water uit het voertuig en de accu kan weglopen. Nadat u het voertuig uit het water heeft gehaald, volgt u de voorgeschreven procedures voor het uitschakelen van de hoogspanning elektriciteit.

WAARSCHUWING

- Draag altijd volledige persoonlijke beschermingsmiddelen wanneer u een voertuig in het water redt.
- Het hanteren van een ondergelopen voertuig zonder de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen, kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood.

TECHNISCHE INFORMATIE

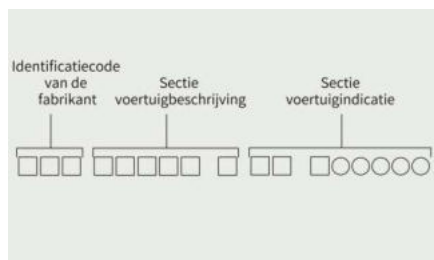
VOERTUIGIDENTIFICATIE

VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE



Het voertuigidentificatieplaatje bevindt zich op de buitenste plaat van de rechter B-stijl van het voertuig. Op het typeplaatje van het voertuig staat Merk, de maximaal toegestane totale massa en andere informatie.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER (VIN)



Voertuigidentificatienummer (VIN) is het identificatienummer van het voertuig, uniek samengesteld uit 17 karakters, met informatie over het fabricage land, fabrikant, jaar, en voertuigkenmerkcodes. Het wordt gegraveerd of geplakt op de volgende locaties:



1. Voorste deel van het binnenpaneel van de voorste cabinebekleding (plakken)

2. Linker schokdemper toren (plakken)

3. Op de metalen dwarsbalk linksonder op de voorruit (plakken)

4. Links plaatwerk voorportier (plakken)



5. Linker achterdeur binnenste scharnier (plakken)

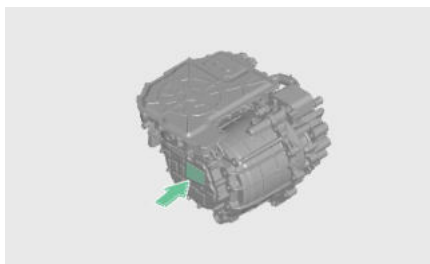
6. Rechter achterwielkast (plakken)

7. Rechter voordeur scharnier (plakken)

8. Onder de vloerbalk van de bijrijdersstoel (graveren)

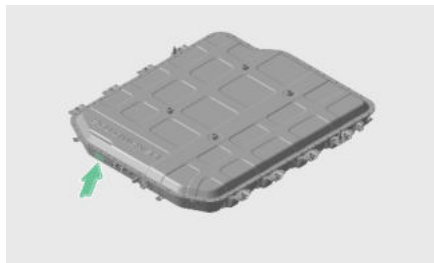
Vanuit de OBD-diagnoseinterface kan het voertuigidentificatienummer (VIN) worden gelezen. De OBD-diagnoseinterface bevindt zich links onderaan het dashboard en met een speciale diagnoseapparatuur kunnen het voertuigidentificatienummer (VIN) en andere voertuigstatusinformatie worden uitgelezen.

DE LOCATIE VAN HET TYPEPLAATJE VAN DE AANDRIJFMOTOR.



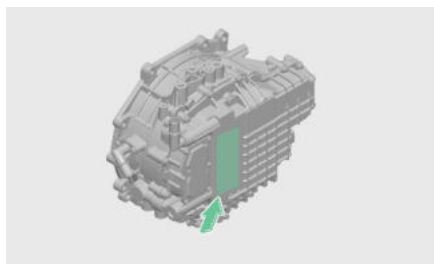
Het label van de aandrijfmotor bevindt zich op het zijvlak van de behuizing van de aandrijfmotor.

HET LABEL VAN DE ACCU BEVINDT ZICH AAN DE BUITENKANT VAN HET ACCUPAKKET.



Het label van de krachtbron bevindt zich aan de buitenkant van de batterij.

NAAMBORDLOCATIE VAN GENERATOR



Het naambord van de generator bevindt zich op de generatorbehuizing.

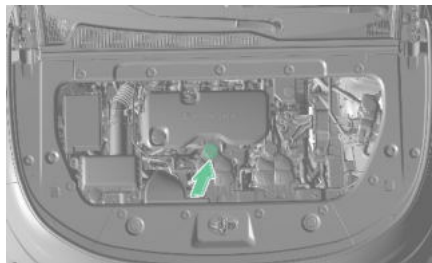
BANDENSPANNINGSAANDUIDING



De bandenspanningsaanduiding bevindt zich op de buitenplaat van de linker B-stijl.

WAARSCHUWINGSETIKET

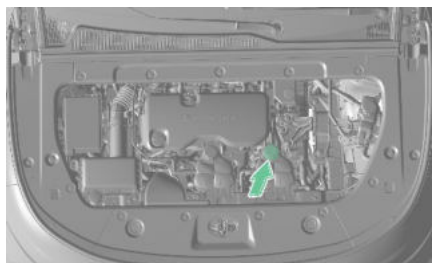
Koelvloeistof waarschuwingssymbool



Het koelvloeistof waarschuwingssymbool van de motor en airconditioner bevindt zich op de dop van de expansiepot voor koelvloeistof.

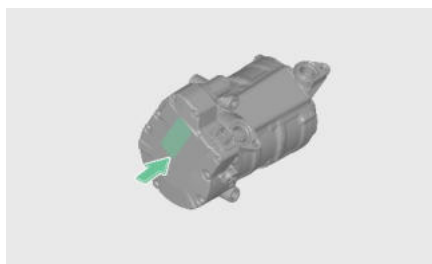


Het koelvloeistof waarschuwingssymbool van de vermogensbatterij bevindt zich op de dop van de expansiepot voor koelvloeistof.



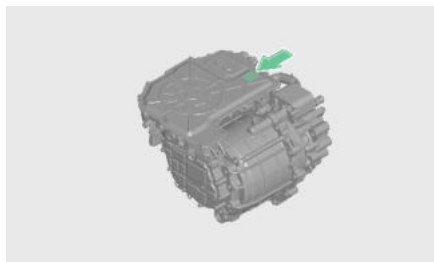
Het koelvloeistof waarschuwingssymbool van de aandrijfmotor en generator bevindt zich op de dop van de expansiepot voor koelvloeistof.

Waarschuwingssymbool voor hoge druk op de elektrische compressor



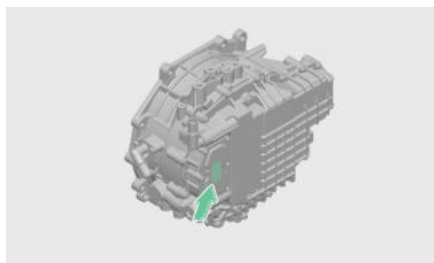
Het waarschuwingssymbool voor hoge druk op de elektrische compressor bevindt zich op de elektrische compressor.

Waarschuwings- en aanraakwaarschuwingmarkeringen voor de hoogspanningsaandrijfeenheid.



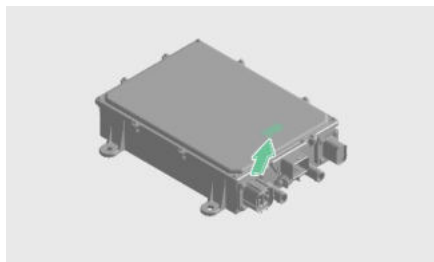
De waarschuwingmarkeringen voor hoge spanning en aanraakwaarschuwingmarkeringen bevinden zich op de behuizing van de aandrijfmotorcontroller.

Waarschuwings- en aanraakwaarschuwingmarkeringen voor de hoogspanning van motorcontroller



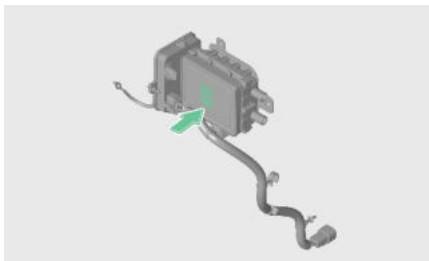
De waarschuwings- en aanraakwaarschuwingmarkeringen voor de hoogspanning van motorcontroller bevinden zich op de behuizing van de motorcontroller.

Waarschuwingssymbool voor hoogspanning twee-in-één ingebouwde oplader



Het waarschuwingssymbool voor hoogspanning twee-in-één ingebouwde oplader bevindt zich op de behuizing van de twee-in-één ingebouwde oplader.

**PTC-waterverwarmer
hoogspanningswaarschuwinglabel**



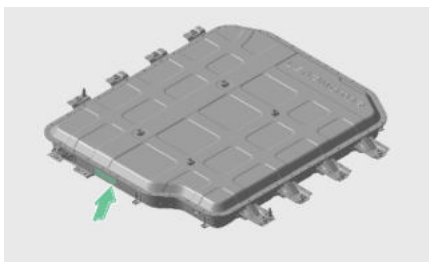
PTC-waterverwarmer
hoogspanningswaarschuwinglabel bevindt zich op het oppervlak van de PTC-waterverwarmer.

Airbag waarschuwinglabel



Airbag waarschuwinglabel bevindt zich op de passagierszonneklep, één aan de voorkant en één aan de achterkant.

Waarschuwingsschermen voor hoogspanning van de accu.



Waarschuwingssymbool voor hoogspanning accu bevindt zich aan de buitenkant van het accupakket.

MICROGOLFVENSTE

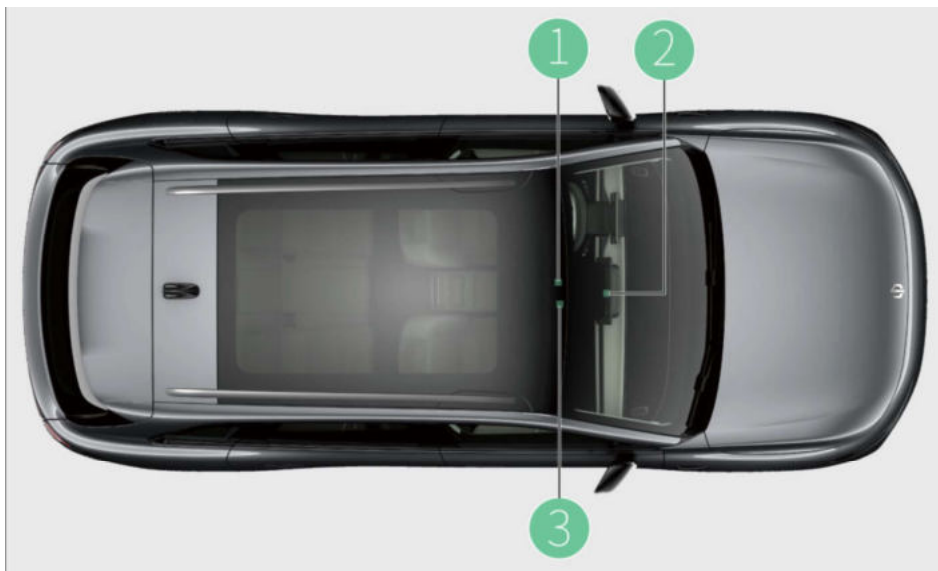


Om ervoor te zorgen dat de installatie en het uitlezen van de elektronische kenmerken van de auto mogelijk zijn, is er een microgolfvenster voorzien aan de rechterkant van de voorruit van de auto.

TIP

- Bij het plakken van de elektronische kenmerken, zorg ervoor dat ze niet overlappen met de glazen rand of andere objecten.

AUTORADIO



Band MHz	Maximaal uitgangsvermogen W (piek RMS)	Apparatuur	Radio positie
GSM900:880-915	2	Telematica host	2
GSM1800:1710-1785	2	Telematica host	2
WCDMA B1:1920-1980	0,25	Telematica host	2
WCDMA B5:824-849	0,25	Telematica host	2
WCDMA B8:880-915	0,25	Telematica host	2
LTE B1:1920-1980	0,2	Telematica host	2
LTE B3:1710-1785	0,2	Telematica host	2
LTE B5:824-849	0,2	Telematica host	2
LTE B7:2500-2570	0,2	Telematica host	2
LTE B8:880-915	0,2	Telematica host	2
LTE B20:832-862	0,2	Telematica host	2

Band MHz	Maximaal uitgangsvermogen W (piek RMS)	Apparatuur	Radio positie
LTE B28:703-748	0,2	Telematica host	1
LTE B38:2570-2620	0,2	Telematica host	2
LTE B40:2300-2400	0,2	Telematica host	2
BLE:2400-2483.5	0,002	Telematica host	2
GNSS:1560-1605	(Alleen ontvangen)	Telematica host	2
BT:2400-2483.5	0,001	Intelligent Cockpit Mainframe	2
WIFI:2400-2483.5	0,016	Intelligent Cockpit Mainframe	1
WIFI:5150-5250			
WIFI:5745-5825			
1-30	16,5	Draadloze oplaadmodule	3

TIP

- Informatie over de radiocertificering is op het oppervlak van het onderdeel aangebracht, zie het desbetreffende onderdeellabel voor meer informatie.

AFMETINGEN VAN HET VOERTUIG

DE BASISPARAMETERS VAN HET VOERTUIG.



Kenmerk		Parameter
Productmodel		B11
Dimensies (mm)	Lengte	4739

Kenmerk		Parameter
	Breedte	1900
	Hoogte	1680
Wielbasis (mm)	Voor	1625
	Achter	1620
Asafstand (mm)		2825
Leeggewicht (kg)		1950
Aslastverdeling bij leeggewicht (kg)	Vooras	989
	Achteras	961
Maximaal toegestane totale massa (kg)		2410
Maximaal toelaatbare belasting op voor- en achteras (kg)	Vooras	1122
	Achteras	1348
Minimale bodemvrijheid (beladen) (mm)		150
Vooroverhang (mm)		947
Achteroverhang (mm)		967
Minimale draaicirkel (m)		11,2
Aanloophoek (°)	Geen belasting	17
Afloophoek (°)	Geen belasting	23
Maximale snelheid	km/h	≥170
	mijl/u	≥106
Aantal assen/aangedreven assen		2/tweede as
Aandrijftype		4±2
Maximaal aantal passagiers		5
Maximaal hellingspercentage (%)		≥34
WLTP actieradius (km)	km	≥145
	mijl	≥90
NEDC Brandstofbereik	km	≥170
	mijl	≥106
Laadtijd	Laadtijd AC standaardlading (30% t/m 80%) (u)	3
	Laadtijd DC snelladen (30% t/m 80%) (min)	18

Opmerking: buitenspiegels niet meegerekend in de voertuigafmetingen.

MOTOR

Kenmerk	Parameter
Model	H15R

Kenmerk	Parameter
Aantal cilinders (cilinders)	4
Aantal kleppen per cilinder (stuks)	4
Cilinderdiameter (mm)	Ø73.5
Slag (mm)	88,32
Verplaatsing (ml)	1499
Compressieverhouding	14,9±0,2:1
Max. koppel (N·m)/toerental (tpm)	125/4500
Maximaal netto vermogen (N·m)/toerental (tpm)	65/5000
Nominaal vermogen (kW)/toerental (tpm)	65/5000
Emissienormen	Euro6E/Euro6B

AANDRIJFMOTOR

Kenmerk	Parameter
Aandrijftype	Achterwielaandrijving
Motormodel	TZ220XY009
Nominaal vermogen van de motor (kW)	80
Piekmotorvermogen (kW)	158
Nominaal motorkoppel (Nm)	120
Piekkoppel van de motor (N.m)	320
Pieksnelheid van die motor (r/min)	16000

ACCU VOEDING

Kenmerk	Parameter
Type individuele batterijcel	Lithium-ion batterij
Nominale spanning van het energieopslagsysteem (V)	326,4
Nominale capaciteit van het krachtbatterijpakket (Ah)	87
Totale energieopslagcapaciteit (kWh)	28,4

REMSYSTEEM

Kenmerk	Parameter
Voor-/achterwiel remsysteem	Geventileerd schijftype
Type parkeerrem	Elektronische parkeerrem
Vrije slag van het rempedaal (mm)	< 10

Kenmerk		Parameter
Maximale slag van het rempedaal (mm)		100
Normaal gebruiksbereik van de remschijf	Dikte van de voorste remschijf (mm)	26 t/m 28
	Dikte van de achterste remschijf (mm)	16 t/m 18
Minimale gebruiksmaat van de remschijf	Dikte remschijf voor/achter (mm)	26/16
Normaal gebruiksbereik van de remblokken	Dikte van het frictiemateriaal van de voorste remblokken (mm)	2 t/m 8
	Dikte van het frictiemateriaal van de achterste remblokken (mm)	2 t/m 7
Minimale gebruiksmaat van de remblokken	Dikte van het frictiemateriaal van de voorste/achterste remblokken (mm)	2/2

WIEL EN BAND

Kenmerk		Parameter	
Specificaties van de banden		235/55R18 104V*	245/45R20 103V*
Wielbalans (g)		≤8	
Bandenspanning (kPa)	Lege halve lading (voor/achter)	250/270	
	Geladen (voor/achter)	270/270	
Vierwieluitlijning	Voorwieluitlijning	0°6'±6'	
	Wielvlucht voorzijde	-0°30'±45'	
	Achterwielen camber	-0°45'±45'	
	Achterwieluitlijning	0°6'±6'	
	Hoofdpin inclinatie	13,1°±1°	
	Hoofdstip	6,1°±1°	

STOEL

Kenmerk		Parameter
Voorstoelen	Afstand voorwaartse/achterwaartse beweging stoel (a) (mm)	220/40
	Ingestelde rugleuningshoek van de stoel (a) (°)	25

Kenmerk		Parameter
	Verstelbare hoek van de stoelrugleuning naar voren/achteren (°)	30/70
Achterbank	Achterbankverstelafstand (mm)	Niet verstelbaar, de rugleuning van de vier-zesverhouding kan neergeklapt worden
	Ingestelde rugleuningshoek van de stoel (a) (°)	27
	Normale verstelhoek van de stoelrugleuning (°)	Kan 5° naar achteren versteld worden

Opmerking: a Bij het meten van de zitkussendiepte.

ANDERE BELANGRIJKE TECHNISCHE PARAMETERS VAN DE HOOFDASSEMBLAGE.

Kenmerk		Parameter
Versnellingsbak	Type	Centrale reductiekast
Ophanging	Voor	MacPherson-onafhankelijke ophanging
	Achter	Vijf-armige onafhankelijke ophanging
Stuurinrichting	Type	Tandwiel-ratelmechanisme
	Stuursysteemtype	Elektrische stuurbekrachtiging
Remvloeistof	Vervangingscyclus	2 jaar of 40.000 km (24.855 mijl)
Brandstofslang	Vervangingscyclus	Onderhoudsvrij, elke servicebeurt

OLIE SPECIFICATIES

Kenmerk		Specificaties	Parameter
Motorolie	Revisie	SN5W-30 (L)	3,5
	Totaal (met filter)		3,0
Brandstof		Zie het waarschuwingsmerktek en (L) aan de binnenkant van het deksel van de brandstofvuldop	50,0
Motorkoelvloeistof, airconditioning-koelvloeistof		OAT-25°C/OAT-40°C (L)	8,4±0,4
Aandrijfmotor en generatorkoelvloeistof			7,9±0,4
Koelvloeistof van batterijpakket			3,0±0,3
Remvloeistof		DOT4 (ml)	884±70
Ruitensproeiervloeistof voor de voorruit		Glaswater -10°C (L)	1±0,2
Airconditioning koelmiddel		Zie waarschuwingsborden voor airconditioner	
Versnellingsbakolie		Idemitsu smeeroilie LP-EDF-01 (L)	2,0±0,05

Opmerking:

- De ontwerpwaarde is de hierboven genoemde oliecapaciteit. Het daadwerkelijke gebruik kan enigszins afwijken, afhankelijk van variabelen zoals product, apparatuur en weer. Raadpleeg alstublieft de daadwerkelijke auto.
- Voor gedetailleerde informatie over het voertuig en de oliënparameters, neem contact op met het Leapmotor Service Center of een geautoriseerde service winkel.



LEAPMOTOR

<https://www.leapmotor.net>

Auteursrecht door LEAPMOTOR.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven LEAPMOTOR voorbehouden.

Editie: Maart 2025, LEAPMOTOR.



YC10RAO2501nl-1

